



MEDIDAS EN [mm]

LISTADO DE APARATOS DE VÍA

ORDEN	NÚMERO	TIPO	TANGENTE	VELOCIDAD DESVIADA [km/h]	DENOMINACIÓN	
1	6	A	DESIVIO	1:8	40	DSE-C(+10) - 54E1 - 190 - 1:8 - CR - D
2	6	B/C	CRUZADA UNIÓN DOBLE	1:8	35	TUDE- C(+10) - 54E1 - 190/155 - 1:8 - CR
3	8	A	DESIVIO	1:8	40	DSE-C(+10) - 54E1 - 190 - 1:8 - CR - I
4	8	B	DESIVIO	1:8	40	DSE-C(+10) - 54E1 - 190 - 1:8 - CR - I
5	10	A	DESIVIO	1:10	50	DSE-C(+10) - 54E1 - 300 - 1:10 - CR - D
6	10	B	DESIVIO	1:10	50	DSE-C(+10) - 54E1 - 300 - 1:10 - CR - D
7	11		CRUZADA SIN UNIÓN	2x(1:10)	50	TSU-C(+10) - 54E1 - 2x(1:10) - CR
8	12	A	DESIVIO	1:10	50	DSE-C(+10) - 54E1 - 300 - 1:10 - CR - I
9	12	B	DESIVIO	1:10	50	DSE-C(+10) - 54E1 - 300 - 1:10 - CR - I
10	14	A	DESIVIO	1:10	50	DSE-C(+10) - 54E1 - 300 - 1:10 - CR - D
11	14	B	DESIVIO	1:10	50	DSE-C(+10) - 54E1 - 300 - 1:10 - CR - D
12	15		CRUZADA SIN UNIÓN	2x(1:10)	50	TSU-C(+10) - 54E1 - 2X1:10 - CR
13	16	A	DESIVIO	1:10	50	DSE-C(+10) - 54E1 - 300 - 1:10 - CR - I
14	16	B	DESIVIO	1:10	50	DSE-C(+10) - 54E1 - 300 - 1:10 - CR - I
15	18		DESIVIO	1:8	40	DSE-C(+10) - 54E1 - 190 - 1:8 - CR - D
16	19	A	DESIVIO	1:8	40	DSE-C(+10) - 54E1 - 190 - 1:8 - CR - I
17	19	B	CRUZADA UNIÓN DOBLE	1:8	35	TUDE- C(+10) - 54E1 - 190/155 - 1:8 - CR
18	20	A	CRUZADA UNIÓN DOBLE	1:8	35	TUDE- C(+10) - 54E1 - 190/155 - 1:8 - CR
19	20	B	DESIVIO	1:8	40	DSE-C(+10) - 54E1 - 190 - 1:8 - CR - I
20	21	A	DESIVIO	1:8	40	DSE-C(+10) - 54E1 - 190 - 1:8 - CR - D
21	21	B	DESIVIO	1:8	40	DSE-C(+10) - 54E1 - 190 - 1:8 - CR - I
22	24		CRUZADA SIN UNIÓN	2X(1:8)	40	TSU-C(+10) - 54E1 - 2x(1:8) - CR
23	28	A	DESIVIO	1:8	40	DSE-C(+10) - 54E1 - 190 - 1:8 - CR - I
24	28	B	DESIVIO	1:8	40	DSE-C(+10) - 54E1 - 190 - 1:8 - CR - D
25	22		DESIVIO	1:10	50	DSE-C(+10) - 54E1 - 300 - 1:10 - CR - I
26	23	AB	ENLACE	2X(1:8)	40	ESE-C(+10) - 54E1 - 190 - 2X(1:8) - CR - 4500
27	25	B	DESIVIO	1:8	40	DSE-C(+10) - 54E1 - 190 - 1:8 - CR - D
28	27		DESIVIO	1:10	50	DSE-C(+10) - 54E1 - 300 - 1:10 - CR - I
29	29	AB	ENLACE	2X(1:8)	40	ESE-C(+10) - 54E1 - 190 - 2X(1:8) - CR - 4500
30	30	AB	ENLACE	2X(1:8)	40	ESE-C(+10) - 54E1 - 190 - 2X(1:8) - CR - 4500
31	31	AB	ENLACE	2X(1:8)	40	ESE-C(+10) - 54E1 - 190 - 2X(1:8) - CR - 4500
32	32	AB	ENLACE	2X(1:8)	40	ESE-C(+10) - 54E1 - 190 - 2X(1:8) - CR - 4500
33	33		DESIVIO	1:8	40	DSE-C(+10) - 54E1 - 190 - 1:8 - CR - D
34	34	AB	ENLACE	2X(1:8)	40	ESE-C(+10) - 54E1 - 190 - 2X(1:8) - CR - 4500
35	35		DESIVIO	1:8	40	DSE-C(+10) - 54E1 - 190 - 1:8 - CR - D
36	36	AB	ENLACE	2X(1:8)	40	ESE-C(+10) - 54E1 - 190 - 2X(1:8) - CR - 4500
37	37	A	DESIVIO	1:8	40	DSE-C(+10) - 54E1 - 190 - 1:8 - CR - I
38	37	B	DESIVIO	1:8	40	DSE-C(+10) - 54E1 - 190 - 1:8 - CR - D
39	39	A/B	CRUZADA UNIÓN DOBLE	1:8	35	TUDE- C(+10) - 54E1 - 190/155 - 1:8 - CR
40	40	A/B	CRUZADA UNIÓN DOBLE	1:8	35	TUDE- C(+10) - 54E1 - 190/155 - 1:8 - CR
41	41	A/B	CRUZADA UNIÓN DOBLE	1:8	35	TUDE- C(+10) - 54E1 - 190/155 - 1:8 - CR
42	42	A	DESIVIO	1:8	40	DSE-C(+10) - 54E1 - 190 - 1:8 - CR - I
43	42	B	DESIVIO	1:8	40	DSE-C(+10) - 54E1 - 190 - 1:8 - CR - I
44	43		DESIVIO	1:8	40	DSE-C(+10) - 54E1 - 190 - 1:8 - CC - D
45	44		DESIVIO	1:8	40	DSE-C(+10) - 54E1 - 190 - 1:8 - CC - D
46	46		DESIVIO	1:8	40	DSE-C(+10) - 54E1 - 190 - 1:8 - CR - I
47	47	A/B	CRUZADA UNIÓN DOBLE	1:8	35	TUDE- C(+10) - 54E1 - 190/155 - 1:8 - CR
48	48	A/B	CRUZADA UNIÓN DOBLE	1:8	35	TUDE- C(+10) - 54E1 - 190/155 - 1:8 - CR
49	49		DESIVIO	1:8	40	DSE-C(+10) - 54E1 - 190 - 1:8 - CR - I

