



REFERENCIAS:

- EJE VAS GENERAL 1 (ASC.)
- EJE VAS GENERAL 2 (DESC.)
- EJE OTROS VAS EXISTENTES
- ADV 1g 1:10 PROYECTADOS
- ESCURTIMIENTO SUPERFICIAL

- EDIFICIO ESTACION
- ANDENES EXISTENTES
- PUNTE A INYERMIER
- PASO A NIVEL A RENOVAR
- PASO PEYONAL A RENOVAR

NOTAS:

- Las distancias kilométricas (Km) así como el trazado geométrico, son aproximados y deberán ajustarse, con el debido relevo, en el campo de Proyecto Ejecutivo.
- La separación mínima entre eje de vías será de 4,20m. Debiendo en todos los casos respetarse lo establecido en el Plano Tipo G.V.O. 3234.
- Los A.D.V. o instalador serán del tipo Monoblock de tangente 1:10.
- La posición final de los enlaces nuevos y de los enlaces a reducir, será la que resulte compatible con el Proyecto de Sdimentio.

N°	FECHA	EMISION ORIGINAL	DESCRIPCION DE LA REVISION	REVISO	APROBADO
1	04/11/2016				

TIENES ARGENTINOS INFRAESTRUCTURA Ministerio de Transportes Presidencia de la Nación	CONTRATISTA: ESCALA: 1:1000 FECHA: 04/11/2016	LICITACION PUBLICA: Renovación de la infraestructura de vías - Línea General Bona, Mtr. Tramo 0: Est. José L. Suarez (Km. 22+500) a Est. Bancalari (Km. 29+500)
TITULO: PLANIMETRIA DE VIAS TRAZADO ESQUEMATICO Km 22+000 a Km 23+500	PLANO N°: LGBM-TR0-PL-001	REV.: