



Buenos Aires, 31 de Agosto de 2017

CIRCULAR SIN CONSULTA N° 1
LICITACIÓN PÚBLICA ADIF N° 43/2017

**“RECUPERACIÓN Y MEJORAMIENTO DEL FERROCARRIL
GRAL. BELGRANO - INTERVENCIÓN DE OBRAS DE ARTE
UBICADAS EN RAMAL C ENTRE LAS PROGRESIVAS KM
946.276 A KM 1084.162 Y RAMAL C15 ENTRE LAS
PROGRESIVAS KM 1156.034 A KM 1171.803 - PROVINCIA
TUCUMÁN Y SALTA.””.**

ADIF; Administración de Infraestructuras Ferroviarias Sociedad del Estado; comunica la presente Circular que pasa a formar parte de la documentación licitatoria de la licitación de referencia, en el marco de lo establecido en el Artículo 4° - Circulares y Aclaraciones del Pliego de Bases y Condiciones Generales.

ACLARACION N° 1

1) RENGLON 1: En el punto “3.2.4. Puente sobre R° Las Cañas, prog. km 959.983”

Donde dice:

“Trabajos a realizar:

Se renovará la obra de arte existente por un puente de hormigón armado compuesto de un (1) tramo de viga tablero “U” postesada de 20 metros de luz entre ejes de apoyo. La viga se apoyará mediante dados de neopreno sobre los estribos nuevos, los cuales se ubicarán adyacentes a los estribos existentes.”

Debe decir:

“Trabajos a realizar:

Se renovará la obra de arte existente por un puente de hormigón armado compuesto de **DOS (2)** tramos de viga tablero “U” postesada de 20 metros de luz entre ejes de apoyo. La viga se apoyará mediante dados de neopreno sobre los estribos nuevos, los cuales se ubicarán adyacentes a los estribos existentes.”



Se adjunta la Planilla de Cotización corregida. Se adecuan las cantidades de los ítems 4.6 y 4.7.

2) RENGLON 1: En el punto "3.2.8. Puente sobre paso de agua, prog. km 1012.313".

Donde dice:

"Trabajos a realizar:

Se renovará la obra de arte existente por un puente de hormigón armado compuesto de **un (2)** tramo de viga tablero "U" postesada de 20 metros de luz entre ejes de apoyo. La viga se apoyará mediante dados de neopreno sobre los estribos nuevos, los cuales se ubicarán adyacentes a los estribos existentes.

Debe decir:

Se renovará la obra de arte existente por un puente de hormigón armado compuesto de **DOS (2)** tramos de viga tablero "U" postesada de 20 metros de luz entre ejes de apoyo. La viga se apoyará mediante dados de neopreno sobre los estribos nuevos, los cuales se ubicarán adyacentes a los estribos existentes.

3) RENGLON 2: En el punto "3.3.4. Puente sobre A° San Antonio, prog. km 1033.987"

Donde dice:

"Trabajos a realizar:

Se renovará la obra de arte existente por un puente de hormigón armado compuesto de **un (2)** tramo de viga tablero "U" postesada de 14 metros de luz entre ejes de apoyo. La viga se apoyará mediante dados de neopreno sobre los estribos nuevos, los cuales se ubicarán adyacentes a los estribos existentes."

Debe decir:

"Trabajos a realizar:

Se renovará la obra de arte existente por un puente de hormigón armado compuesto de **DOS (2)** tramos de viga tablero "U" postesada de 14 metros de luz entre ejes de apoyo. La viga se apoyará mediante



dados de neopreno sobre los estribos nuevos, los cuales se ubicarán adyacentes a los estribos existentes."

4) RENGLON 2: En el punto "3.3.5. Puente progresiva km 1080.063"

Donde dice:

Trabajos a realizar:

Se renovará la obra de arte existente por un puente de hormigón armado compuesto de **un (2)** tramo de viga tablero "U" postesada de 12 metros de luz entre ejes de apoyo. La viga se apoyará mediante dados de neopreno sobre los estribos nuevos, los cuales se ubicarán adyacentes a los estribos existentes.

