



Buenos Aires, 24 de Mayo de 2017

## CIRCULAR N° 2

### Licitación Pública ADIF 14/2017

#### OBRA: Renovación de tramos de Tercer Riel. Línea Mitre

ADIF, Administración de Infraestructuras Ferroviarias Sociedad del Estado comunica la presente Circular que pasa a formar parte de la documentación licitatoria de la Licitación del título, en el marco de lo reglamentado en el PBC.

#### Consulta 1

Ante la situación de no haber podido realizar el retiro formal del pliego correspondiente a la LP nQ 14-ADIF-2017, solicita sea tenido en cuenta nuestra intención e interés de participar de dicha licitación.

El motivo por el cual, se ha dado la situación descripta anteriormente se debe a que al chequear en el llamado correspondiente que la fecha límite para retirar el pliego era el día 12 de mayo de 2017 hasta las 14:00 hs; se procedió a hacer el intento de retiro del mismo en horas de la mañana y en reiteradas ocasiones, obteniendo en cada una de ellas un resultado negativo.

Por este motivo, es que solicitamos nuevamente una excepción, para poder participar de la licitación.

#### Respuesta:

No es posible acceder a lo solicitado.

#### Consulta 2

Nos dirigimos a Uds. en nuestro carácter de Oferentes en la licitación de referencia a fin de solicitarles, tengan a bien, concedernos una prórroga en la fecha de presentación de Ofertas -prevista para el 31 de mayo de 2017- de veinte (20) días.

#### Respuesta:

Se mantiene a fecha indicada en pliego para la presentación de las ofertas.

#### Consulta 3

Considerando lo señalado en la *Sección N°2 Datos del Llamado del PCP, ítem 2.9 "Retiro del Pliego"* y con el objeto que un Oferente pueda presentar su propuesta bajo la forma de Consorcio o UTE, solicitamos a Uds. una extensión en el plazo de

adquisición de los Pliegos, a efecto de que todos los integrantes del Consorcio o UT adquieran el Pliego cumpliendo con lo establecido.

**Respuesta:**

No es posible acceder a lo solicitado.

**Consulta 4**

En referencia al *Art. 3.6 Materiales a proveer por la contratista* del Pliego de Condiciones Particulares, se solicita planos de detalle de accesorios para montaje del soporte de 3° riel a los distintos tipos de durmientes existentes en los sectores a renovar.

**Respuesta:**

Los planos disponibles son los adjuntados en la licitación

**Consulta 5**

Con respecto al *Art. 3. 6 Materiales a proveer por la contratista* del Pliego de Condiciones Particulares; en referencia a Ligas de conexión entre pilares y 3° riel: Indicar si los terminales de conexión a la eclisa de 3° riel es parte de la provisión de ADIF o corresponde a la contratista, en el segundo caso, se solicitan características técnicas de los mismos.

**Respuesta:**

Los terminales de conexión de la liga a la eclisa son de provisión e instalación por parte del Contratista. Los mismos deben poder recibir los cables de 185 mm<sup>2</sup> de las ligas, deben ser normalizados de acuerdo a normas IRAM.

**Consulta 6**

La empresa tuvo problemas en el día de ayer (fecha la visita según circular nº 1) para enviar al experto a la visita de obra. Solicitamos tengan nos den una nueva fecha de visita para poder cumplir con lo solicitado por el pliego.

**Respuesta:**

La fecha de visita a obra ha sido oportunamente publicada por circular N°1.

**Consulta 7**

Se solicita se prorrogue la presentación de las ofertas de la licitación de referencia por 30 días corridos debido a la complejidad de las tareas y el breve tiempo que disponemos no es suficiente para un correcto análisis de la obra y presentación del presupuesto.



**Respuesta:**

Se mantiene a fecha indicada en pliego para la presentación de las ofertas.

**Consulta 8**

El dispositivo de interfaz para el durmiente de hormigón, donde apoya el soporte del tercer riel, entendemos que los provee Adif. Por favor confirmar. Caso afirmativo, cuantos dispositivos son? a que distancia van?.

**Respuesta:**

Los componentes suministrados por ADIFSE se encuentran definidos en el punto 3.6 Materiales del PCP y las distancias son variables dependiendo de la configuración del trazado en cada lugar. En tramos rectos se estima una distancia de separación entre soportes de unos 4,10m, variando ésta en zona de curvas en donde puede llegar hasta una separación de 2,00m entre ellos.

