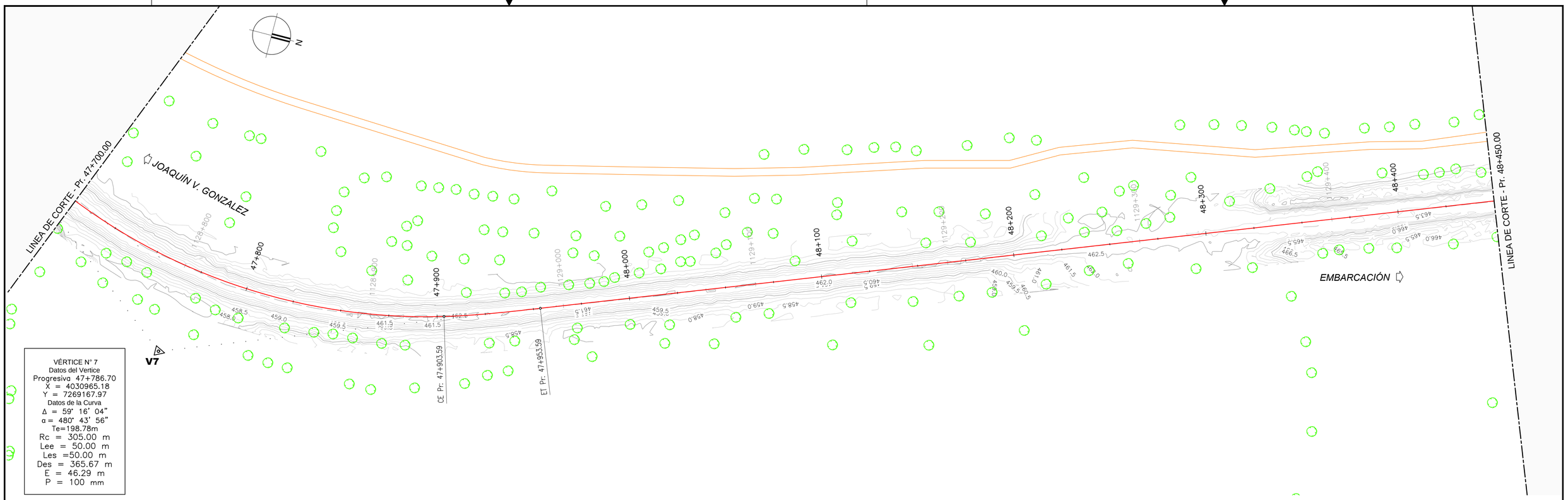

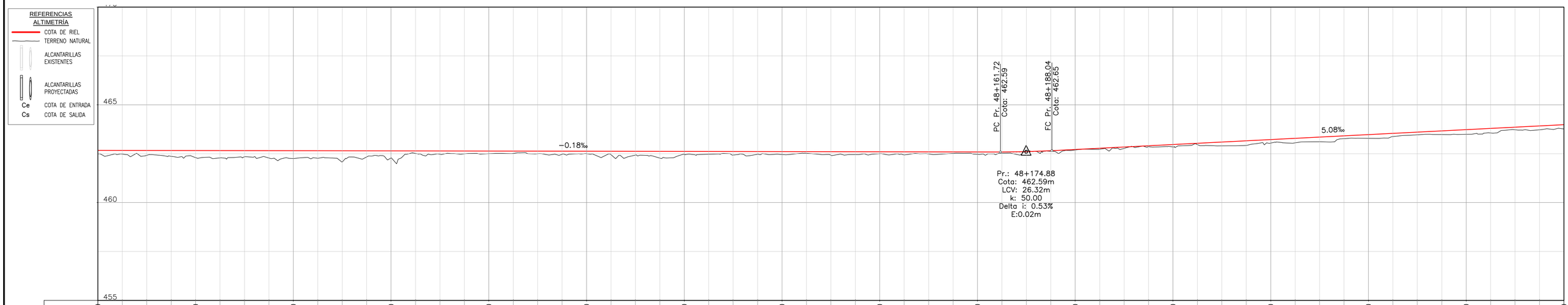

PROGRESIVAS	COTAS DE TERRENO	COTAS DE PROYECTO	DIFERENCIAS
47+700	462.49	462.67	0.18
47+725	462.48	462.67	0.19
47+750	462.42	462.67	0.25
47+775	462.36	462.67	0.30
47+800	462.30	462.66	0.36
47+825	462.28	462.66	0.38
47+850	462.34	462.66	0.32
47+875	462.28	462.66	0.38
47+900	462.25	462.66	0.40
47+925	462.27	462.65	0.39
47+950	462.08	462.65	0.58
47+975	462.33	462.65	0.32
48+000	462.29	462.65	0.36
48+025	462.51	462.64	0.13
48+050	462.47	462.64	0.17
48+075	462.49	462.64	0.15
48+100	462.50	462.64	0.14
48+125	462.51	462.64	0.12
48+150	462.50	462.63	0.14
48+175	462.47	462.63	0.16
48+200	462.50	462.63	0.13
48+225	462.45	462.63	0.17
48+250	462.43	462.62	0.19
48+275	462.28	462.62	0.35
48+300	462.46	462.62	0.16
48+325	462.47	462.62	0.14
48+350	462.43	462.61	0.18
48+375	462.48	462.61	0.14
48+400	462.46	462.61	0.15
48+425	462.52	462.61	0.09
48+450	462.42	462.61	0.18
48+475	462.46	462.60	0.15
48+500	462.50	462.60	0.10
48+525	462.44	462.60	0.16
48+550	462.49	462.60	0.11
48+575	462.52	462.59	0.08
48+600	462.47	462.59	0.12
48+625	462.53	462.59	0.06
48+650	462.66	462.61	−0.06
48+675	462.62	462.65	0.03
48+700	462.69	462.72	0.03
48+725	462.73	462.78	0.05