Debe decir:

"Trabajos a realizar:

Se renovará la obra de arte existente por un puente de hormigón armado compuesto de **DOS (2)** tramos de viga tablero "U" postesada de 12 metros de luz entre ejes de apoyo. La viga se apoyará mediante dados de neopreno sobre los estribos nuevos, los cuales se ubicarán adyacentes a los estribos existentes."

5) RENGLON 2: En el punto "3.3.6 Puente progresiva km 1083.979"

Donde dice:

"Trabajos a realizar:

Se renovará la obra de arte existente por un puente de hormigón armado compuesto de **un (2)** tramo de viga tablero "U" postesada de 12 metros de luz entre ejes de apoyo. La viga se apoyará mediante dados de neopreno sobre los estribos nuevos, los cuales se ubicarán adyacentes a los estribos existentes."



Debe decir:

"Trabajos a realizar:

Se renovará la obra de arte existente por un puente de hormigón armado compuesto de **DOS (2)** tramos de viga tablero "U" postesada de 12 metros de luz entre ejes de apoyo. La viga se apoyará mediante dados de neopreno sobre los estribos nuevos, los cuales se ubicarán adyacentes a los estribos existentes

Ing. Eduardo Golijow

Gerente de Abastecimiento y Logística
ADIF Sociedad del Estado

Ing. Heraldo Spies

Gerente de Ingeniería y Construcciones
ADIF Sociedad del Estado

Presupuesto Oficial

**TRENES ARGENTINOS
INFRAESTRUCTURA**

Oferente: *(Nombre de la Firma, UTE o Consorcio Oferente)*

Fecha: *(Fecha de Apertura de las Ofertas)*



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

| RENGLÓN 1: Renovación de Puentes Ferroviarios, ramal C FFCC Gral. Belgrano | | | | |
|--|--|----------|------------------------|------------------|
| j) Puente sobre A°, prog. km 946.276 - 1 Tramo de 12 m | | | | |
| | Unidad | Cantidad | Costo Unitario [\$] | Subtotal [\$] |
| Ítems por Ajuste Alzado | | | | |
| 1.1 | Instalación de Obrador y Tareas Preliminares | Gl | 1 | |
| 1.2 | Proyecto Ejecutivo Puente Ferroviario | Gl | 1 | |
| 1.3 | Pilotes | m3 | 70 | |
| 1.4 | Viga Dintel | m3 | 15 | |
| 1.5 | Muro de Contención | m3 | 53 | |
| 1.6 | Viga Tablero "U" de Hormigón Postesado de 12 m | Un | 1 | |
| 1.7 | Apoyos de Neopreno Armado | Un | 4 | |
| 1.8 | Desarme y Transporte de Estructura Existente | Gl | 1 | |
| 1.9 | Montaje de Vigas Tablero | Gl | 1 | |
| 1.10 | Ensayo Cross Hole y Prueba de Carga | Gl | 1 | |
| 1.11 | Demolición de Infraestructura Existente y Limpieza Final de Obra | Gl | 1 | |
| 1.12 | Infraestructura de Vía sobre Obra de Arte | m | 36 | |
| Ítem por Unidad de Medida | | | | |
| 1.13 | Obras de Protección | m3 | 216 | |
| ii) Puente sobre A°, prog. km 946.822 - 1 Tramo de 12 m | | | | |
| | Unidad | Cantidad | Costo Unitario [\$] | Subtotal [\$] |
| Ítems por Ajuste Alzado | | | | |
| 2.1 | Instalación de Obrador y Tareas Preliminares | Gl | 1 | |
| 2.2 | Proyecto Ejecutivo Puente Ferroviario | Gl | 1 | |
| 2.3 | Pilotes | m3 | 70 | |
| 2.4 | Viga Dintel | m3 | 15 | |
| 2.5 | Muro de Contención | m3 | 53 | |
| 2.6 | Viga Tablero "U" de Hormigón Postesado de 12 m | Un | 1 | |
| 2.7 | Apoyos de Neopreno Armado | Un | 4 | |
| 2.8 | Desarme y Transporte de Estructura Existente | Gl | 1 | |
