



CIRCULAR N° 7

Licitación Pública ADIF 71/2016

OBRA: Nueva Sub- Estación Rectificadora Retiro - Línea Mitre

ADIF, Administración de Infraestructuras Ferroviarias Sociedad del Estado comunica la presente Circular que pasa a formar parte de la documentación licitatoria de la Licitación del título, en el marco de lo reglamentado en el PBC.

ACLARACIÓN CON CONSULTA

CONSULTA N° 1

¿La resistencia ante arco eléctrico interno debe ser garantizada para los 4 lados del tablero?

Respuesta:

La resistencia al arco interno debe ser garantizada de acuerdo a lo recomendado por la norma 50123 como indica la Planilla de Datos Garantizados y el punto 2.7.1 párrafo 4 de la S3-45 del PCP

CONSULTA N° 2

¿Se requiere que vengan proporcionados los informes de las pruebas de arco eléctrico interno realizados en laboratorios oficiales?

Respuesta:

Todos los oferentes deben acompañar los equipos indicados en las respectivas ofertas con los catálogos, folletos y copia de los certificados que demuestren el cumplimiento de las normas incluso las pruebas de arco interno realizadas en institutos oficiales.

CONSULTA N° 3

Los parámetros de lo que se pide la disponibilidad de las pruebas, se solicita que sean en conformidad con los datos del sistema en particular la norma EN 50123-1 párrafo 5.1.2.2 donde recomienda para nuevas plantas el valor de 80 kA durante un tiempo convencional de 250 ms convencional?

Respuesta:

El ensayo de arco interno debe cumplir con todas las exigencias de la norma EN 50123 citada en el pliego

ACLARACIÓN SIN CONSULTA

El Item 9 de la planilla de cotización

Donde dice:

Celdas de corriente continua ("grupo") compacta del "Banco de Tracción" (815 Vcc).
Cada una dispondrá de un **seccionador** unipolar de corriente continua.

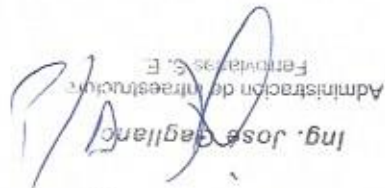
Debe decir:

Celdas de corriente continua ("grupo") compacta del "Banco de Tracción" (815 Vcc).
Cada una dispondrá de un **interruptor** unipolar de corriente continua.



Ing. Eduardo Golijow

Gerente de Abastecimiento y Logística
ADIF



Administración de Infraestructura
Ferrovías S. E.
Ing. José Magliano

Ing. Heraldo Spies

Gerente de Ingeniería y Construcciones
ADIF