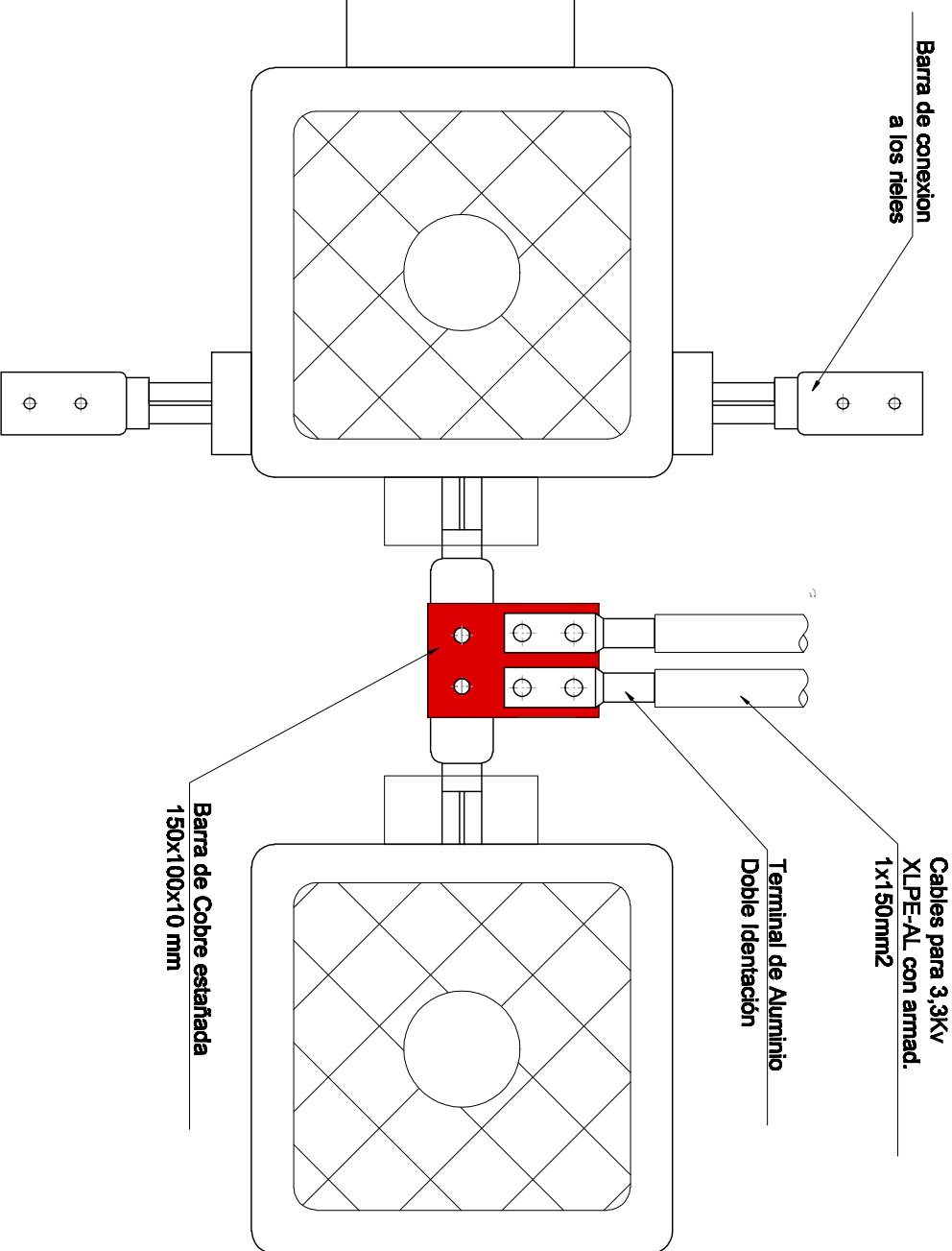