| 2.9 | Montaje de Vigas Tablero | Gl | 1 | |
| 2.10 | Ensayos cross hole y carga | Gl | 1 | |
| 2.11 | Demolición de Infraestructura Existente y Limpieza Final de Obra | Gl | 1 | |
| 2.12 | Infraestructura de Vía sobre Obra de Arte | m | 36 | |
| Ítem por Unidad de Medida | | | | |
| 2.13 | Protección de márgenes | m3 | 216 | |
| iii) Puente sobre A°, prog. km 953.741 - 1 Tramo de 12 m | | | | |
| | Unidad | Cantidad | Costo Unitario [\$] | Subtotal [\$] |
| Ítems por Ajuste Alzado | | | | |
| 3.1 | Instalación de Obrador y Tareas Preliminares | Gl | 1 | |
| 3.2 | Proyecto Ejecutivo Puente Ferroviario | Gl | 1 | |
| 3.3 | Pilotes | m3 | 70 | |
| 3.4 | Viga Dintel | m3 | 15 | |
| 3.5 | Muro de Contención | m3 | 53 | |
| 3.6 | Viga Tablero "U" de Hormigón Postesado de 12 m | Un | 1 | |
| 3.7 | Apoyos de Neopreno Armado | Un | 4 | |
| 3.8 | Desarme y Transporte de Estructura Existente | Gl | 1 | |
| 3.9 | Montaje de Vigas Tablero | Gl | 1 | |
| 3.10 | Ensayos cross hole y carga | Gl | 1 | |
| 3.11 | Demolición de Infraestructura Existente y Limpieza Final de Obra | Gl | 1 | |
| 3.12 | Infraestructura de Vía sobre Obra de Arte | m | 36 | |
| Ítem por Unidad de Medida | | | | |
| 3.13 | Protección de márgenes | m3 | 216 | |
| iv) Puente sobre R° Las Cañas, prog. km 959.983 - 2 Tramo de 20 m | | | | |
| | Unidad | Cantidad | Costo Unitario [\$] | Subtotal [\$] |
| Ítems por Ajuste Alzado | | | | |
| 4.1 | Instalación de Obrador y Tareas Preliminares | Gl | 1 | |
| 4.2 | Proyecto Ejecutivo Puente Ferroviario | Gl | 1 | |
| 4.3 | Pilotes | m3 | 70 | |
| 4.4 | Viga Dintel | m3 | 15 | |
| 4.5 | Muro de Contención | m3 | 53 | |
| 4.6 | Viga Tablero "U" de Hormigón Postesado de 20 m | Un | 2 | |
| 4.7 | Apoyos de Neopreno Armado | Un | 8 | |
| 4.8 | Desarme y Transporte de Estructura Existente | Gl | 1 | |
| 4.9 | Montaje de Vigas Tablero | Gl | 1 | |
| 4.10 | Ensayos cross hole y carga | Gl | 1 | |
| 4.11 | Demolición de Infraestructura Existente y Limpieza Final de Obra | Gl | 1 | |
| 4.12 | Infraestructura de Vía sobre Obra de Arte | m | 36 | |
| Ítem por Unidad de Medida | | | | |
| 4.13 | Protección de márgenes | m3 | 216 | |
| v) Puente sobre Río Seco, prog. km 961.923 - 1 Tramo de 12 m | | | | |
| | Unidad | Cantidad | Costo Unitario [\$] | Subtotal [\$] |
| Ítems por Ajuste Alzado | | | | |
| 5.1 | Instalación de Obrador y Tareas Preliminares | Gl | 1 | |
| 5.2 | Proyecto Ejecutivo Puente Ferroviario | Gl | 1 | |
| 5.3 | Pilotes | m3 | 70 | |
| 5.4 | Viga Dintel | m3 | 15 | |
| 5.5 | Muro de Contención | m3 | 53 | |
| 5.6 | Viga Tablero "U" de Hormigón Postesado de 12 m | Un | 1 | |
| 5.7 | Apoyos de Neopreno Armado | Un | 4 | |
| 5.8 | Desarme y Transporte de Estructura Existente | Gl | 1 | |
| 5.9 | Montaje de Vigas Tablero | Gl | 1 | |
| 5.10 | Ensayos cross hole y carga | Gl | 1 | |
| 5.11 | Demolición de Infraestructura Existente y Limpieza Final de Obra | Gl | 1 | |
| 5.12 | Infraestructura de Vía sobre Obra de Arte | m | 36 | |
| Ítem por Unidad de Medida | | | | |
| 5.13 | Protección de márgenes | m3 | 216 | |

