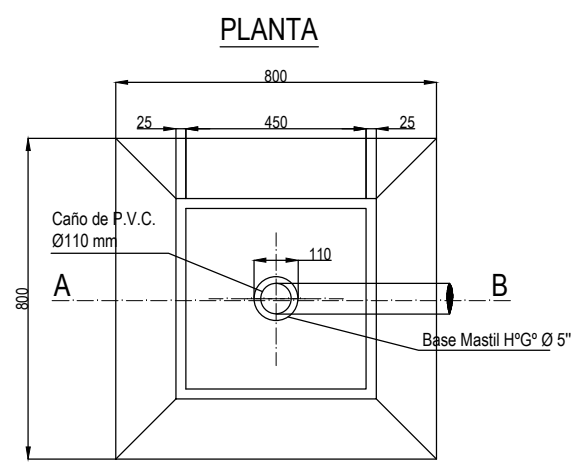
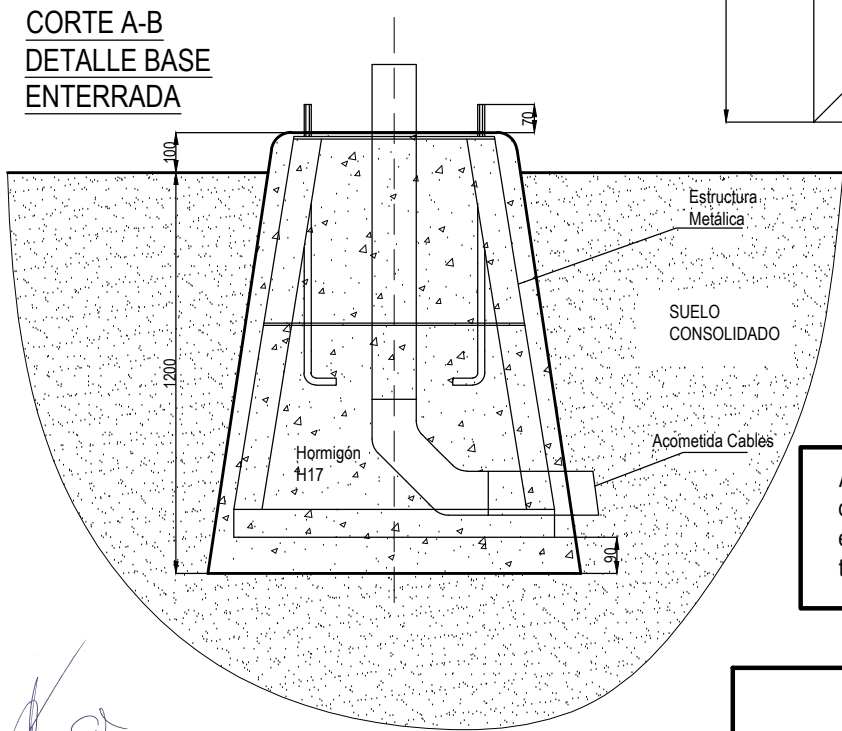


ESTRUCTURA METALICA

Construida en Hierro ángulo de 1 1/4" x 1/4" y bulones de anclaje de acero de Ø 7/8"