**Consulta 9**

En el último párrafo del punto "3.2 ALCANCE DE LA OBRA" se expresa. *"El contratista deberá prever el suministro y el montaje de todos los accesorios que no sean provistos por ADIFSE para el correcto montaje y funcionamiento del sistema y de la mano de obra idónea necesaria para el fin que nos ocupa. Los interesados deberán realizar en campo su propio cómputo de materiales"*.

Considerando que el Pliego detalla solo la cantidad de ligas a reemplazar, entendemos que para la Oferta deberíamos contar con un detalle de los elementos a proveer y sus respectivas características técnicas. Solicitamos la misma.

**Respuesta:**

Los componentes a suministrar por el Contratista se encuentran definidos en el punto 3.6 Materiales del PCP y las características técnicas en planos y manuales de instalación que forman parte del pliego.

**Consulta 10**

En el punto "3.4.2.2 Tareas complementarias a desarrollar" se expresa: *"El contratista realizará, en caso de ser necesario, el reemplazo con provisión incluida de los durmientes (de madera o de hormigón pretensado según la zona y el durmiente reemplazado) que deban recibir los soportes del nuevo sistema de tercer riel y que por su estado no estuviesen en condiciones de hacerlo, por lo que deberá contar con el equipamiento adecuado para efectuar esta tarea, el cual deberá ser expresamente indicado en la oferta"*. Al respecto y considerando la mano de obra que esto insume y la imposibilidad que implique contabilizarlos en su totalidad antes del comienzo de la obra,



solicitamos, a los fines de poder evaluar los costos respectivos y equiparar las distintas ofertas, que ADIFSE indique la cantidad estimada de durmientes a cambiar discriminando las cantidades de durmientes de madera y de hormigón).

**Respuesta:**

La cantidad de durmientes a tener en cuenta reemplazar en la cotización se estima en unos 200 entre durmientes de madera y de hormigón.

**Consulta 11**

En el primer párrafo del punto 3.4 TRABAJOS A REALIZAR se menciona: *"Las tareas a desarrollar en las zonas descritas incluyen: la desconexión, el desmontaje, el acondicionamiento, la carga y el traslado (a un punto dentro de CABA o gran Buenos Aires hasta una distancia de 50 km a designar por la inspección de obra) y la descarga del material desmontado. Asimismo se incluye la carga y el traslado (a un punto dentro de CABA o gran Buenos Aires hasta una distancia de 50 km a designar por la inspección de obra) hasta los puntos de montaje, la descarga, el montaje, el conexionado y puesta en servicio y los ensayos del nuevo sistema de tercer riel y todos sus accesorios para un correcto funcionamiento del sistema".* Al respecto cabe consultar si dispondremos por parte de ADIFSE de una zorra con tracción para el traslado del mismo desde el sector de trabajo hasta el obrador.

**Respuesta:**

ADIFSE no dispondrá ningún tipo de transporte para esta obra.

**Consulta 12**

En el tercer párrafo del punto 3.4 TRABAJOS A REALIZAR se expresa *"Dadas las características de los lugares de trabajo, entre vías en servicio, y el reducido espacio de instalación, las tareas de desmontaje y montaje del nuevo sistema se deberán realizar fuera del horario de circulación de trenes aproximadamente entre las 00:00 hs y las 04:00 hs; además, se deberá instalar los tramos de tercer riel nuevo en el mismo lugar que se encuentra el actual, desmontando el viejo tercer riel y montando el nuevo."* Al respecto y considerando optimizar la ventana horaria mencionada, consultamos si las tareas de relevamiento para confección de la ingeniería y las tareas de replanteo, podrán hacerse en horario diurno con las debidas precauciones.

**Respuesta:**

Las tareas de ingeniería, relevamiento y replanteo podrán hacerse en cualquier horario diurno, con la debida programación, siempre que no impliquen la afectación a la circulación de trenes o riesgos para el personal.



### Consulta 13

Con el mismo criterio utilizado en la pregunta anterior, la instalación de las interfaces en los durmientes de hormigón podrán realizarse en horario diurno? tomando los recaudos necesarios que hace a este tipo de trabajo, como ser mantas aislantes, piteras, etc.

#### Respuesta:

La instalación de interfaces en los durmientes debe realizarse en el lapso con corte de servicio de trenes, aproximadamente entre 00:00 hs y 04:00 hs.

### Consulta 14

¿se podría realizar una visita para inspeccionar una muestra del nuevo tercer riel con todos sus accesorios?

#### Respuesta:

Los accesorios y el tercer riel pueden ser apreciados en el manual de instalación.