48+750	462.77	462.84	0.07
48+775	462.86	462.91	0.04
48+800	462.85	462.97	0.12
48+825	462.97	463.03	0.07
48+850	462.90	463.10	0.19
48+875	462.92	463.16	0.24
48+900	463.04	463.22	0.18
48+925	463.06	463.29	0.23
48+950	463.11	463.35	0.24
48+975	463.27	463.41	0.14
49+000	463.29	463.48	0.19
49+025	463.38	463.54	0.16
49+050	463.47	463.60	0.14
49+075	463.48	463.67	0.19
49+100	463.49	463.73	0.24
49+125	463.56	463.80	0.23
49+150	463.72	463.86	0.13
49+175	463.72	463.92	0.20
49+200	463.77	463.99	0.22

CURVAS HORIZONTALES: L=265.67m R=305.00m; Ls=50.00m; L=1544.12m

0 50m
ESCALA 1:1000
EQUIDISTANCIA: 0,50m.

N°	FECHA	DESCRIPCION DE LA REVISIÓN	DIBUJÓ	CONTROL	APROB.
B	00/00/15	CORRECCIONES	D.B.	G.D.R.	C.A.V.
A	01/12/12	ORIGINAL	D.B.	G.D.R.	C.A.V.

REPÚBLICA ARGENTINA
MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
SECRETARÍA DE TRANSPORTE

PROYECTO DE RECUPERACIÓN Y MEJORAMIENTO DEL FERROCARRIL GENERAL BELGRANO

ADIF Administración de Infraestructuras Ferroviarias

TRAMO 1: J.V. GONZÁLEZ - EMBARCACIÓN
J.V. GONZÁLEZ - EMBARCACIÓN
PLANIALTIMETRÍA
PROGRESIVA 47+700 A 48+450

ESCALA: HORIZ.: 1:1.000 VERT.: 1:250 | FECHA: FEB 2015 | PLANO N°: FCGB-R1-T1-IN-PA-065 | REV.: B

26/2/2015 10:42 a.m.
FCGB-R1-T1-IN-PA-065-A.dwg