



**CIRCULAR CON y/o SIN CONSULTA N° 03**

**LICITACIÓN PÚBLICA ADIF N° 31/2019**

**“PLAN DE ASEGURAMIENTO RAMS Y EVALUACIÓN DE RIESGOS PARA LA  
INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL SISTEMA ATS DE FORMA INTEGRAL DE  
LAS LÍNEAS BELGRANO SUR, SARMIENTO, MITRE, SAN MARTÍN, ROCA Y TREN DE LA  
COSTA”**

Administración de Infraestructuras Ferroviarias Sociedad del Estado (ADIF) comunica la presente Circular que pasa a formar parte de la documentación licitatoria de la licitación de referencia, en el marco de lo establecido en el artículo 7 del PCG.

**Aclaración con Consulta N° 1**

**¿Quién participe como contratista principal o como subcontratista en esta Licitación podrá presentarse como empresa para realizar la futura Certificación de los RAMS?**

*RESPUESTA:*

*El alcance de la presente licitación se explicita en el Artículo 2 del PCP, por lo que no se contempla ninguna contratación futura.*

**Aclaración con Consulta N° 2**

**Respecto al requisito 5.1 ¿Quién es el responsable de la aplicación seguimiento de lo establecido en el Plan de Aseguramiento RAMS y en el Plan de Seguridad? Debería ser el tecnólogo (o el responsable del proyecto) quién satisfaga los requisitos establecidos en el Plan. El aseguramiento RAMS se deberá cumplir aplicando un QMS (sistema de calidad) y/el SMS (sistema gestión safety), esto suele recaer en el tecnólogo (o responsable)**

*RESPUESTA:*

*El alcance de la presente licitación se explicita en el Artículo 2 del PCP. El punto 5.1 del presente artículo detalla las responsabilidades. Ver Aclaración con Consulta N° 5 de la Circular con y/o sin consulta N° 1.*

**Aclaración con Consulta N° 3**

**Respecto al requisito 5.1. Los riesgos identificados en el Análisis de Riesgos deberán ser cerrados o mitigados mediante evidencias del proyecto (diseño, fabricación, instalación, validación ...). Estas evidencias deberían ser suministradas por el tecnólogo (o responsable del proyecto). ¿Quién se encarga de recopilar y verificar estas evidencias?**



**RESPUESTA:**

*ADIF entregará la documentación técnica solicitada por el Contratista, a fin de que el mismo pueda ejecutar la tarea en un todo de acuerdo a este pliego.*

#### **Aclaración con Consulta N° 4**

**Respecto al requisito 5.1. Todo lo anterior es input para el desarrollo del Caso de Seguridad. El Adjudicatario sería el responsable de generar el caso y por lo tanto de reclamar al tecnólogo de la información necesaria para montar el Caso.**

**RESPUESTA:**

*ADIF entregará la documentación técnica solicitada por el Contratista, a fin de que el mismo pueda ejecutar la tarea en un todo de acuerdo a este pliego.*

#### **Aclaración con Consulta N° 5**

**Respecto al requisito 5.2 Servicio de Ingeniería de Seguridad. La memoria técnica que se solicita es un Cuadro de Velocidades (5.2.1) y posición situación de cotejadores para frenado emergencia antes de rebase de andén (5.2.2), teniéndose que verificar adecuación para las diferentes líneas. Para realizar este tipo de ingeniería es necesario disponer de un replanteo lo más acertado de la vía además de las curvas de frenado del material rodante. Esta información será facilitada por el comitente. ¿está disponible toda esta información y cómo de fiable es? ¿se van a hacer replanteos de vía?**

**RESPUESTA:**

*ADIF entregará la documentación técnica solicitada de cada una de las líneas, al Contratista, a fin de que el mismo pueda ejecutar la tarea en un todo de acuerdo a este pliego.*

#### **Aclaración con Consulta N° 6**

**Respecto al requisito 5.2 Servicio de Ingeniería de Seguridad. ¿Por qué no valida el sistema ATS embarcado (5.2.3) el tecnólogo suministrador del equipo? ¿Son equipos instalados previamente en los vehículos?**

**RESPUESTA:**

*El Contratista realizará su trabajo en un todo de acuerdo al punto 5.2*

#### **Aclaración con Consulta N° 7**

**Que tiempos tienen para suministrar la información y/o documentación de mantenimiento, reparación, ensayos y/o inspecciones tanto en el Material Rodante como Vía y Señalamiento? ¿En el supuesto caso que estos tiempos no se cumplan, es posible solicitar una ampliación en los plazos de entrega?**



**RESPUESTA:**

*La información / documentación se entregará siguiendo los lineamientos indicados en el Artículo 4, punto 2 en función del desarrollo del avance del cronograma de instalación.*

**Aclaración con Consulta N° 8**

**Vista la incertidumbre existente en el ámbito financiero, se solicita incorporar algún sistema de actualización de precios**

**RESPUESTA:**

*El Artículo 8 Invariabilidad de los precios y el Artículo 9. Forma de Pago del PCP, definen las condiciones de los precios ofertados y la forma de pago de los mismos.*

**Aclaración con Consulta N° 9**

**Se reitera lo solicitado en nuestra nota del 31 /10 respecto de la prórroga por 90 (noventa) días corridos para la presentación de la oferta**

**RESPUESTA**

*En la Circular con y/o sin consulta n°1 se define como nuevo plazo para la presentación de ofertas: día 12 de diciembre de 2019, en los términos allí indicados.*



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional  
2019 - Año de la Exportación

**Hoja Adicional de Firmas**  
**Circular CONTRAT.AR**

**Número:**

**Referencia:** LP-31-2019 - CIRCULAR 3

---

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 3 pagina/s.