### Consulta 15

En el inciso E del punto 3.7 ENSAYOS Y PUESTA EN SERVICIO se menciona "*Medición de temperatura en la soldadura del pilar utilizando termógrafo*", al respecto entendemos que se refiere no a la soldadura propiamente dicha (la cual no será intervenida) sino a los puntos de contacto de la liga (en el pilar y en el tercer riel). Por favor confirmar.

#### Respuesta:

Mediante la termografía se busca garantizar la correcta conexión de la liga provista e instalada por el Contratista en ambos extremos de ésta.

### Consulta 16

Respecto a la consulta anterior también entendemos que el ensayo de termografía deberá realizarse en horario diurno, debido a que lo correcto sería con carga. Por favor confirmar.

#### Respuesta:

Las termografías deben realizarse durante el día en horario de circulación de trenes.



### **Consulta 17**

En el punto 3.8 INGENIERÍA se indica que *"Toda la ingeniería será provista por ADIFSE, quedando a cargo del adjudicatario de la presente licitación la adecuación de dicha ingeniería a la realidad de lo instalado .."*, al respecto entendemos que se refieren a la Ingeniería de Detalle?. Por favor confirmar.

#### **Respuesta:**

Se refiere a toda la ingeniería, de proyecto, de detalle y conformes a obra

### **Consulta 18**

El punto 3.9 SUPERVISIÓN DE LOS TRABAJOS expresa que *"La supervisión técnica de los trabajos será realizada por personal de la empresa proveedora del Tercer Riel y la Inspección de ADIFSE"*, ¿esto implica que en forma permanente contaremos en las ventanas de trabajo nocturnas con esa supervisión y en todos los frentes de trabajo?. Por favor confirmar.

#### **Respuesta:**

La supervisión propia del Contratista por sus trabajos deberá ser realizada con personal propio durante todo el tiempo de obra, quedando a cargo de ADIFSE el contralor de la misma de acuerdo a criterios propios.

### **Consulta 19**

Cuál es el procedimiento previsto para la entrega del corte de energía al contratista y la devolución del mismo para la energización?

#### **Respuesta:**

El procedimiento de corte y reenergización es el correspondiente al RITO ferroviario.

### **Consulta 20**

Se podrá disponer de la ocupación de vía para poder entrar con vehículos de vía?

#### **Respuesta:**

Los movimientos están previstos realizarse con vehículos propios del Contratista sin ocupación de vías y se debe cotizar de esta manera. Se podrán analizar otras alternativas una vez adjudicada la obra.

### **ACLARACIÓN SIN CONSULTA**

Se reemplaza 3.16 ANEXO 5 PLANILLA DE COTIZACIÓN por la siguiente:



Instalación Nuevo Sistema de Tercer Riel LÍNEA MITRE							
ITEM	DENOMINACIÓN	CANTIDAD	UNIDAD	PRECIO UNITARIO SIN IVA	PRECIO SIN IVA	PRECIO CON IVA	(*) INCIDENCIA SOBRE TOTAL (%)
<b>OBRADOR E INGENIERÍA</b>							
1	Obrador, vehículo y PCs	1	gl				2,08
	Obrador	1					
	Vehículo Inspección	1					
	Vehículo de Obra	2					
	PC's y equipos de oficina	1					
2	Seguridad	1	gl				2,82
	Seguridad						
3	Ingeniería de Proyecto	1	gl				1
	Ingeniería de Proyecto						
4	Ingeniería de detalle	1	gl				1
	Ingeniería de Detalle						
<b>PROVISIÓN E INSTALACIÓN</b>		<b>CANT</b>	<b>U</b>				
5	Desmontaje del sistema existente	55000	m				39,75
	Desmontaje y retiro de materiales	55000	m				
	Clasificación, limpieza y entrega (trastado)	55000	m				
6	Montaje del nuevo sistema	55000	m				52,41
	Traslado, acopio, disposición en campo	55000	m				
	Montaje, alineación y ensayos	55000	m				
	Provisión de ligas	572	U				
	Reemplazo de durmientes	200	U				
<b>DOCUMENTACIÓN DE OBRA</b>			<b>GL</b>				
7	Documentación final de Obra	1	gl				0,26
	Planos conforme a obra	1	gl				
8	Ensayos	1	gl				0,68
	Ensayos termográficos	1	gl				
<b>TOTAL</b>							<b>100</b>

Nota: Se deberán respetar los porcentajes indicados en la planilla.



**Ing. Eduardo Golijow**

Gerente de Abastecimiento y Logística  
ADIF



**Ing. Heraldo Spies**

Gerente de Ingeniería y Construcciones  
ADIF