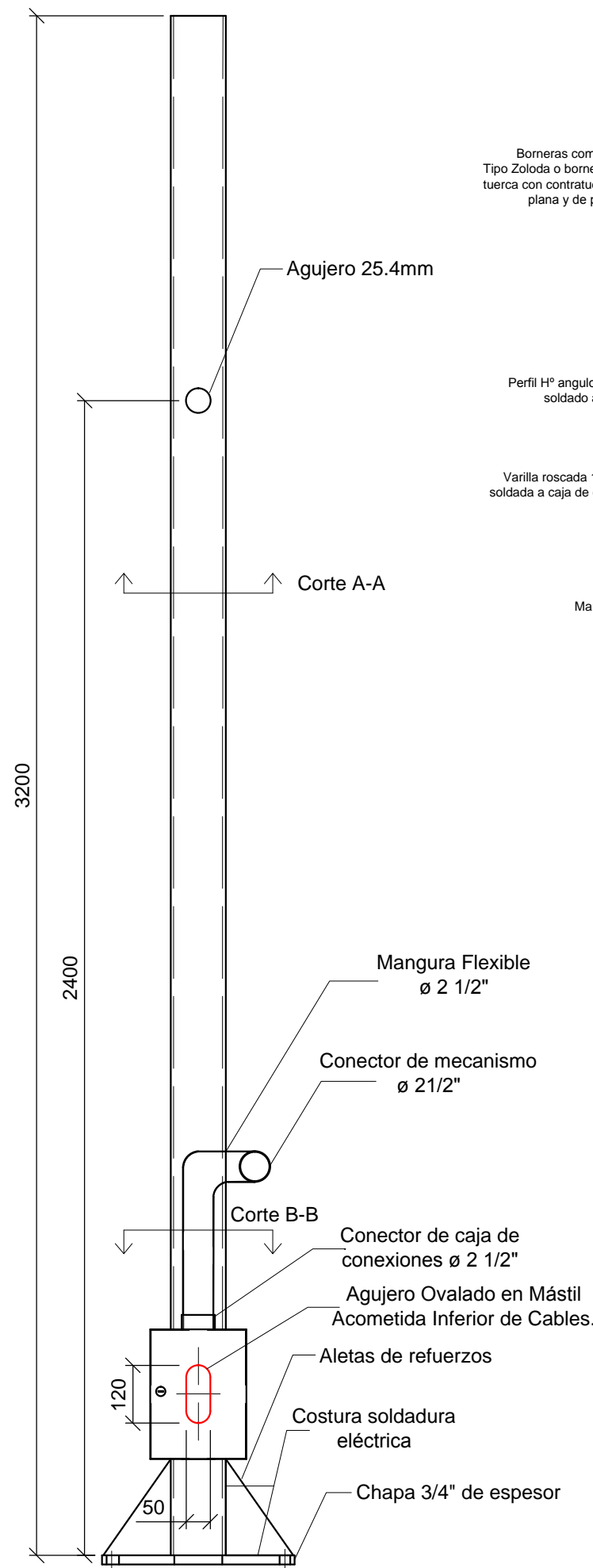
**CORTE A-B
DETALLE BASE
ENTERRADA**



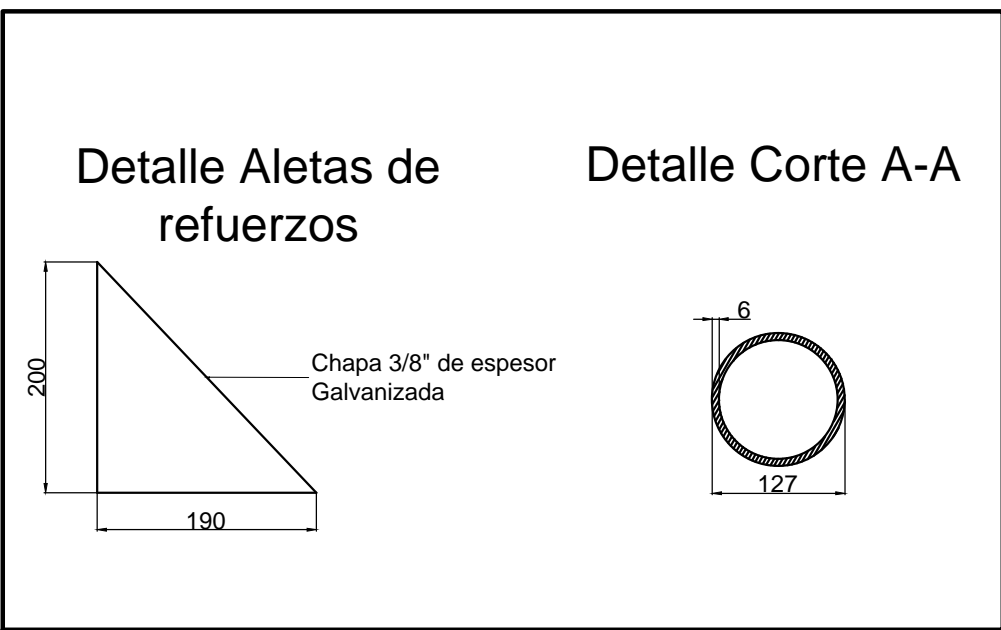
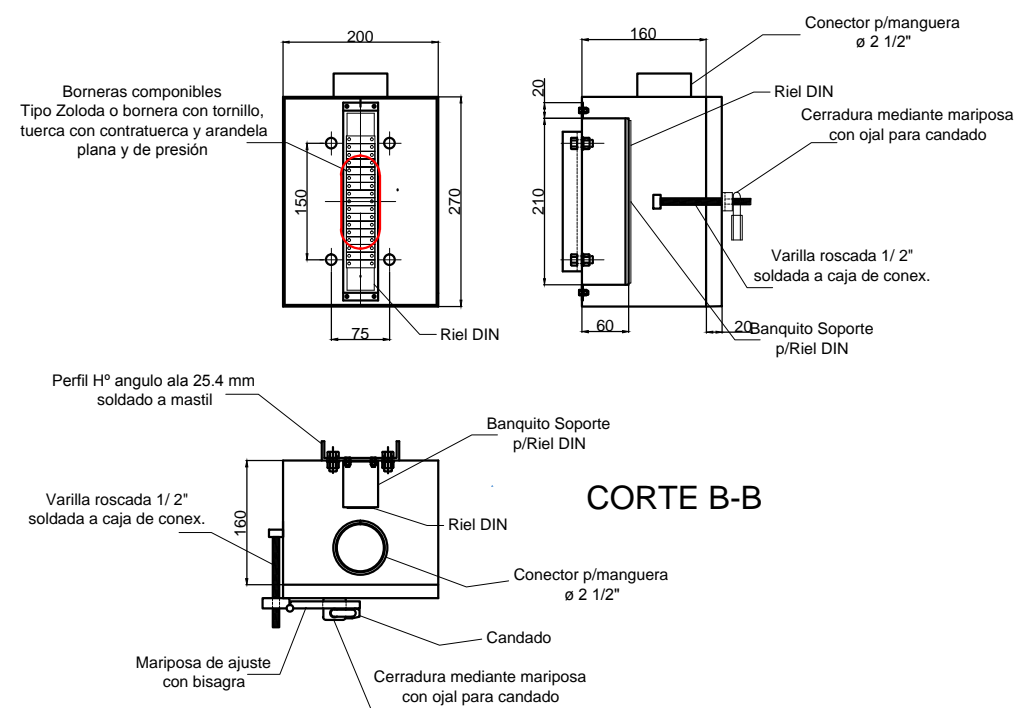
Al momento de hormigonar las varillas roscadas de 7/8" deben estar fijadas a la estructura tanto en su parte superior como inferior mediante tuerca y arandela plana

