

YACIMIENTO: NAPALPI



UBICACIÓN DE LOS SONDEOS Y CALICATAS



UBICACIÓN GENERAL

REFERENCIAS

- C3: RAMAL
- B: BARRENDO
- C: CALICATA

UBICACIÓN Y PROFUNDIDAD DE CALICATAS Y BARRENOS

YACIMIENTO	INVESTIGACIÓN Nº	COORDENADAS GEOGRÁFICAS				BARRENDO	CALICATA	Profundidad	Proyección Aproximada
		LATITUD SUR		LONGITUD OESTE					
		[°]	[']	[°]	[']				
NAPALPI	C 3-B 1	28	54	6,54	60	8	7,26	3	845,4
	C 3-B 2	28	54	7,32	60	8	7,56	3	
	C 3-C 1	28	54	7,38	60	8	6,18	2	
	C 3-B 3	28	54	7,98	60	8	5,52	3	
	C 3-B 4	28	54	6,90	60	8	5,16	3	

ÁREA:	12000 m <sup>2</sup>
VOLUMEN:	25920 m <sup>3</sup>
POTENCIA:	2,70 m

INVESTIGACIÓN GEOTÉCNICA

INDICACIÓN	PROFUNDIDAD (m)		LÍMITES DE ATTERBERG			CLASIFICACIÓN		NIVEL FREÁTICO (m)	DENSIDAD IN SITU (kg/dm <sup>3</sup> )	PLUVS T 99		GRADO DE COMPACTACIÓN (%) *	VALOR SOPORTE (%) **
	de	a	LL	LP	IP	SUCS	HRB			PLUVS (kg/dm <sup>3</sup> )	W (%)		
C 3-B 1	0,00	1,00	35,00	21,00	14,00	CL	A-6	No alcanzado					
	1,00	2,00	32,00	20,00	12,00	CL	A-6						
	2,00	3,00	24,00	17,00	7,00	CL	A-4						
C 3-B 2	0,00	1,00	33,00	16,00	7,00	CL	A-4	No alcanzado					
	1,00	2,00	32,00	27,00	25,00	CL	A-7-6						
	2,00	3,00	46,00	24,00	22,00	CL	A-7-6						
C 3-C 1	0,00	1,00	49,00	29,00	20,00	ML	A-7-6	No alcanzado	1,807	1,559	24,8	103,1	1
	1,00	2,00	49,00	27,00	22,00	CL	A-7-6						
	0,00	1,00	29,00	17,00	12,00	CL	A-6						
C 3-B 3	1,00	2,00	29,00	23,00	6,00	ML	A-4	No alcanzado					
	2,00	3,00	47,00	24,00	23,00	CL	A-7-6						
	0,00	1,00	39,00	21,00	19,00	CL	A-6						
C 3-B 4	1,00	2,00	49,00	23,00	26,00	CL	A-7-6	No alcanzado					
	0,00	1,00	31,00	24,00	27,00	CL	A-7-6						
	2,00	3,00	51,00	24,00	27,00	CL	A-7-6						

\* GRADO DE COMPACTACIÓN A LA DENSIDAD IN SITU EN % CON RESPECTO AL PLUVS MÁXIMO DEL ENSAYO T99  
 \*\* VALOR SOPORTE RELATIVO ESTADÍSTICO EN PROBETA MOLDEADA A LA DENSIDAD IN SITU

PLANO REDUCIDO AL 50%

Nº	FECHA	DESCRIPCIÓN DE LA REVISIÓN	DEBIDO	CONTROL	APROB.
1	NOV. 2012	ORIGINAL			

	REPÚBLICA ARGENTINA MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS SECRETARÍA DE TRANSPORTE		TRAMO 3: AVIA TERAI - RESISTENCIA PLANO DE YACIMIENTOS
	PROYECTO DE RECUPERACIÓN Y MEJORAMIENTO DEL FERROCARRIL GENERAL BELGRANO		PLANO N°: FCGB-R1-T3-EG-PG-001
	E.M. G.D.R. C.A.V. FECHA: NOV. 2012	REV.: A	