



03/01/2017

CIRCULAR SIN CONSULTA N° 1

LICITACIÓN PUBLICA NACIONAL E INTERNACIONAL ADIF N° LP80/2016

**"OBRA: MODERNIZACIÓN, RENOVACIÓN Y AMPLIACIÓN DE LA PLAYA
DE ESTACIÓN RETIRO - FFCC GRAL. MITRE E INTEGRACIÓN CON EL
FFCC GRAL. SAN MARTÍN**

ADIF; Administración de Infraestructuras Ferroviarias Sociedad del Estado; comunica la presente Circular que pasa a formar parte de la documentación licitatoria de la licitación de referencia, en el marco de lo establecido en el Artículo 4° - Circulares y Aclaraciones del Pliego de Bases y Condiciones Generales.

ACLARACIÓN N° 1.

En la Sección 4. Especificaciones Técnicas, se reemplaza el primer párrafo del **Artículo 47.1.1 APARATOS DE VÍA A PROVEER** por el siguiente cuadro:

La modificación obedece a un cambio en el lay out de vía, en donde se generan nuevas rutas a través del agregado de una cruzada unión doble y de la relocalización de un desvío simple.

Se reubica el desvío 19A sobre VIA 6; en VÍA 7 se reemplaza el desvío por una nueva cruzada unión doble (ahora 19B), se reenumeran los cambios sobre VÍAS 8 (20A) y 9 (20B)

**ADMINISTRACION DE
INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS
SOCIEDAD DEL ESTADO**



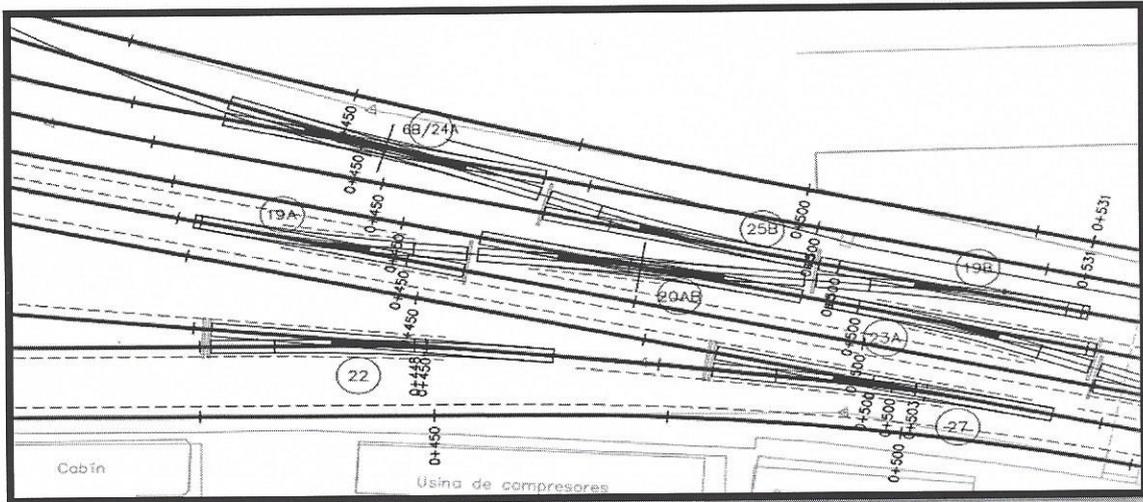
Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

