



*Buenos Aires, 31 de Agosto de 2017*

**CIRCULAR SIN CONSULTA N° 1**  
**LICITACIÓN PÚBLICA ADIF N° 43/2017**

**"RECUPERACIÓN Y MEJORAMIENTO DEL FERROCARRIL  
GRAL. BELGRANO - INTERVENCIÓN DE OBRAS DE ARTE  
UBICADAS EN RAMAL C ENTRE LAS PROGRESIVAS KM  
946.276 A KM 1084.162 Y RAMAL C15 ENTRE LAS  
PROGRESIVAS KM 1156.034 A KM 1171.803 - PROVINCIA  
TUCUMÁN Y SALTA."**

**ADIF**; Administración de Infraestructuras Ferroviarias Sociedad del Estado; comunica la presente Circular que pasa a formar parte de la documentación licitatoria de la licitación de referencia, en el marco de lo establecido en el Artículo 4° - Circulares y Aclaraciones del Pliego de Bases y Condiciones Generales.

**ACLARACION N° 1**

**1) RENGLON 1: En el punto "3.2.4. Puente sobre R° Las Cañas, prog. km 959.983"**

**Donde dice:**

"Trabajos a realizar:

Se renovará la obra de arte existente por un puente de hormigón armado compuesto de un (1) tramo de viga tablero "U" postesada de 20 metros de luz entre ejes de apoyo. La viga se apoyará mediante dados de neopreno sobre los estribos nuevos, los cuales se ubicarán adyacentes a los estribos existentes."

**Debe decir:**

"Trabajos a realizar:

Se renovará la obra de arte existente por un puente de hormigón armado compuesto de **DOS (2)** tramos de viga tablero "U" postesada de 20 metros de luz entre ejes de apoyo. La viga se apoyará mediante dados de neopreno sobre los estribos nuevos, los cuales se ubicarán adyacentes a los estribos existentes."

Se adjunta la Planilla de Cotización corregida. Se adecuan las cantidades de los ítems 4.6 y 4.7.

**2) RENGLON 1: En el punto "3.2.8. Puente sobre paso de agua, prog. km 1012.313".**

**Donde dice:**

"Trabajos a realizar:

Se renovará la obra de arte existente por un puente de hormigón armado compuesto de **un (2)** tramo de viga tablero "U" postesada de 20 metros de luz entre ejes de apoyo. La viga se apoyará mediante dados de neopreno sobre los estribos nuevos, los cuales se ubicarán adyacentes a los estribos existentes.

**Debe decir:**

Se renovará la obra de arte existente por un puente de hormigón armado compuesto de **DOS (2)** tramos de viga tablero "U" postesada de 20 metros de luz entre ejes de apoyo. La viga se apoyará mediante dados de neopreno sobre los estribos nuevos, los cuales se ubicarán adyacentes a los estribos existentes.

**3) RENGLON 2: En el punto "3.3.4. Puente sobre A° San Antonio, prog. km 1033.987"**

**Donde dice:**

"Trabajos a realizar:

Se renovará la obra de arte existente por un puente de hormigón armado compuesto de **un (2)** tramo de viga tablero "U" postesada de 14 metros de luz entre ejes de apoyo. La viga se apoyará mediante dados de neopreno sobre los estribos nuevos, los cuales se ubicarán adyacentes a los estribos existentes."

**Debe decir:**

"Trabajos a realizar:

Se renovará la obra de arte existente por un puente de hormigón armado compuesto de **DOS (2)** tramos de viga tablero "U" postesada de 14 metros de luz entre ejes de apoyo. La viga se apoyará mediante

dados de neopreno sobre los estribos nuevos, los cuales se ubicarán adyacentes a los estribos existentes."

**4) RENGLON 2: En el punto "3.3.5. Puente progresiva km 1080.063"**

**Donde dice:**

Trabajos a realizar:

Se renovará la obra de arte existente por un puente de hormigón armado compuesto de **un (2)** tramo de viga tablero "U" postesada de 12 metros de luz entre ejes de apoyo. La viga se apoyará mediante dados de neopreno sobre los estribos nuevos, los cuales se ubicarán adyacentes a los estribos existentes.

**Debe decir:**

"Trabajos a realizar:

Se renovará la obra de arte existente por un puente de hormigón armado compuesto de **DOS (2)** tramos de viga tablero "U" postesada de 12 metros de luz entre ejes de apoyo. La viga se apoyará mediante dados de neopreno sobre los estribos nuevos, los cuales se ubicarán adyacentes a los estribos existentes."