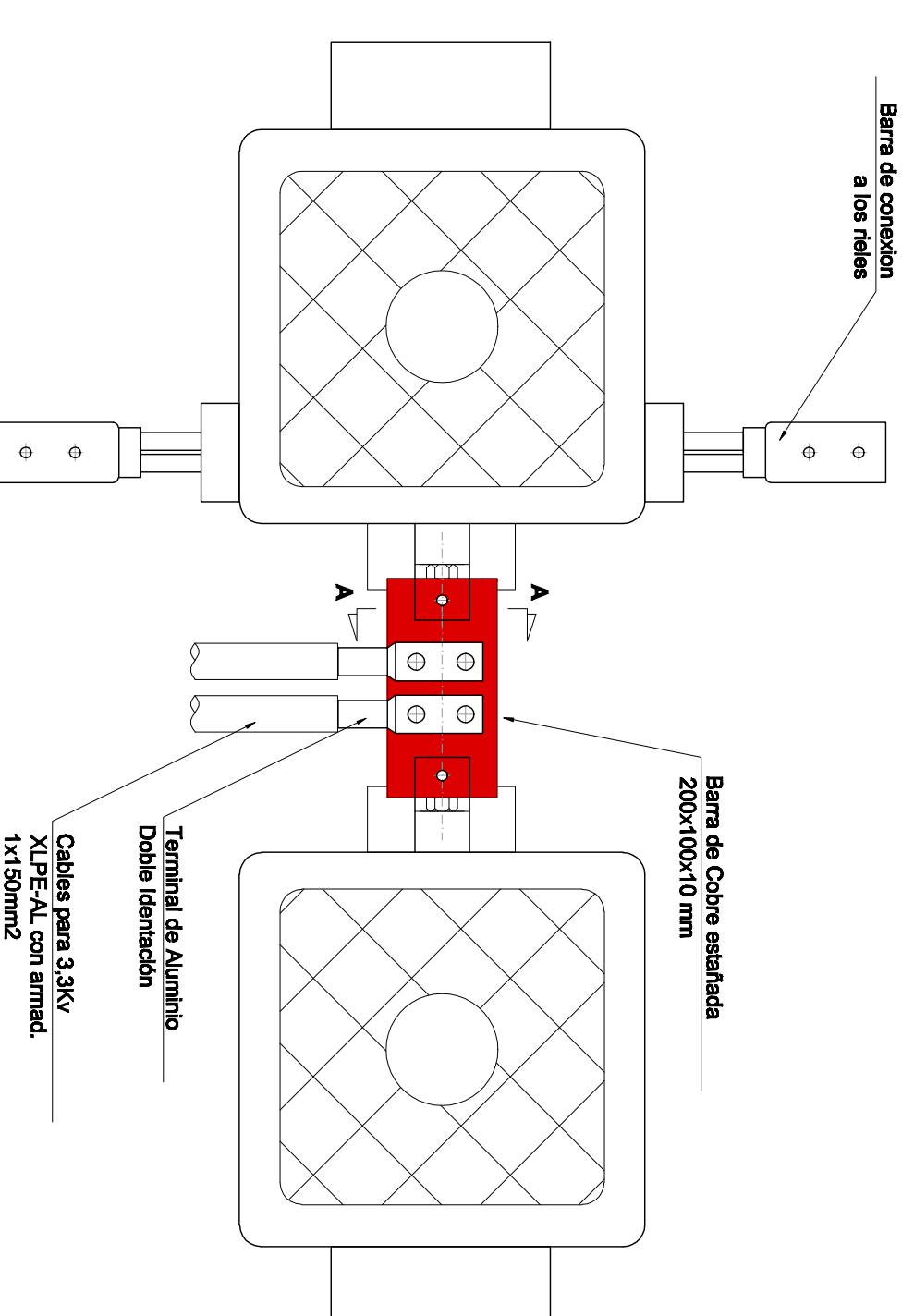


