TRENES ARGENTINOS INFRAESTRUCTURA



CIRCULAR SIN CONSULTA N° 07

Licitación Pública ADIF Nº 04-2019

Obra: ADECUACIÓN DE LA ACCESIBILIDAD – ESTACIÓN PALERMO – LÍNEA GRAL. SAN MARTÍN

09/05/19

ACLARACIÓN 1

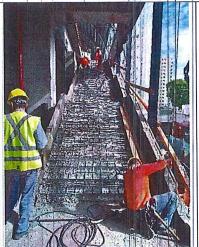
Se deja sin efecto la respuesta N° 4 de la Circular con Consulta N° 05.

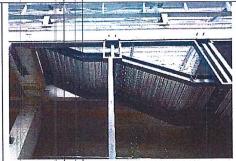
Se determina que las escaleras a construir entre Planta Baja / Entrepiso y Entrepiso / andén, serán materializadas utilizando perfilaría metálica combinada con hormigón, utilizando perfiles estructurales IPE, vinculado a las losas y estructura existente, con su correspondiente refuerzo de ser requerido. La parte superior de la escalera deberá ser materializada en hormigón armado, utilizando para ello encofrado metálico perdido tipo STEEL DECK, la superficie de terminación de la escalera será de hormigón antideslizante, los filos de los escalones tendrán perfiles de 1"x3/16 amurados a los mismos.

Respecto de zócalos, barandas, diseño, indicaciones de inicio y fin de escaleras y terminaciones aplica las descripciones del pliego de base.

Toda la escalera estará sujeta a cálculo y deberán presentarse los correspondientes detalles constructivos conjuntamente con el proyecto ejecutivo.

Se adjunta fotografías ejemplificativas







REEMPLAZO DE ITEMS EN PLANILLA DE COTIZACIÓN

1. Donde dice:

TRENES ARGENTINOS INFRAESTRUCTURA



5.3	Accesos	
5.3.3	Escaleras de Hormigón con Zócalo de 10cm (PB/ENTREPISO y ENTREPISO/ANDEN)	m2

2. Debe decir:

5.3.3.	Escaleras de accesos con zócalo de 10cm (PB/ENTREPISO y ENTREPISO/ANDEN) materialización mixta: estructura metálica, perfiles estructurales IPE, encofrados metálicos tipo STEEL DECK y terminación	gl
	(alzadas y pedadas) hormigón "in situ" antideslizante fratasado. Filos de	
	escalones perfiles metálicos amurados de 1"x3/16	

ACLARACIÓN 2

En la Planilla de Cotización, ítem 5.13.7.1. indica:

	Dravisión aguina Split	con doshumificación, incluye colocación, desagüe e	
5.13.7.1	Provision equipo Spin	con deshumificación, incluye colocación, desagüe e	u
-,,-	l instalación eléctrica		

Se aclara que se deberán proveer dos equipos split, uno para la boletería y office y el segundo para la oficina técnica.

ACLARACIÓN 3

En la Planilla de Cotización, ítem 5.9.6 indica:

5.9	Carpinterías / Aberturas s/ planillas de Carpintería y Herrería	
5.9.6	F1 Frente de boletería con cuatro áreas de trabajo interiores	u

Y en el PET, página 39, Sección 4, ítem 4. A.5.9.6 – F1 Frente de boletería

Se aclara que las lectoras de tarjetas SUBE a colocar en el frente de las boleterías, serán provistas por el Operador Ferroviario. Asimismo, se deberá incluir en la cotización el vidrio y el intercomunicador. Se deberá dejar provisto en el vidrio o en el marco de la carpintería de la boletería la perforación para el paso del cable de conexión de las lectoras, que se deberán colocar por el exterior de las ventanillas de cada puesto de boletería.

ACLARACIÓN 4

SE AGREGAN LOS SIGUIENTES ITEMS EN PLANILLA DE COTIZACIÓN:

TRENES ARGENTINOS INFRAESTRUCTURA



5.9	Carpinterías / Aberturas s/ planillas de Carpintería y Herrería	
5.9.8	Mampara de aluminio y vidrio multilaminado 4+4mm cerramiento oficina tecnica en entrepiso	m2

5.13.5	Instalacion Electrica	
5.13.5.7	Boças para tomas	
5.13.5.7.1	Tomas dobles	u
5.13.5.7.2	Tomas especiales AA	u
5.13.5.7.3	Tomas 20A	u

Se adjuntan los dos planos siguientes:

GI-SM(A)-01-IE-PL-001-A (INSTALACION ELECTRICA PB).pdf

GI-SM(A)-01-IE-PL-0021-A (INSTALACION ELECTRICA ENTREPISO).pdf

Ing. Eduardo Golijow

Gerente de Abastecimiento y Logística

ADIF Sociedad del Estado

Ing. Guillermo Puentes

Gerente de Ingeniería

ADIF Sociedad del Estado