**5) RENGLON 2: En el punto "3.3.6 Puente progresiva km 1083.979"**

**Donde dice:**

"Trabajos a realizar:

Se renovará la obra de arte existente por un puente de hormigón armado compuesto de **un (2)** tramo de viga tablero "U" postesada de 12 metros de luz entre ejes de apoyo. La viga se apoyará mediante dados de neopreno sobre los estribos nuevos, los cuales se ubicarán adyacentes a los estribos existentes."



**Debe decir:**

"Trabajos a realizar:

Se renovará la obra de arte existente por un puente de hormigón armado compuesto de **DOS (2)** tramos de viga tablero "U" postesada de 12 metros de luz entre ejes de apoyo. La viga se apoyará mediante dados de neopreno sobre los estribos nuevos, los cuales se ubicarán adyacentes a los estribos existentes

**Ing. Eduardo Golijow**

Gerente de Abastecimiento y Logística  
ADIF Sociedad del Estado

**Ing. Heraldo Spies**

Gerente de Ingeniería y Construcciones  
ADIF Sociedad del Estado



## Presupuesto Oficial

TRENES ARGENTINOS  
INFRAESTRUCTURAOfertante: (Nombre de la Firma, UTE o Consorcio Oferente)  
Fecha: (Fecha de Apertura de las Ofertas)Ministerio de Transporte  
Presidencia de la Nación

RENGLÓN 1: Renovación de Puentes Ferroviarios, ramal C FFCC Gral. Belgrano					
i) Puente sobre A°, prog. km 946.276 - 1 Tramo de 12 m		Unidad	Cantidad	Costo Unitario (\$)	Subtotal (\$)
Items por Ajuste Alzado					
1.1	Instalación de Obrador y Tareas Preliminares	Gl	1		
1.2	Proyecto Ejecutivo Puente Ferroviario	Gl	1		
1.3	Pilotes	m3	70		
1.4	Viga Dintel	m3	15		
1.5	Muro de Contención	m3	53		
1.6	Viga Tablero "U" de Hormigón Postesado de 12 m	Un	1		
1.7	Apoyos de Neopreno Armado	Un	4		
1.8	Desarme y Transporte de Estructura Existente	Gl	1		
1.9	Montaje de Vigas Tablero	Gl	1		
1.10	Ensayo Cross Hole y Prueba de Carga	Gl	1		
1.11	Demolición de Infraestructura Existente y Limpieza Final de Obra	Gl	1		
1.12	Infraestructura de Vía sobre Obra de Arte	m	36		
Item por Unidad de Medida					
1.13	Obras de Protección	m3	216		
ii) Puente sobre A°, prog. km 946.822 - 1 Tramo de 12 m		Unidad	Cantidad	Costo Unitario (\$)	Subtotal (\$)
Items por Ajuste Alzado					
2.1	Instalación de Obrador y Tareas Preliminares	Gl	1		
2.2	Proyecto Ejecutivo Puente Ferroviario	Gl	1		
2.3	Pilotes	m3	70		
2.4	Viga Dintel	m3	15		
2.5	Muro de Contención	m3	53		
2.6	Viga Tablero "U" de Hormigón Postesado de 12 m	Un	1		
2.7	Apoyos de Neopreno Armado	Un	4		
2.8	Desarme y Transporte de Estructura Existente	Gl	1		
2.9	Montaje de Vigas Tablero	Gl	1		
2.10	Ensayos cross hole y carga	Gl	1		
2.11	Demolición de Infraestructura Existente y Limpieza Final de Obra	Gl	1		
2.12	Infraestructura de Vía sobre Obra de Arte	m	36		
Item por Unidad de Medida					
2.13	Protección de márgenes	m3	216		
iii) Puente sobre A°, prog. km 953.741 - 1 Tramo de 12 m		Unidad	Cantidad	Costo Unitario (\$)	Subtotal (\$)
Items por Ajuste Alzado					
3.1	Instalación de Obrador y Tareas Preliminares	Gl	1		
3.2	Proyecto Ejecutivo Puente Ferroviario	Gl	1		
3.3	Pilotes	m3	70		
3.4	Viga Dintel	m3	15		
3.5	Muro de Contención	m3	53		
3.6	Viga Tablero "U" de Hormigón Postesado de 12 m	Un	1		
3.7	Apoyos de Neopreno Armado	Un	4		
3.8	Desarme y Transporte de Estructura Existente	Gl	1		
3.9	Montaje de Vigas Tablero	Gl	1		
3.10	Ensayos cross hole y carga	Gl	1		
3.11	Demolición de Infraestructura Existente y Limpieza Final de Obra	Gl	1		
3.12	Infraestructura de Vía sobre Obra de Arte	m	36		
Item por Unidad de Medida					
3.13	Protección de márgenes	m3	216		
iv) Puente sobre R° Las Cañas, prog. km 959.983 - 2 Tramo de 20 m		Unidad	Cantidad	Costo Unitario (\$)	Subtotal (\$)
Items por Ajuste Alzado					
4.1	Instalación de Obrador y Tareas Preliminares	Gl	1		
4.2	Proyecto Ejecutivo Puente Ferroviario	Gl	1		
4.3	Pilotes	m³	70		
4.4	Viga Dintel	m³	15		
4.5	Muro de Contención	m³	53		
4.6	Viga Tablero "U" de Hormigón Postesado de 20 m	Un	2		
4.7	Apoyos de Neopreno Armado	Un	8		
4.8	Desarme y Transporte de Estructura Existente	Gl	1		
4.9	Montaje de Vigas Tablero	Gl	1		
4.10	Ensayos cross hole y carga	Gl	1		
4.11	Demolición de Infraestructura Existente y Limpieza Final de Obra	Gl	1		
4.12	Infraestructura de Vía sobre Obra de Arte	m	36		
Item por Unidad de Medida					
4.13	Protección de márgenes	m3	216		
v) Puente sobre Río Seco, prog. km 961.923 - 1 Tramo de 12 m		Unidad	Cantidad	Costo Unitario (\$)	Subtotal (\$)
Items por Ajuste Alzado					
5.1	Instalación de Obrador y Tareas Preliminares	Gl	1		
5.2	Proyecto Ejecutivo Puente Ferroviario	Gl	1		
5.3	Pilotes	m³	70		
5.4	Viga Dintel	m³	15		
5.5	Muro de Contención	m³	53		
5.6	Viga Tablero "U" de Hormigón Postesado de 12 m	Un	1		
5.7	Apoyos de Neopreno Armado	Un	4		
5.8	Desarme y Transporte de Estructura Existente	Gl	1		
5.9	Montaje de Vigas Tablero	Gl	1		
5.10	Ensayos cross hole y carga	Gl	1		
5.11	Demolición de Infraestructura Existente y Limpieza Final de Obra	Gl	1		
5.12	Infraestructura de Vía sobre Obra de Arte	m	36		
Item por Unidad de Medida					
5.13	Protección de márgenes	m3	216		