LISTADO DE APARATOS DE VIA					
ORDEN	NÚMERO	DENOM.	TIPO	TANG.	DENOMINACIÓN
1	6	A	DESVIÓ	1:8	DSE-C(+10) - 54E1 - 190 - 1:8 - CR - D
2	6	B	CRUZADA UNIÓN DOBLE	1:8	TUDE- C(+10) - 54E1 - 190/155 - 1:8 - CR
3	8	A	DESVIÓ	1:8	DSE-C(+10) - 54E1 - 190 - 1:8 - CR - I
4	8	B	DESVIÓ	1:8	DSE-C(+10) - 54E1 - 190 - 1:8 - CR - I
5	10	A	DESVIÓ	1:10	DSE-C(+10) - 54E1 - 300 - 1:10 - CR - D
6	10	B	DESVIÓ	1:10	DSE-C(+10) - 54E1 - 300 - 1:10 - CR - D
7	11		CRUZADA SIN UNIÓN	2x(1:10)	TSU-C(+10) - 54E1 - 2x(1:10) - CR
8	12	A	DESVIÓ	1:10	DSE-C(+10) - 54E1 - 300 - 1:10 - CR - I
9	12	B	DESVIÓ	1:10	DSE-C(+10) - 54E1 - 300 - 1:10 - CR - I
10	14	A	DESVIÓ	1:10	DSE-C(+10) - 54E1 - 300 - 1:10 - CR - D
11	14	B	DESVIÓ	1:10	DSE-C(+10) - 54E1 - 300 - 1:10 - CR - D
12	15		CRUZADA SIN UNIÓN	2x(1:10)	TSU-C(+10) - 54E1 - 2x(1:10) - CR
13	16	A	DESVIÓ	1:10	DSE-C(+10) - 54E1 - 300 - 1:10 - CR - I
14	16	B	DESVIÓ	1:10	DSE-C(+10) - 54E1 - 300 - 1:10 - CR - I
15	18		DESVIÓ	1:8	DSE-C(+10) - 54E1 - 190 - 1:8 - CR - D
16	19	A	DESVIÓ	1:8	DSE-C(+10) - 54E1 - 190 - 1:8 - CR - I
17	19	B	CRUZADA UNIÓN DOBLE	1:8	TUDE- C(+10) - 54E1 - 190/155 - 1:8 - CR
18	20	A	CRUZADA UNIÓN DOBLE	1:8	TUDE- C(+10) - 54E1 - 190/155 - 1:8 - CR
19	20	B	DESVIÓ	1:8	DSE-C(+10) - 54E1 - 190 - 1:8 - CR - I
20	21	AB	ENLACE	2X(1:8)	ESE-C(+10) - 54E1 - 190 - 2X(1:8) - CR - 4500
21	24		CRUZADA SIN UNIÓN	2X(1:8)	TSU-C(+10) - 54E1 - 2x(1:8) - CR
22	28	AB	ENLACE	2X(1:8)	ESE-C(+10) - 54E1 - 190 - 2X(1:8) - CR - 4500
23	22		DESVIÓ	1:10	DSE-C(+10) - 54E1 - 300 - 1:10 - CR - I
24	23	AB	ENLACE	2X(1:8)	ESE-C(+10) - 54E1 - 190 - 2X(1:8) - CR - 4500
25	25	B	DESVIÓ	1:8	DSE-C(+10) - 54E1 - 190 - 1:8 - CR - D
26	27		DESVIÓ	1:10	DSE-C(+10) - 54E1 - 300 - 1:10 - CR - I
27	29	AB	ENLACE	2X(1:8)	ESE-C(+10) - 54E1 - 190 - 2X(1:8) - CR - 4500
28	30	AB	ENLACE	2X(1:8)	ESE-C(+10) - 54E1 - 190 - 2X(1:8) - CR - 4500
29	31	AB	ENLACE	2X(1:8)	ESE-C(+10) - 54E1 - 190 - 2X(1:8) - CR - 4500
30	32	AB	ENLACE	2X(1:8)	ESE-C(+10) - 54E1 - 190 - 2X(1:8) - CR - 4500
31	33		DESVIÓ	1:8	DSE-C(+10) - 54E1 - 190 - 1:8 - CR - D
32	34	AB	ENLACE	2X(1:8)	ESE-C(+10) - 54E1 - 190 - 2X(1:8) - CR - 4500
33	35		DESVIÓ	1:8	DSE-C(+10) - 54E1 - 190 - 1:8 - CR - D
34	36	AB	ENLACE	2X(1:8)	ESE-C(+10) - 54E1 - 190 - 2X(1:8) - CR - 4500
35	37	A	DESVIÓ	1:8	DSE-C(+10) - 54E1 - 190 - 1:8 - CR - I
36	37	B	DESVIÓ	1:8	DSE-C(+10) - 54E1 - 190 - 1:8 - CR - D
37	39	A/B	CRUZADA UNIÓN DOBLE	1:8	TUDE- C(+10) - 54E1 - 190/155 - 1:8 - CR
38	40	A/B	CRUZADA UNIÓN DOBLE	1:8	TUDE- C(+10) - 54E1 - 190/155 - 1:8 - CR
39	41	A/B	CRUZADA UNIÓN DOBLE	1:8	TUDE- C(+10) - 54E1 - 190/155 - 1:8 - CR
40	42	A	DESVIÓ	1:8	DSE-C(+10) - 54E1 - 190 - 1:8 - CR - I
41	42	B	DESVIÓ	1:8	DSE-C(+10) - 54E1 - 190 - 1:8 - CR - I
42	43		DESVIÓ	1:8	DSE-C(+10) - 54E1 - 190 - 1:8 - CC - D
43	44		DESVIÓ	1:8	DSE-C(+10) - 54E1 - 190 - 1:8 - CC - D
44	46		DESVIÓ	1:8	DSE-C(+10) - 54E1 - 190 - 1:8 - CR - I
45	47	A/B	CRUZADA UNIÓN DOBLE	1:8	TUDE- C(+10) - 54E1 - 190/155 - 1:8 - CR
46	48	A/B	CRUZADA UNIÓN DOBLE	1:8	TUDE- C(+10) - 54E1 - 190/155 - 1:8 - CR
47	49		DESVIÓ	1:8	DSE-C(+10) - 54E1 - 190 - 1:8 - CC - I

