



Buenos Aires, 25 de Julio de 2017

CIRCULAR SIN CONSULTA N° 1

LICITACIÓN PÚBLICA N° LP 28/2017

OBRA: "RECUPERACIÓN Y MEJORAMIENTO DEL FERROCARRIL GRAL. BELGRANO - INTERVENCIÓN DE OBRAS DE ARTE UBICADAS EN RAMAL F1 ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 56.224 A KM 154.357 Y RAMAL C ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 114.080 A KM 272.135 - PROVINCIA SANTA FE."

ADIF; Administración de Infraestructuras Ferroviarias Sociedad del Estado; comunica la presente Circular que pasa a formar parte de la documentación licitatoria de la licitación de referencia, en el marco de lo establecido en el Artículo 4° - Circulares y Aclaraciones del Pliego de Bases y Condiciones Generales.

ACLARACION

Se adjunta la planilla de cotización correspondiente al Renglón I: Estudio y Reparación de Obras de Arte - Ramal F1 "Puente sobre arroyo Monje progresiva Km 99.106.

Ing. Eduardo Golijow

Gerente de Abastecimiento y Logística
ADIF Sociedad del Estado

Ing. Heraldo Spies

Gerente de Ingeniería y Construcciones
ADIF Sociedad del Estado

Planilla de Cotización

Oferente: (Nombre de la Firma, UTE o Consorcio Oferente)
 Fecha: (Fecha de Apertura de las Ofertas)

| RENGLON 1: ESTUDIO Y REPARACIÓN DE OBRAS DE ARTE - RAMAL F1 | | | | Unidad | Cantidad | Costo Unitario | Subtotal |
|--|---|----|--------|---------------|-----------------|-----------------------|-----------------|
| Puente sobre arroyo Monje progresiva km 99.106 | | | | | | | |
| Item por Ajuste Alzado | | | | | | | |
| 1,1 | Instalación de Obrador y Tareas Preliminares | Gl | 1 | | | | |
| 1,2 | Relevamiento de la Infraestructura y Superestructura | Gl | 1 | | | | |
| 1,3 | Ensayos con el fin de Conocer el Material | Gl | 1 | | | | |
| 1,4 | Ensayos con el fin e Conocer el Estado de Conservación en los Elementos Estructurales y Uniones | Gl | 1 | | | | |
| 1,5 | Ensayos Sónicos en Apoyos y Estribos | Gl | 1 | | | | |
| 1,6 | Estudio y Relevamiento con Buzos | Gl | 1 | | | | |
| 1,7 | Estudio de Suelo | Gl | 1 | | | | |
| 1,8 | Prueba de Carga Estática y Dinámica | Gl | 1 | | | | |
| 1,9 | Proyecto Ejecutivo de Reparación | Gl | 1 | | | | |
| Items por unidad de medida | | | | Unidad | Cantidad | Costo Unitario | Subtotal |
| 1,10 | Arenado y Preparación de la Superficie | m2 | 530 | | | | |
| 1,11 | Colocación de Refuerzo Metálico | Kg | 16.800 | | | | |
| 1,12 | Reparación de Apoyos Metálicos | Un | 12 | | | | |
| 1,13 | Pintura | m2 | 530 | | | | |
| 1,14 | Puesta en Valor de Estribo y Pila | Un | 4 | | | | |
| 1,15 | Infraestructura de Vía sobre Obra de Arte | m | 162 | | | | |
| Puente sobre Río Carcarañá progresiva km 129.035 | | | | | | | |
| Item por ajuste alzado | | | | | | | |
| 2,1 | Instalación de Obrador y Tareas Preliminares | Gl | 1 | | | | |
| 2,2 | Relevamiento de la Infraestructura y Superestructura | Gl | 1 | | | | |
| 2,3 | Ensayos con el fin de Conocer el Material | Gl | 1 | | | | |
| 2,4 | Ensayos con el fin e Conocer el Estado de Conservación en los Elementos Estructurales y Uniones | Gl | 1 | | | | |
| 2,5 | Ensayos Sónicos en Apoyos y Estribos | Gl | 1 | | | | |
| 2,6 | Estudio y Relevamiento con Buzos | Gl | 1 | | | | |
| 2,7 | Estudio de Suelo | Gl | 1 | | | | |
| 2,8 | Prueba de Carga Estática y Dinámica | Gl | 1 | | | | |
| 2,9 | Proyecto Ejecutivo de Reparación | Gl | 1 | | | | |
| Items por unidad de medida | | | | Unidad | Cantidad | Costo Unitario | Subtotal |
| 2,10 | Arenado y Preparación de la Superficie | m2 | 210 | | | | |
| 2,11 | Colocación de Refuerzo Metálico | Kg | 39.200 | | | | |
| 2,12 | Reparación de Apoyos Metálicos | Un | 8 | | | | |
| 2,13 | Pintura | m2 | 210 | | | | |
| 2,14 | Puesta en Valor de Estribo y Pila | Un | 3 | | | | |
| 2,15 | Infraestructura de Vía sobre Obra de Arte | m | 162 | | | | |

| | | |
|---|---------|--|
| 1. Total Costo Directo (Costo-Costo) | | |
| 2. Gastos Generales (Sobre 1) | 20% | |
| 3. Costo Unitario (1+2) | | |
| 4. Gastos Financieros (Sobre 3) | 2,0833% | |
| 5. Beneficio (Sobre 3) | 12% | |
| 6. Precio Unitario Antes de Impuestos (1+2+4+5) | | |
| 7. IVA (Sobre 6) | 21% | |
| 8. IIBB (Sobre 6) | 4% | |
| 9. Base Imponible (1+2+4+5+7+8) | | |
| 10. ITB (Sobre 9) | 1,2% | |
| 11. Presupuesto con IVA (1+2+4+5+7+8+10) | | |
| 12. Presupuesto sin IVA (1+2+4+5+8+10) | | |

TOTAL PRESUPUESTO (IVA NO INCLUIDO)