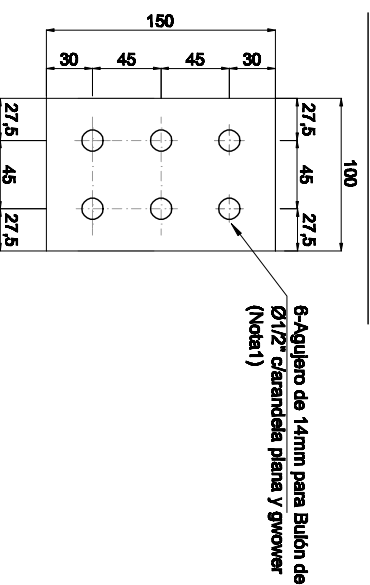
## DETALLE CONEXION A LIGA DE IMPEDANCIA 1



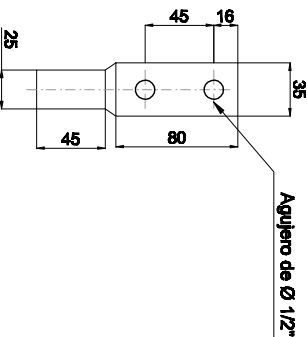
## DETALLE CONEXION A LIGA DE IMPEDANCIA 2



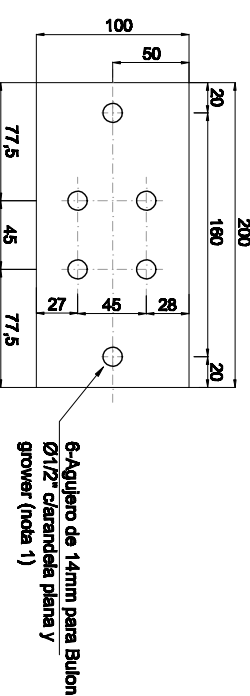
### BARRA DE COBRE ESTAFADA



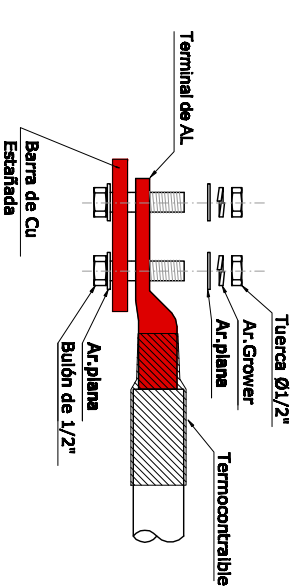
### TERMINAL DE ALUMINIO



### BARRA DE COBRE ESTAFADA



### CORTE A-A



### NOTAS:

- 1 - Toda la bulonería nueva será del tipo acero inoxidable hasta la medida de 5/16", a partir de 3/8" será galvanizado en caliente.
- 2 - Se colocará Compuesto inhibidor de corrosión para conexiones de Aluminio - Pasta Alucon

**PLANO NO APTO PARA LA  
CONSTRUCCIÓN**  
PLANO ESQUEMATICO - SE ENTREGA A  
TITULO INFORMATIVO // ES RESPONSABILIDAD  
DEL OFERENTE / CONTRATISTA VERIFICAR LA  
CONCORDANCIA ENTRE LO INDICADO EN EL  
PLIEGO Y LOS PLANOS ADJUNTADOS

<p><b>Línea Roca</b> Trenes Argentinos Operadora Ferroviaria</p>		<p>Obra: --- Ubicación: --- PLANO TIPO</p>	
<p><b>GERENCIA OBRAS E INGENIERÍA</b></p>		<p><b>LIGA DE IMPEDANCIA DETALLE DE CONEXIÓN</b></p>	
<p>Proyekt: --- Diseñador: JV Revis: --- JG</p>	<p>Fecha: 27/03/15</p>	<p>Escala: ---</p>	<p>Total de Hojas: 1 de 1</p>