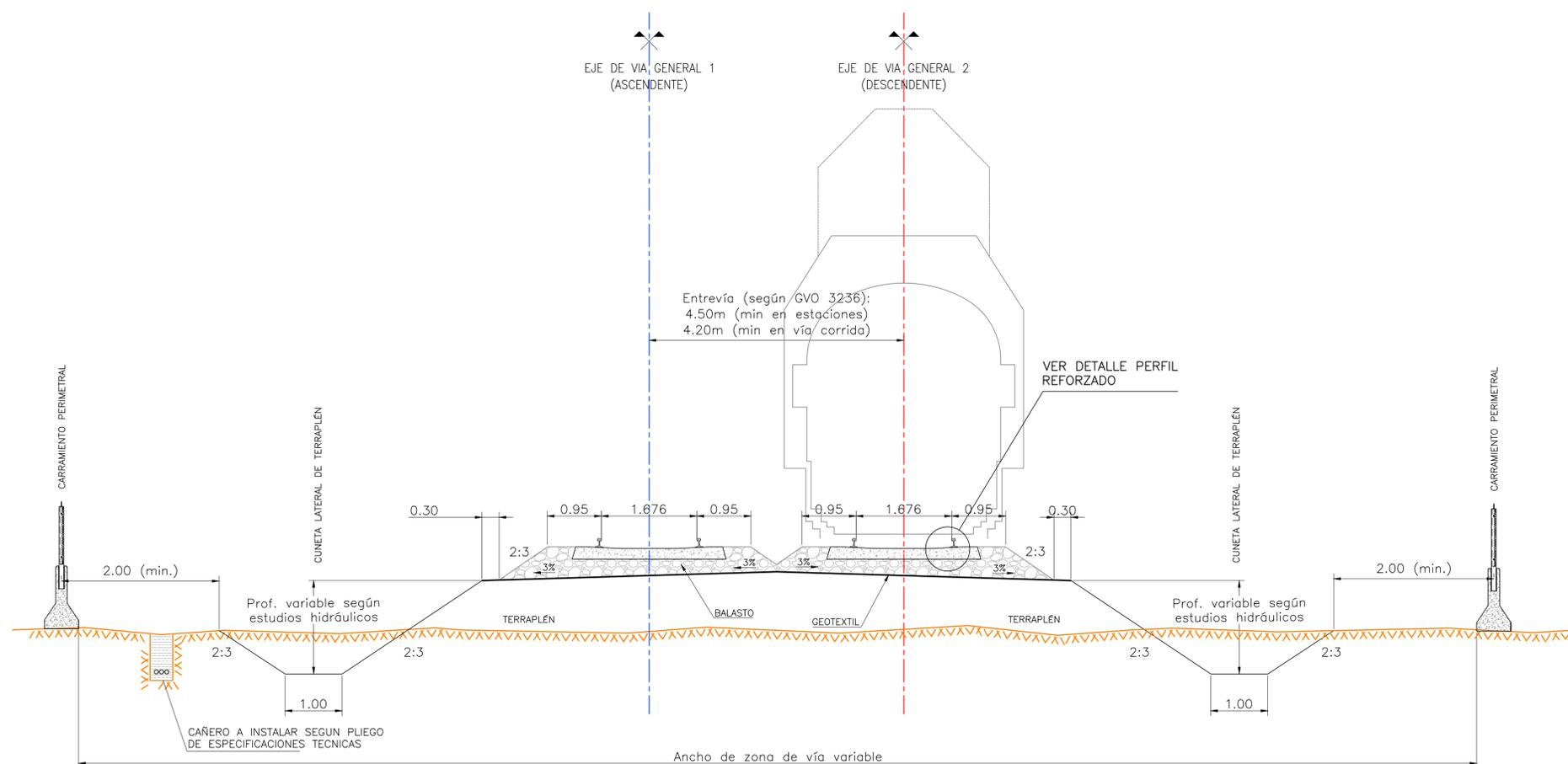
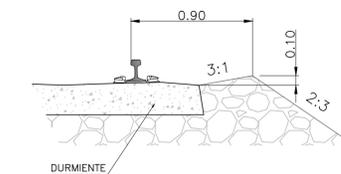


