

17 SET. 2018

CIRCULAR SIN CONSULTA N° 01

LICITACIÓN PÚBLICA N° LP 43-ADIF-2018

PROYECTO BITROCHADO DEL FERROCARRIL GENERAL URQUIZA

SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA REALIZAR ESTUDIOS DE SUELOS SOBRE
LA PLATAFORMA DE LAS VÍAS DEL FERROCARRIL GENERAL URQUIZA –
RAMAL ZARATE PILAR ENTRE LAS LOCALIDADES DE PILAR (Prog. Km. 51+010)
Y ZARATE NUEVA (Prog. Km. 100+140)

ACLARACIÓN SIN CONSULTA N°1

• DONDE DICE:

SECCIÓN 1. CONDICIONES PARTICULARES

ARTÍCULO 1º. OBJETO DE LA LICITACIÓN

"...3. El alcance de los trabajos se limita al estudio de la plataforma del ramal Zarate – Pilar de la línea General Urquiza, en tres tramos por separado.

RENGLÓN I: ESTUDIO DE SUELOS PARA LA RENOVACIÓN DE LA ESTRUCTURA DE VÍAS EN EL FERROCARRIL GENERAL URQUIZA - ENTRE PROG. KM. 51+010 Y PROG. KM. 100+140. CON EMPALMES A FERROCARRIL GENERAL SAN MARTÍN, FERROCARRIL GENERAL BELGRANO Y FERROCARRIL GENERAL MITRE. **TRAMO I;**

RENGLÓN II: ESTUDIO DE SUELOS PARA LA RENOVACIÓN DE LA ESTRUCTURA DE VÍAS EN EL FERROCARRIL GENERAL URQUIZA - ENTRE PROG. KM. 51+010 Y PROG. KM. 100+140. CON EMPALMES A FERROCARRIL GENERAL SAN MARTÍN, FERROCARRIL GENERAL BELGRANO Y FERROCARRIL GENERAL MITRE. **TRAMO II; Y**

RENGLÓN III: ESTUDIO DE SUELOS PARA LA RENOVACIÓN DE LA ESTRUCTURA DE VÍAS EN EL FERROCARRIL GENERAL URQUIZA - ENTRE PROG. KM. 51+010 Y PROG. KM. 100+140. CON EMPALMES A FERROCARRIL GENERAL SAN MARTÍN, FERROCARRIL GENERAL BELGRANO Y FERROCARRIL GENERAL MITRE. **TRAMO III."**

• DEBE DECIR:

3. EL ALCANCE DE LOS TRABAJOS SE LIMITA AL ESTUDIO DE LA PLATAFORMA DEL RAMAL ZARATE – PILAR DE LA LÍNEA GENERAL URQUIZA, EN TRES TRAMOS POR SEPARADO

RENGLÓN I: ESTUDIO DE SUELOS PARA LA RENOVACIÓN DE LA ESTRUCTURA DE VÍAS EN EL FERROCARRIL GENERAL URQUIZA - ENTRE PROG. KM. 51+010 Y PROG. KM. 68+000. CON EMPALMES A FERROCARRIL GENERAL SAN MARTÍN, FERROCARRIL GENERAL BELGRANO Y FERROCARRIL GENERAL MITRE. **TRAMO I;**

RENGLÓN II: ESTUDIO DE SUELOS PARA LA RENOVACIÓN DE LA ESTRUCTURA DE VÍAS EN EL FERROCARRIL GENERAL URQUIZA - ENTRE PROG. KM. 68+000 Y PROG. KM. 80+400 CON EMPALMES A FERROCARRIL GENERAL SAN MARTÍN, FERROCARRIL GENERAL BELGRANO Y FERROCARRIL GENERAL MITRE. **TRAMO II; Y**

RENGLÓN III: ESTUDIO DE SUELOS PARA LA RENOVACIÓN DE LA ESTRUCTURA DE VÍAS EN EL FERROCARRIL GENERAL URQUIZA - ENTRE PROG. KM. 80+400 Y PROG. KM. 100+400 CON EMPALMES A FERROCARRIL GENERAL SAN MARTÍN, FERROCARRIL GENERAL BELGRANO Y FERROCARRIL GENERAL MITRE. **TRAMO III.**

• **DONDE DICE:**

SECCIÓN 2.- DATOS DEL LLAMADO

PLAZO:

RENGLÓN 1: NOVENTA (90) DÍAS CORRIDOS.

RENGLÓN 2: NOVENTA (90) DÍAS CORRIDOS.

