

YACIMIENTO: URUTAÚ



UBICACIÓN DE LOS BARRENOS Y CALICATAS



UBICACIÓN GENERAL

REFERENCIAS

- C12: RAMAL
- B: BARRENO
- C: CALICATA

UBICACIÓN Y PROFUNDIDAD DE CALICATAS Y BARRENOS

YACIMIENTO	INVESTIGACIÓN Nº	COORDENADAS GEOGRÁFICAS						BARRENO	CALICATA	Profundidad [m]	Progresos Aproximada [km]
		LATITUD SUR		LONGITUD OESTE							
		[°]	[']	[°]	[']	[°]	[']				
URUTAÚ	C 12 - C 6	25	42	49,1	63	2	34,9		3	1219	
	C 12 - B 1	25	42	49,9	63	2	34,1	3			
	C 12 - B 2	25	42	49,8	63	2	32,9	3			
	C 12 - B 3	25	42	47,5	63	2	37,7	3			
	C 12 - B 4	25	42	47,5	63	2	40,6	3			
C 12 - C 5	25	42	50,1	63	2	35,4		2			

ÁREA:	14000 m ²
VOLUMEN:	30240 m ³
POTENCIA:	2,70 m

INVESTIGACIÓN GEOTÉCNICA

INDICACIÓN SONDEO	PROFUNDIDAD (m)		LÍMITES DE ATTERBERG		CL	IP	SUCS	HRB	CLASIFICACIÓN	NIVEL FREÁTICO (m)	DENSIDAD IN SITU (kg/dm ³)	PUVS T 99		PUVS T 180		GRADO DE COMPACTACIÓN (%)	VALOR SOPORTE (%) **	VALOR SOPORTE (%) ***
	de	a	LL	LP								PUVS (kg/dm ²)	W (%)	PUVS (kg/dm ²)	W (%)			
C 12 - C 6	0,00	1,00	24,00	19,00	5,00	CL-ML	A-4		No alcanzado	1,212	1,758	16,4	1,846	13,5	74,6	1	5	
	1,00	3,00	23,00	17,00	6,00	CL-ML	A-4											
C 12 - B 1	0,00	1,00	30,00	20,00	10,00	CL	A-4		No alcanzado									
	1,00	2,00	32,20	20,50	11,40	CL	A-6											
C 12 - B 2	0,00	3,00	34,00	21,30	12,70	CL	A-6		No alcanzado									
	2,00	3,00	34,00	21,30	12,70	CL	A-6											
C 12 - B 3	0,00	1,00	33,30	20,00	13,00	CL	A-6		No alcanzado									
	1,00	2,00	34,30	21,00	13,30	CL	A-6											
C 12 - B 4	0,00	3,00	37,70	21,70	16,00	CL	A-6		No alcanzado									
	2,00	3,00	32,00	19,60	12,40	CL	A-6											
C 12 - C 5	0,00	1,00	32,70	19,40	13,30	CL	A-6		No alcanzado									
	2,00	3,00	28,00	18,30	9,20	CL	A-4											
C 12 - B 4	0,00	1,00	28,90	18,80	10,00	CL	A-4		No alcanzado									
	1,00	2,00	33,00	20,00	13,00	CL	A-6											
C 12 - C 5	0,00	3,00	27,00	17,70	9,30	CL	A-4		No alcanzado									
	2,00	3,00	27,00	17,70	9,30	CL	A-4											
C 12 - C 5	0,00	1,00	26,0	19,0	7,0	CL	A-4		No alcanzado	1,403	1,790	15,0			76,4	0,4		
	1,00	2,00	26,0	19,0	8,00	CL	A-4											

* GRADO DE COMPACTACIÓN A LA DENSIDAD IN SITU EN % CON RESPECTO AL PUVS MÁXIMO DEL ENSAYO T99
 ** VALOR SOPORTE RELATIVO ESTÁTICO EN PROBETA MOLDEADA A LA DENSIDAD IN SITU
 *** VALOR SOPORTE RELATIVO ESTÁTICO EN PROBETA MOLDEADA AL PUVS MÁXIMO DEL ENSAYO T99

PLANO REDUCIDO AL 50%

Nº	FECHA	DESCRIPCIÓN DE LA REVISIÓN	DEBIDO	CONTROL	APROB.
1	NOV. 2012	ORIGINAL			

	REPÚBLICA ARGENTINA MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS SECRETARÍA DE TRANSPORTE		TRAMO 2: J. V. GONZÁLEZ - AVIA TERAI PLANO DE YACIMIENTOS
	PROYECTO DE RECUPERACIÓN Y MEJORAMIENTO DEL FERROCARRIL GENERAL BELGRANO		PLANO N°: FCGB-R1-T2-EG-PG-001
	E.M. G.D.R. C.A.V. DIBUJO CONTROL APROB.	FECHA: NOV. 2012	REV.: A