PLANO ESQUEMÁTICO
NO APTO PARA CONSTRUCCIÓN

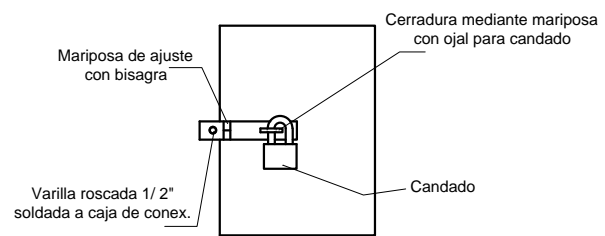
	PLANO TIPO DE OBRA													ADIF S.E.						
	BARRERAS AUTOMATICAS													PROYECTÓ		MR	19/3/14			
Gerencia de Gestión y Conservación de los Servicios y la Infraestructura	BASE DE MASTIL DE BARRERA													DIBUJÓ / MODIFICÓ		MR	19/3/14			
														REVISÓ		MR	19/3/14			
														TOTAL DE HOJAS		1	1			
ESCALA: S/E	FECHA: 19/03/14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	S	Ñ	0	0	0	0	1	0



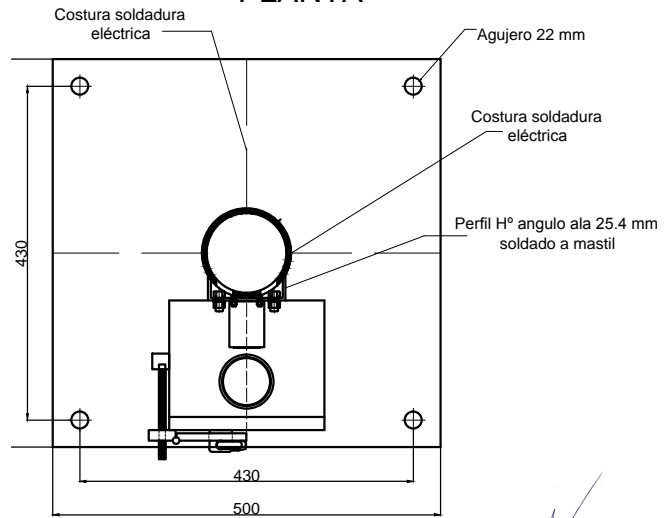
Detalle Caja de conexiones



FRENTE DE TAPA



PLANTA



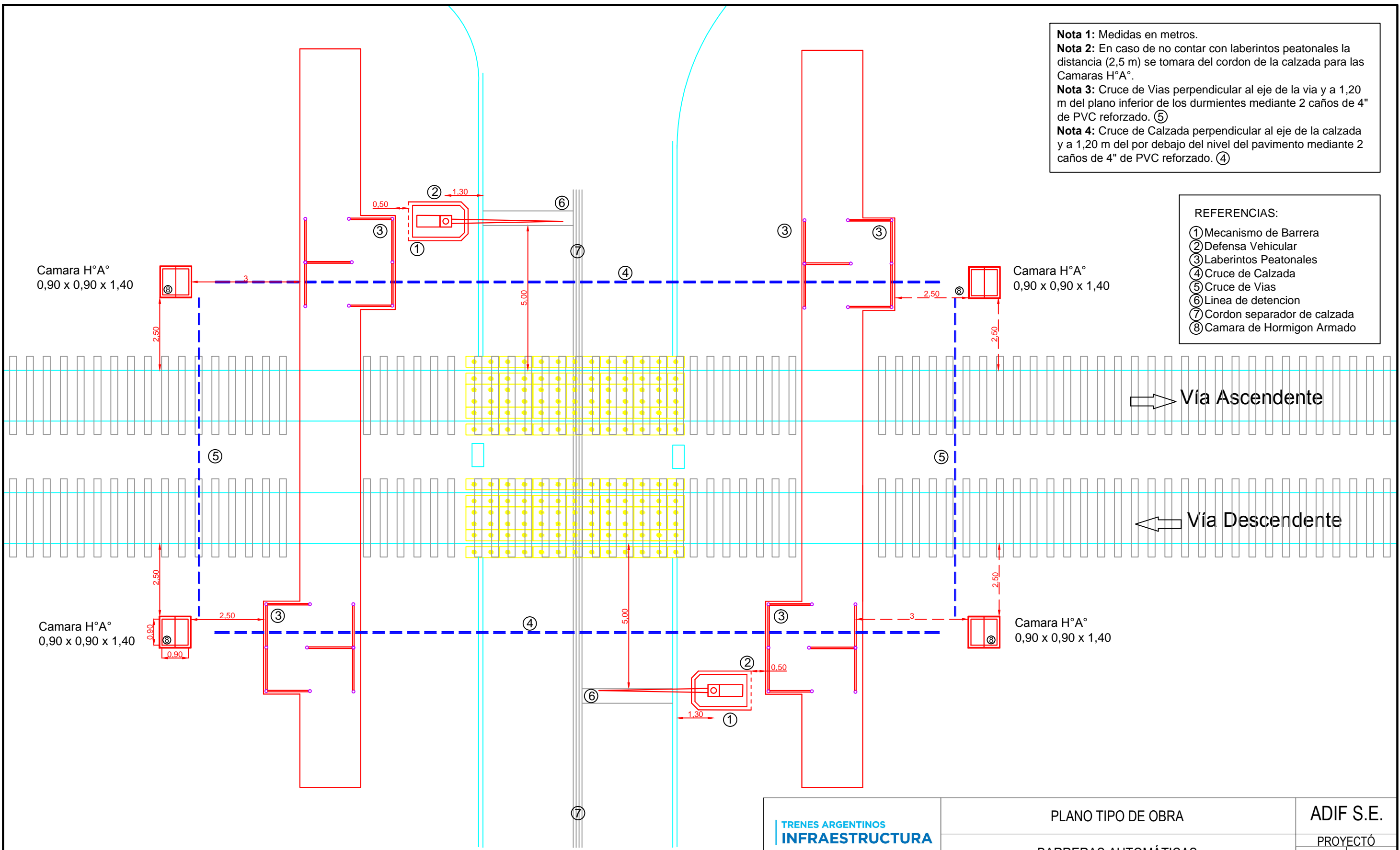
NOTA: TODAS LAS PIEZAS METALICAS DEBERÁN SER GALVANIZADAS EN CALIENTE

PLANO ESQUEMÁTICO
NO APTO PARA CONSTRUCCIÓN

	PLANO TIPO DE OBRA	ADIF S.E.
	BARRERAS AUTOMATICAS	PROYECTÓ MR 19/3/14
Gerencia de Gestión y Conservación de los Servicios y la Infraestructura	MASTIL DE BARRERA	DIBUJÓ / MODIFICÓ MR 19/3/14
		REVISÓ MR 19/3/14
		TOTAL DE HOJAS
		1 1