RENGLÓN 3: NOVENTA (90) DÍAS CORRIDOS.

• **DEBE DECIR:**

PLAZO:

RENGLÓN 1 - ENTRE PROG. KM. 51+010 Y PROG. KM. 68+000.:

NOVENTA (90) DÍAS CORRIDOS.

RENGLÓN 2 - ENTRE PROG. KM. 68+000 Y PROG. KM. 80+400.:

NOVENTA (90) DÍAS CORRIDOS.

RENGLÓN 3 - ENTRE PROG. KM. 80+400 Y PROG. KM. 100+400.:

NOVENTA (90) DÍAS CORRIDOS.

• **DONDE DICE:**

S3. SECCIÓN 3 – DESCRIPCIÓN Y ALCANCE

S3. B OBJETO Y ALCANCE

"...El alcance de los trabajos se limita al estudio de la plataforma del ramal Zarate - Pilar de la línea General Urquiza, en tres tramos por separado.

- **RENGLÓN I:** ESTUDIO DE SUELOS PARA LA RENOVACIÓN DE LA ESTRUCTURA DE VÍAS EN EL FERROCARRIL GENERAL URQUIZA - ENTRE PROG. KM. 51+010 Y PROG. KM. 100+140. CON EMPALMES A FERROCARRIL GENERAL SAN MARTÍN, FERROCARRIL GENERAL BELGRANO Y FERROCARRIL GENERAL MITRE. **TRAMO I;**

- **RENGLÓN II:** ESTUDIO DE SUELOS PARA LA RENOVACIÓN DE LA ESTRUCTURA DE VÍAS EN EL FERROCARRIL GENERAL URQUIZA - ENTRE PROG. KM. 51+010 Y PROG. KM. 100+140. **CON**

EMPALMES A FERROCARRIL GENERAL SAN MARTÍN, FERROCARRIL GENERAL BELGRANO Y FERROCARRIL GENERAL MITRE. TRAMO II; Y

- *RENLÓN III: ESTUDIO DE SUELOS PARA LA RENOVACIÓN DE LA ESTRUCTURA DE VÍAS EN EL FERROCARRIL GENERAL URQUIZA - ENTRE PROG. KM. 51+010 Y PROG. KM. 100+140. CON EMPALMES A FERROCARRIL GENERAL SAN MARTÍN, FERROCARRIL GENERAL BELGRANO Y FERROCARRIL GENERAL MITRE. TRAMO III."*

• **DEBE DECIR:**

El alcance de los trabajos se limita al estudio de la plataforma del ramal Zarate - Pilar de la línea General Urquiza, en tres tramos por separado.

- **RENLÓN I:** ESTUDIO DE SUELOS PARA LA RENOVACIÓN DE LA ESTRUCTURA DE VÍAS EN EL FERROCARRIL GENERAL URQUIZA - ENTRE PROG. KM. 51+010 Y PROG. KM. 68+000. CON EMPALMES A FERROCARRIL GENERAL SAN MARTÍN, FERROCARRIL GENERAL BELGRANO Y FERROCARRIL GENERAL MITRE. TRAMO I;
- **RENLÓN II:** ESTUDIO DE SUELOS PARA LA RENOVACIÓN DE LA ESTRUCTURA DE VÍAS EN EL FERROCARRIL GENERAL URQUIZA - ENTRE PROG. KM. 68+000 Y PROG. KM. 80+400. CON EMPALMES A FERROCARRIL GENERAL SAN MARTÍN, FERROCARRIL GENERAL BELGRANO Y FERROCARRIL GENERAL MITRE. TRAMO II; Y
- **RENLÓN III:** ESTUDIO DE SUELOS PARA LA RENOVACIÓN DE LA ESTRUCTURA DE VÍAS EN EL FERROCARRIL GENERAL URQUIZA - ENTRE PROG. KM. 80+400 Y PROG. KM. 100+400. CON EMPALMES A FERROCARRIL GENERAL SAN MARTÍN, FERROCARRIL GENERAL BELGRANO Y FERROCARRIL GENERAL MITRE. TRAMO III.

ACLARACIÓN SIN CONSULTA N°2

Se adjuntan las planillas de cotización LPU N°43 -2018 en formato editable.



Ing. Eduardo Golijow
Gerente de Abastecimiento y
Logística
ADIF Sociedad del Estado



Ing. Guillermo Puentes
Gerente de Ingeniería
ADIF Sociedad del Estado