

*Buenos Aires, 22 de Marzo de 2018*

**CIRCULAR SIN CONSULTA N° 18**

**LICITACIÓN PÚBLICA ADIF N° LP50/17**

**OBRA: RENOVACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE VÍAS Y ADV's.  
RAMAL RETIRO – TIGRE, FERROCARRIL MITRE.**

**ADIF**; Administración de Infraestructuras Ferroviarias Sociedad del Estado; comunica la presente Circular que pasa a formar parte de la documentación licitatoria de la licitación de referencia, en el marco de lo establecido en el Artículo 4° - Circulares y Aclaraciones del Pliego de Bases y Condiciones Generales.

**ACLARACION SIN CONSULTA N°1**

Se modifica la licitación respecto a los alcances del ITEM 12-D-OBRAS DE ELECTRIFICACIÓN, indicándose que el Contratista ya no deberá proveer sistemas nuevos en ninguno de los tramos, sino que deberá desmontar y reutilizar el sistema de tercer riel existente que encuentre instalado.

Para ello, se podrán dar las siguientes situaciones:

- a) Tramos con tercer riel de aluminio, en cuyo caso se deberá volver a montar el mismo proveyendo las interfaces que correspondan por el cambio de los durmientes de madera con los durmientes de hormigón, la reposición de los elementos deteriorados como consecuencia del desmontaje que realice y toda la bulonería necesaria para el montaje.
- b) Tramos con tercer riel de acero, en cuyo caso se deberá desmontar el mismo, rasquetearlo, desarmarlo, reemplazar los aisladores, pads de neoprene, suplementos de madera, ligas de cobre de continuidad. Se deberán proveer las interfaces por el cambio de los durmientes de madera con los durmientes de hormigón y toda la bulonería necesaria para el montaje. Se debe considerar el reemplazo del 5% de los cobertores aislantes por faltantes o deterioros. Para la reinstalación del durmiente de acero y debido a la deformación que pudiesen tener, en caso de ser necesario, se deberán rehacer los orificios para la conexión de las nuevas ligas de continuidad eléctrica de tercer riel entre tramos del mismo. En estos casos, al realizarse perforaciones en otro lugar, se deberán emplear eclisas de mayor longitud para que las ligas de cobre se encuentren cubiertas;



en forma análoga, al realizarse perforaciones en otro lugar para los puntos de conexión con los pilares de vía, se deberán proveer nuevas ligas de cobre pilar – tercer riel de la longitud adecuada.

**Ing. Eduardo Golijow**

Gerente de Abastecimiento y Logística  
ADIF Sociedad del Estado

**Ing. Guillermo Puentes**

Gerente de Ingeniería  
ADIF Sociedad del Estado