| vi) Puente sobre paso de agua, prog. km 963.271 - 1 Tramo de 14 m | | Unidad | Cantidad | Costo Unitario [\$] | Subtotal [\$] |
|--|--|----------------|----------|------------------------|------------------|
| Items por Ajuste Alzado | | | | | |
| 6.1 | Instalación de Obrador y Tareas Preliminares | Gl | 1 | | |
| 6.2 | Proyecto Ejecutivo Puente Ferroviario | Gl | 1 | | |
| 6.3 | Pilotes | m ³ | 70 | | |
| 6.4 | Viga Dintel | m ³ | 15 | | |
| 6.5 | Muro de Contención | m ³ | 53 | | |
| 6.6 | Viga Tablero "U" de Hormigón Postesado de 14 m | Un | 1 | | |
| 6.7 | Apoyos de Neopreno Armado | Un | 4 | | |
| 6.8 | Desarme y Transporte de Estructura Existente | Gl | 1 | | |
| 6.9 | Montaje de Vigas Tablero | Gl | 1 | | |
| 6.10 | Ensayos cross hole y carga | Gl | 1 | | |
| 6.11 | Demolición de Infraestructura Existente y Limpieza Final de Obra | Gl | 1 | | |
| 6.12 | Infraestructura de Vía sobre Obra de Arte | m | 36 | | |
| Item por Unidad de Medida | | | | | |
| 6.13 | Protección de márgenes | m3 | 216 | | |
| vii) Puente sobrecalle Río Piedras, prog. km 976.600 - 1 Tramo de 16 m | | Unidad | Cantidad | Costo Unitario [\$] | Subtotal [\$] |
| Items por Ajuste Alzado | | | | | |
| 7.1 | Instalación de Obrador y Tareas Preliminares | Gl | 1 | | |
| 7.2 | Proyecto Ejecutivo Puente Ferroviario | Gl | 1 | | |
| 7.3 | Pilotes | m ³ | 70 | | |
| 7.4 | Viga Dintel | m ³ | 15 | | |
| 7.5 | Muro de Contención | m ³ | 53 | | |
| 7.6 | Viga Tablero "U" de Hormigón Postesado de 16 m | Un | 1 | | |
| 7.7 | Apoyos de Neopreno Armado | Un | 4 | | |
| 7.8 | Desarme y Transporte de Estructura Existente | Gl | 1 | | |
| 7.9 | Montaje de Vigas Tablero | Gl | 1 | | |
| 7.10 | Ensayos cross hole y carga | Gl | 1 | | |
| 7.11 | Demolición de Infraestructura Existente y Limpieza Final de Obra | Gl | 1 | | |
| 7.12 | Infraestructura de Vía sobre Obra de Arte | m | 36 | | |
| Item por Unidad de Medida | | | | | |
| 8.13 | Protección de márgenes | m3 | 216 | | |
| viii) Puente sobre paso de agua, prog. km 1012.313 - 2 Tramo de 20 m | | Unidad | Cantidad | Costo Unitario [\$] | Subtotal [\$] |
| Items por Ajuste Alzado | | | | | |
| 8.1 | Instalación de Obrador y Tareas Preliminares | Gl | 1 | | |
| 8.2 | Proyecto Ejecutivo Puente Ferroviario | Gl | 1 | | |
| 8.3 | Pilotes | m ³ | 104 | | |
| 8.4 | Viga Dintel | m ³ | 22 | | |
| 8.5 | Muro de Contención | m ³ | 53 | | |
| 8.6 | Viga Tablero "U" de Hormigón Postesado de 20 m | Un | 2 | | |
| 8.7 | Apoyos de Neopreno Armado | Un | 8 | | |
| 8.8 | Desarme y Transporte de Estructura Existente | Gl | 1 | | |
| 8.9 | Montaje de Vigas Tablero | Gl | 1 | | |
| 8.10 | Ensayos cross hole y carga | Gl | 1 | | |
| 8.11 | Demolición de Infraestructura Existente y Limpieza Final de Obra | Gl | 1 | | |
| 8.12 | Infraestructura de Vía sobre Obra de Arte | m | 54 | | |
| Item por Unidad de Medida | | | | | |
| 8.13 | Protección de márgenes | m3 | 216 | | |
| ix) Puente en prog. km 1014.662 - 2 Tramo de 12 m | | Unidad | Cantidad | Costo Unitario [\$] | Subtotal [\$] |
| Items por Ajuste Alzado | | | | | |
| 9.1 | Instalación de Obrador y Tareas Preliminares | Gl | 1 | | |
| 9.2 | Proyecto Ejecutivo Puente Ferroviario | Gl | 1 | | |
| 9.3 | Pilotes | m ³ | 104 | | |
| 9.4 | Viga Dintel | m ³ | 22 | | |
| 9.5 | Muro de Contención | m ³ | 53 | | |
| 9.6 | Viga Tablero "U" de Hormigón Postesado de 12 m | Un | 2 | | |
| 9.7 | Apoyos de Neopreno Armado | Un | 8 | | |
| 9.8 | Desarme y Transporte de Estructura Existente | Gl | 1 | | |
| 9.9 | Montaje de Vigas Tablero | Gl | 1 | | |
| 9.10 | Ensayos cross hole y carga | Gl | 1 | | |
| 9.11 | Demolición de Infraestructura Existente y Limpieza Final de Obra | Gl | 1 | | |
| 9.12 | Infraestructura de Vía sobre Obra de Arte | m | 36 | | |
| Item por Unidad de Medida | | | | | |
| 9.13 | Protección de márgenes | m3 | 216 | | |