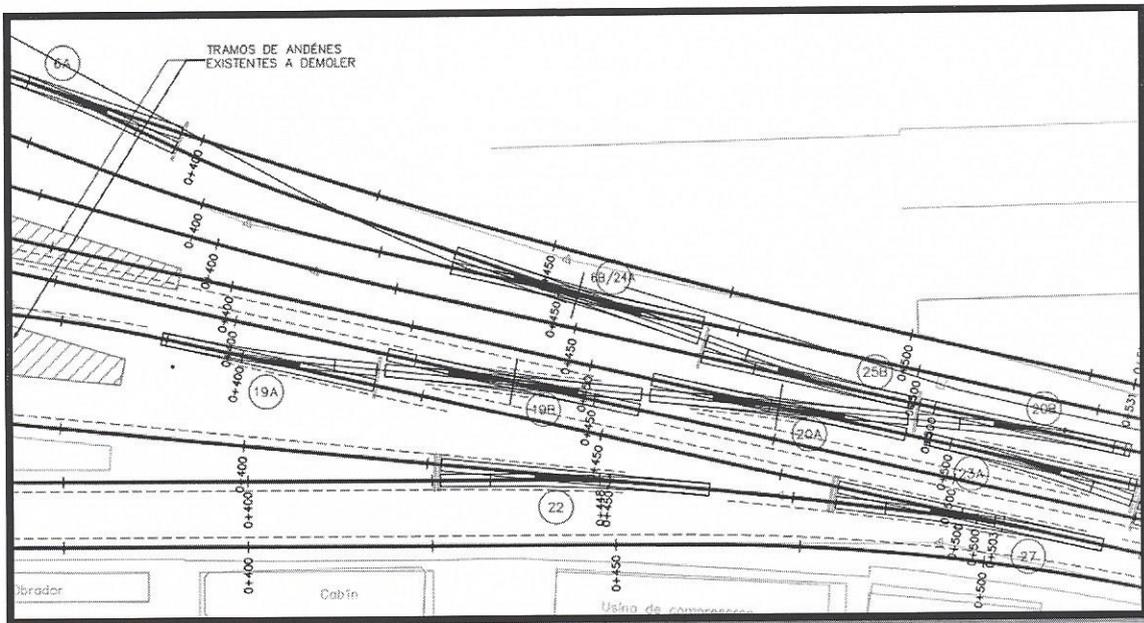
tipo cruzada union doble:	8
desvio simple:	27
cruzada sin union:	3
enlace:	9x2



Antes:



Modificado:



**ADMINISTRACION DE
INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS**
SOCIEDAD DEL ESTADO



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

ACLARACIÓN N° 2.

En la Sección 6 se reemplazan los siguientes archivos por los archivos que adjuntan:

Parte vías:

- LGM-GM1-ADVS-EST-RETIRO por LGM-GM1-ADVS-EST-RETIRO R1.
- LGM-GM1-P-EST-RETIRO por LGM-GM1-P-EST-RETIRO R1.
- LGM-GM1-R-EST-RETIRO por LGM-GM1-R-EST-RETIRO R1.
- LGM-GM1-SECUENCIA-EST-RETIRO por LGM-GM1-SECUENCIA-EST-RETIRO R1.

Parte electrificación:

- LGM-GM1-P-EST-RETIRO-E por LGM-GM1-P-EST-RETIRO – E R1.

Ing. Eduardo Golijow

Gerente de Abastecimiento y Logística
ADIF Sociedad del Estado

Ing. Heraldo Spies

Gerente de Ingeniería y Construcciones
ADIF Sociedad del Estado