TOTALES	
TIPO	CANTIDAD [Un.]
CRUZADA UNIÓN DOBLE	8
DESIVIO	31
CRUZADA SIN UNIÓN	3
ENLACE	7x2

DOCUMENTO PARA LICITAR

REFERENCIAS			
OBRAS DE ARTE Y CRUCES	APARATOS DE VÍA	SERIALES	OTROS
SABRINTO CRUZ DE SANTO ANDRÉS BARRERA TUNEL VIAL (BAJO NIVEL) FUENTE VIAL FUENTE TABLERO ABIERTO CERRADO ALCANTARILLA ABIERTA ALCANTARILLA CERRADA	DESVIACIÓN SIMPLE CRUCE DIAMANTE CRUCE CON UNIÓN SIMPLE CRUCE CON UNIÓN DOBLE ENLACE SIMPLE TUERA CRUCE RECTO	CABINA SEÑAL SEÑAL DE VELOCIDAD MÁXIMA SEÑAL DE VELOCIDAD MÁXIMA SEÑAL DE AUTORIZACIÓN PARA VÍA CONTRARIA	EDIFICACIONES ARBOLADO BAÑADO VERTICE DE CURVA PUNTO FINO
		CERRAMIENTOS	TRAZOS
		ALAMBRADO CERCO MISO EXISTENTE	RIEL EXIST. RIEL PROY. PLANO FORM. EXIST. PLANO FORM. PROY. T.N. IZQUIERDA T.N. DERECHA CUNETETA IZQ. CUNETETA DER.

A 15/12/2016		DOCUMENTO PARA LICITAR	
Nº	FECHA	DESCRIPCIÓN DE LA REVISIÓN	REVISO APROBÓ
		PLANO: DIAGRAMAS DE ADVs	
RENOVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS		SECTOR:	
Nº DE LICITACIÓN PÚBLICA:		TRAMO:	
CONTRATISTA:	INSPECCIÓN:	ESCALAS	
		Horizontal: 1:500 Vertical: -	
NOMBRE:	NOMBRE:	PLANO Nº:	FECHA:
TÍTULO:	TÍTULO:		15/12/2016
Nº MAT CP:	Nº MAT CP:	01	VERSIÓN:
			A