

Buenos Aires, 24 de Julio de 2017

**CIRCULAR SIN CONSULTA Nº 6**

**LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL E INTERNACIONAL 20/2017:**

**CONTRATACIÓN DE SERVICIOS DE CONSULTORÍA PARA LA RECOPIACIÓN DE ANTECEDENTES DE FACTIBILIDAD, ANÁLISIS SOCIO-AMBIENTAL Y ECONÓMICO Y ELABORACIÓN DE PROYECTO EJECUTIVO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE MEJORAS EN LOS ACCESOS FERROVIARIOS A LOS PUERTOS AL SUR DEL ÁREA METROPOLITANA DE ROSARIO, PCÍA. DE SANTA FE**

ADIF, Administración de Infraestructuras Ferroviarias Sociedad del Estado, comunica la presente circular que pasa a formar parte de la documentación licitatoria de la licitación de referencia, en el marco de lo establecido en el Artículo 4º - Circulares y Aclaraciones del Pliego de Bases y Condiciones.

**ACLARACION 1**

En relación al alcance de esta licitación, se menciona la necesidad de incorporar en el diseño de vía, una vía bitrocha: trocha ancha y trocha angosta, de manera de incorporar como planificación futura la posibilidad que la trocha angosta pueda acceder a los puertos del sur de Rosario. Para ello, se solicitará que, en el proyecto presentado, la consultora considere dicha posibilidad en el enlace Alvear. Dado que la vinculación de los puertos del sur con trocha angosta no está definido, en esta licitación sólo se considerará que la trocha angosta comparta trocha con la ancha en el nuevo trazado ferroviario, desde la bitrocha existente hasta la doble vía Buenos Aires-Rosario. Al llegar a esta doble vía, se diseñará la trocha angosta apartándose en una nueva vía, considerando que pueda ser a la izquierda de la vía doble actual o a la derecha.



Azul: doble vía

Rojo: trocha angosta

**Ing. Eduardo Golijow**

Gerente de Abastecimiento y Logística  
ADIF Sociedad del Estado

**Ing. Heraldo Spies**

Gerente de Ingeniería y Construcciones  
ADIF Sociedad del Estado