vi) Puente sobre paso de agua, prog. km 963.271 - 1 Tramo de 14 m		Unidad	Cantidad	Costo Unitario [\$]	Subtotal [\$]
Items por Ajuste Alzado					
6.1	Instalación de Obrero y Tareas Preliminares	Gl	1		
6.2	Proyecto Ejecutivo Puente Ferroviario	Gl	1		
6.3	Pilotes	m <sup>3</sup>	70		
6.4	Viga Dintel	m <sup>3</sup>	15		
6.5	Muro de Contención	m <sup>3</sup>	53		
6.6	Viga Tablero "U" de Hormigón Postesado de 14 m	Un	1		
6.7	Apoyos de Neopreno Armado	Un	4		
6.8	Desarme y Transporte de Estructura Existente	Gl	1		
6.9	Montaje de Vigas Tablero	Gl	1		
6.10	Ensayos cross hole y carga	Gl	1		
6.11	Demolición de Infraestructura Existente y Limpieza Final de Obra	Gl	1		
6.12	Infraestructura de Vía sobre Obra de Arte	m	36		
Item por Unidad de Medida					
6.13	Protección de márgenes	m3	216		
vii) Puente sobre calle Río Piedras, prog. km 976.600 - 1 Tramo de 16 m		Unidad	Cantidad	Costo Unitario [\$]	Subtotal [\$]
Items por Ajuste Alzado					
7.1	Instalación de Obrero y Tareas Preliminares	Gl	1		
7.2	Proyecto Ejecutivo Puente Ferroviario	Gl	1		
7.3	Pilotes	m <sup>3</sup>	70		
7.4	Viga Dintel	m <sup>3</sup>	15		
7.5	Muro de Contención	m <sup>3</sup>	53		
7.6	Viga Tablero "U" de Hormigón Postesado de 16 m	Un	1		
7.7	Apoyos de Neopreno Armado	Un	4		
7.8	Desarme y Transporte de Estructura Existente	Gl	1		
7.9	Montaje de Vigas Tablero	Gl	1		
7.10	Ensayos cross hole y carga	Gl	1		
7.11	Demolición de Infraestructura Existente y Limpieza Final de Obra	Gl	1		
7.12	Infraestructura de Vía sobre Obra de Arte	m	36		
viii) Puente sobre paso de agua, prog. km 1012.313 - 2 Tramo de 20 m					
Items por Ajuste Alzado					
8.1	Instalación de Obrero y Tareas Preliminares	Gl	1		
8.2	Proyecto Ejecutivo Puente Ferroviario	Gl	1		
8.3	Pilotes	m <sup>3</sup>	104		
8.4	Viga Dintel	m <sup>3</sup>	22		
8.5	Muro de Contención	m <sup>3</sup>	53		
8.6	Viga Tablero "U" de Hormigón Postesado de 20 m	Un	2		
8.7	Apoyos de Neopreno Armado	Un	8		
8.8	Desarme y Transporte de Estructura Existente	Gl	1		
8.9	Montaje de Vigas Tablero	Gl	1		
8.10	Ensayos cross hole y carga	Gl	1		
8.11	Demolición de Infraestructura Existente y Limpieza Final de Obra	Gl	1		
8.12	Infraestructura de Vía sobre Obra de Arte	m	54		
Item por Unidad de Medida					
8.13	Protección de márgenes	m3	216		
ix) Puente en prog. km 1014.662 - 2 Tramo de 12 m		Unidad	Cantidad	Costo Unitario [\$]	Subtotal [\$]
Items por Ajuste Alzado					
9.1	Instalación de Obrero y Tareas Preliminares	Gl	1		
9.2	Proyecto Ejecutivo Puente Ferroviario	Gl	1		
9.3	Pilotes	m <sup>3</sup>	104		
9.4	Viga Dintel	m <sup>3</sup>	22		
9.5	Muro de Contención	m <sup>3</sup>	53		
9.6	Viga Tablero "U" de Hormigón Postesado de 12 m	Un	2		
9.7	Apoyos de Neopreno Armado	Un	8		
9.8	Desarme y Transporte de Estructura Existente	Gl	1		
9.9	Montaje de Vigas Tablero	Gl	1		
9.10	Ensayos cross hole y carga	Gl	1		
9.11	Demolición de Infraestructura Existente y Limpieza Final de Obra	Gl	1		
9.12	Infraestructura de Vía sobre Obra de Arte	m	36		
Item por Unidad de Medida					
9.13	Protección de márgenes	m3	216		