PERFIL TIPO I: EN TRAMO DE VIA



DETALLE PERFIL REFORZADO

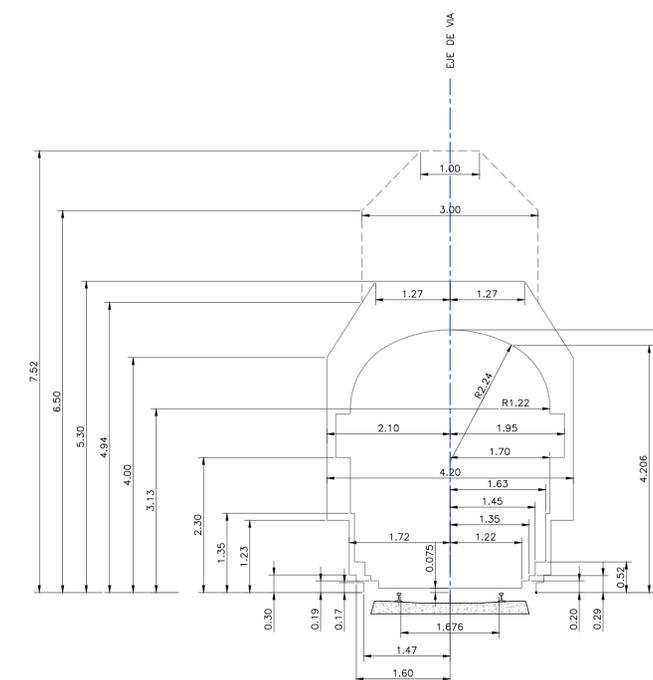
ESCALA 1:25



A APLICAR EN (segun NTVO N°2)

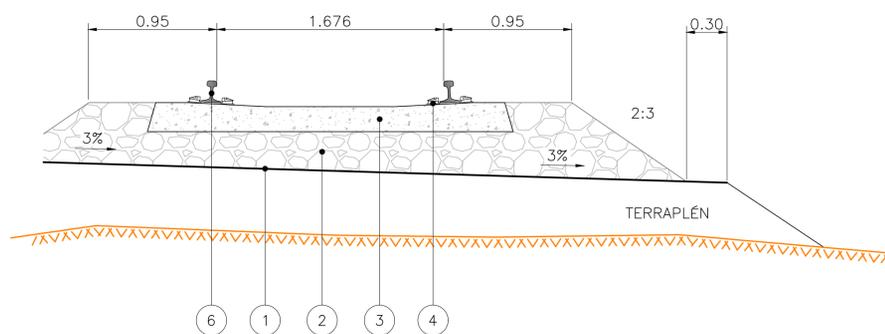
1. Para R.L.S. en líneas con $V > 80 \text{ km/h}$
 - 1.1. en 100m a ambos lados de los aparatos de dilatación (rectos o curvos)
 - 1.2. en 20m a ambos lados de las obras de arte no balastadas
 - 1.3. en las curvas de $R \leq 1.500 \text{m}$ incluidas las curvas de transición
2. En vías armadas con rieles de largo entre 45m y 300m sea en recta o en curva.

DETALLE DE GALIBOS ESTATICO Y DINAMICO (VER PLANO TIPO GVO 3236)



DETALLE PERFIL DE VIAS

ESCALA 1:25



REFERENCIAS:

1. Geotextil del tipo no tejido.
2. Balasto: espesor mínimo de 30cm.
3. Durmientes: hormigon armado monoblock, inclinación de rieles de 1:40.
4. Fijaciones: elasticas tipo Vossloh W-14.
5. Juntas: soldadas, conformando rieles largos soldados.
6. Rieles: nuevos tipo 54-E1.

NOTAS:

1. Los perfiles tipo responderan a lo establecido en la Norma NTVO N°2.
2. Los gálibos estático y dinámico son los establecidos en el Plano Tipo G.V.O. 3236.
3. Las especificaciones de los materiales se ajustarán a lo indicado en el Pliego.

						LICITACION PUBLICA: Renovación de la infraestructura de vías. Línea General Bme. Mitre Tramo 0: Est. José L. Suarez (Km. 22+500) a Est. Bancalari (Km. 29+100)	
				CONTRATISTA:		TITULO: PLANO TIPO DE PERFIL TRANSVERSAL Y GALIBOS	
				ESCALA: VARIAS		PLANO N°: LGBM-TR0-PT-001	
1	04/11/2016	EMISION ORIGINAL	---	---	FECHA: 04/11/2016		
N°	FECHA	DESCRIPCION DE LA REVISION	REVISO	APROBO			