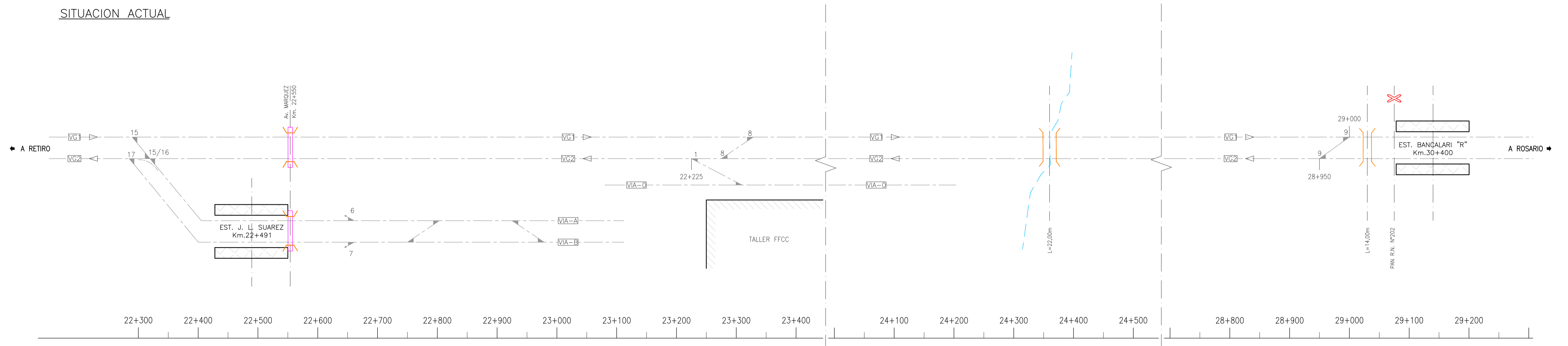
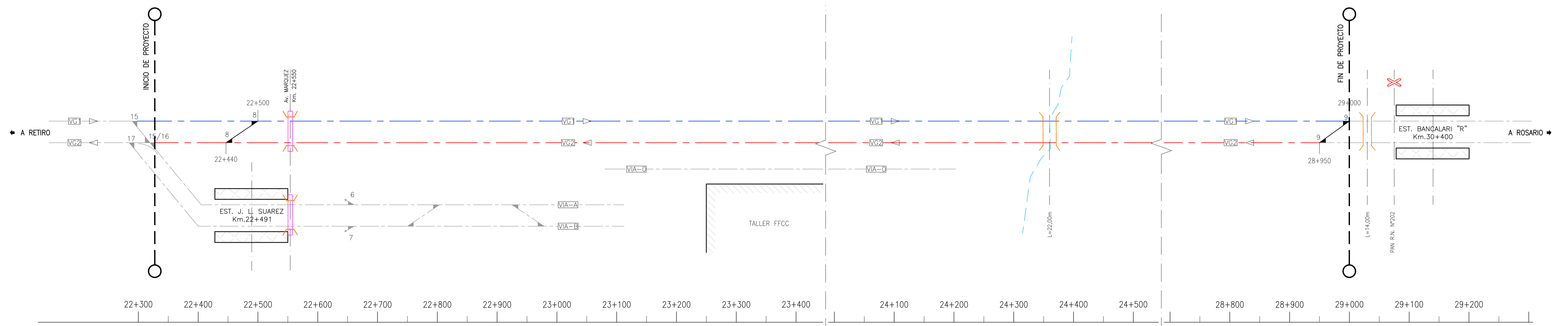


SITUACION ACTUAL

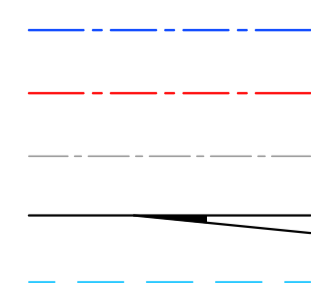


PROYECTO DE RENOVACION

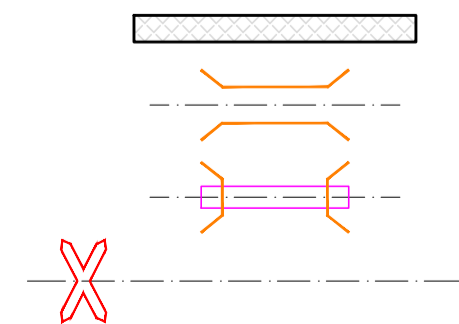


REFERENCIAS:

EJE DE VIAS ASCENDENTE
 EJE DE VIAS DESCENDENTE
 EJE VIAS EXISTENTES
 ADV tg 1:10 PROYECTADOS
 ESCURRIMIENTO SUPERFICIAL



ANDENES EXISTENTES
 PUENTE/ALCANTARILLA
 PASO EN ALTO NIVEL
 PASO A NIVEL



NOTAS:

1. Las distancias kilométricas (Km) así como el trazado geométrico, son aproximados y deberán ajustarse, con el debido Relevamiento Topográfico, en la etapa de Proyecto Ejecutivo.
2. La separación mínima entre eje de vías será de 4,20m. Debiendo en todos los casos respetarse lo establecido en el Plano Tipo G.V.O. 3234.
3. Las A.D.V. a instalar serán del tipo Monoblock de tangente 1:10.
4. La posición final de los enlaces nuevos y de los enlaces a reubicar, será la que resulte compatible con el Proyecto de Señalamiento.

N°	FECHA	EMISION ORIGINAL	DESCRIPCION DE LA REVISION	REVISO	APROBO
1	24/01/2017	EMISION ORIGINAL			

<p>TRENES ARGENTINOS INFRAESTRUCTURA Ministerio de Transporte Presidencia de la Nación</p>	CONTRATISTA: ESCALA: 1:1000 FECHA: 24/01/2017
--	---

LICITACION PUBLICA: Renovación de la infraestructura de vías. Línea General Bme. Mitre Tramo 0: Est. José L. Suarez (Km. 22+500) a Est. Bangalari (Km. 29+100)	TITULO: PLANIMETRIA DE VIAS LAYOUT DE VIAS Y ESTACIONES Km 22+300 a Km 29+300
PLANO N°: LGBM-TR0-LY-001	