x) Puente en progresiva km 1022.888, ramal C - 1 Tramo de 12 m		Unidad	Cantidad	Costo Unitario [€]	Subtotal [€]
Items por Ajuste Alzado					
10.1	Instalación de Obrero y Tareas Preliminares	Gl	1		
10.2	Proyecto Ejecutivo Puente Ferroviario	Gl	1		
10.3	Pilotes	m <sup>3</sup>	70		
10.4	Viga Dintel	m <sup>3</sup>	15		
10.5	Muro de Contención	m <sup>3</sup>	53		
10.6	Viga Tablero "U" de Hormigón Postesado de 12 m	Un	1		
10.7	Apoyos de Neopreno Armado	Un	4		
10.8	Desarme y Transporte de Estructura Existente	Gl	1		
10.9	Montaje de Vigas Tablero	Gl	1		
10.10	Ensayo Cross Hole y Prueba de Carga	Gl	1		
10.11	Demolición de Infraestructura Existente y Limpieza Final de Obra	Gl	1		
10.12	Infraestructura de Vía sobre Obra de Arte	m	36		
Item por Unidad de Medida					
10.13	Obras de Protección	m3	216		

1. Total Costo Directo (Costo-Costo)	
2. Gastos Generales (Sobre 1)	20%
3. Costo Unitario (1+2)	
4. Gastos Financieros (Sobre 3)	2,0833%
5. Beneficio (Sobre 3)	12%
6. Precio Unitario Antes de Impuestos (1+2+4+5)	
7. IVA (Sobre 6)	21%
8. IIBB (Sobre 6)	4%
9. Base Imponible (1+2+4+5+7+8)	
10. ITB (Sobre 9)	1,2%
11. Presupuesto con IVA (1+2+4+5+7+8+10)	
12. Presupuesto sin IVA (1+2+4+5+8+10)	
TOTAL PRESUPUESTO (IVA NO INCLUIDO)	