



**REFERENCIAS:**

- EJE VIA GENERAL 1 (ASC.) ---
- EJE VIA GENERAL 2 (DESC.) ---
- EJE OTRAS VIAS EXISTENTES ---
- ADV tg 1:10 PROYECTADOS ---
- ESCURRIMIENTO SUPERFICIAL ---

- EDIFICIO ESTACION
- ANDENES EXISTENTES
- PUENTE A INTERVENIR
- PASO A NIVEL A RENOVAR
- PASO PEATONAL A RENOVAR

**NOTAS:**

1. Las distancias kilométricas (Km) así como el trazado geométrico, son aproximados y deberán ajustarse, con el debido Relevamiento Topográfico, en la etapa de Proyecto Ejecutivo.
2. La separación mínima entre eje de vías será de 4,20m. Debiendo en todos los casos respetarse lo establecido en el Plano Tipo G.V.O. 3234.
3. El diseño deberá ser compatible con la obra de Elevación de Andenes.
4. Los A.D.V. a instalar serán del tipo Monoblock de tangente 1:10.

N°	FECHA	DESCRIPCION DE LA REVISION	REVISO	APROBO
1	04/11/2016	EMISION ORIGINAL	---	---

**INFRAESTRUCTURA**
  
 Ministerio de Transporte
   
 Presidencia de la Nación

CONTRATISTA:

ESCALA: 1:1000

FECHA: 04/11/2016

LICITACION PUBLICA:

Renovación de la infraestructura de vías. Línea General Bme. Mitre  
Tramo 0: Est. José L. Suarez (Km. 22+500) a Est. Bancalari (Km. 29+100)

TITULO:

**PLANIMETRIA DE VIAS**  
**TRAZADO ESQUEMATICO**  
 Km 22+000 a Km 23+500

PLANO N°:

**LGBM-TR0-PL-001**