| x) Puente en progresiva km 1022.888, ramal C - 1 Tramo de 12 m | | Unidad | Cantidad | Costo Unitario [€] | Subtotal [€] |
|--|--|----------------|----------|-----------------------|-----------------|
| Items por Ajuste Alzado | | | | | |
| 10.1 | Instalación de Obrador y Tareas Preliminares | Gl | 1 | | |
| 10.2 | Proyecto Ejecutivo Puente Ferroviario | Gl | 1 | | |
| 10.3 | Pilotes | m ³ | 70 | | |
| 10.4 | Viga Dintel | m ³ | 15 | | |
| 10.5 | Muro de Contención | m ³ | 53 | | |
| 10.6 | Viga Tablero "U" de Hormigón Postesado de 12 m | Un | 1 | | |
| 10.7 | Apoyos de Neopreno Armado | Un | 4 | | |
| 10.8 | Desarme y Transporte de Estructura Existente | Gl | 1 | | |
| 10.9 | Montaje de Vigas Tablero | Gl | 1 | | |
| 10.10 | Ensayo Cross Hole y Prueba de Carga | Gl | 1 | | |
| 10.11 | Demolición de Infraestructura Existente y Limpieza Final de Obra | Gl | 1 | | |
| 10.12 | Infraestructura de Vía sobre Obra de Arte | m | 36 | | |
| Item por Unidad de Medida | | | | | |
| 10.13 | Obras de Protección | m3 | 216 | | |

| | |
|--|---------|
| 1. Total Costo Directo (Costo-Costo) | |
| 2. Gastos Generales (Sobre 1) | 20% |
| 3. Costo Unitario (1+2) | |
| 4. Gastos Financieros (Sobre 3) | 2,0833% |
| 5. Beneficio (Sobre 3) | 12% |
| 6. Precio Unitario Antes de Impuestos (1+2+4+5) | |
| 7. IVA (Sobre 6) | 21% |
| 8. IIBB (Sobre 6) | 4% |
| 9. Base Imponible (1+2+4+5+7+8) | |
| 10. ITB (Sobre 9) | 1,2% |
| 11. Presupuesto con IVA (1+2+4+5+7+8+10) | |
| 12. Presupuesto sin IVA (1+2+4+5+8+10) | |
| TOTAL PRESUPUESTO (IVA NO INCLUIDO) | |