ESCALA: S/E	FECHA: 19/03/14	- - - - - S Ñ 0 0 0 0 2 0

Nota 1: Medidas en metros.
Nota 2: En caso de no contar con laberintos peatonales la distancia (2,5 m) se tomara del cordon de la calzada para las Camaras H°A°.
Nota 3: Cruce de Vias perpendicular al eje de la via y a 1,20 m del plano inferior de los durmientes mediante 2 caños de 4" de PVC reforzado. (5)
Nota 4: Cruce de Calzada perpendicular al eje de la calzada y a 1,20 m del por debajo del nivel del pavimento mediante 2 caños de 4" de PVC reforzado. (4)

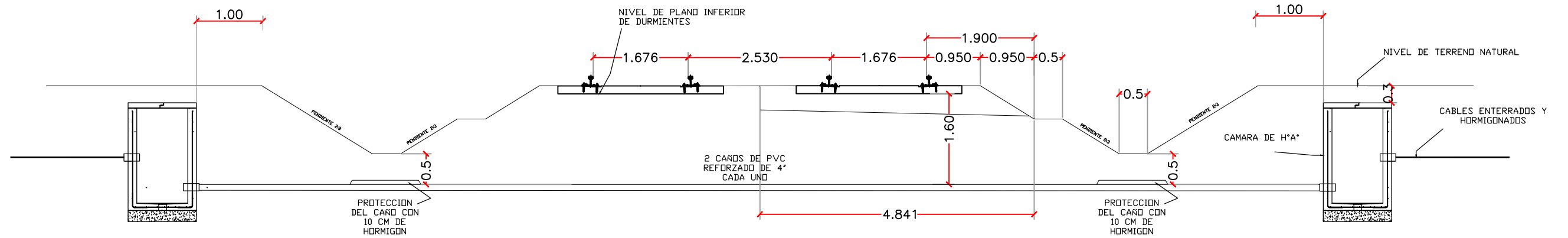
- REFERENCIAS:
- ① Mecanismo de Barrera
 - ② Defensa Vehicular
 - ③ Laberintos Peatonales
 - ④ Cruce de Calzada
 - ⑤ Cruce de Vias
 - ⑥ Línea de detención
 - ⑦ Cordon separador de calzada
 - ⑧ Camara de Hormigon Armado



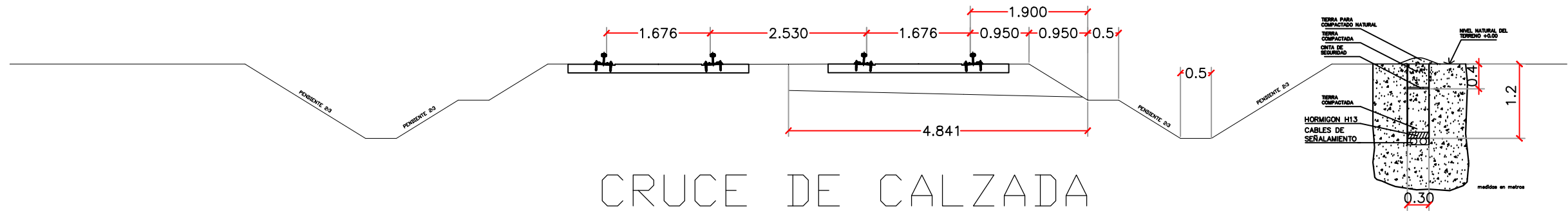
PLANO ESQUEMÁTICO
 NO APTO PARA CONSTRUCCIÓN

	PLANO TIPO DE OBRA	ADIF S.E.	
	BARRERAS AUTOMÁTICAS	PROYECTÓ	
Gerencia de Gestión y Conservación de los Servicios y la Infraestructura	Ubicación de cámaras de H°A°, Accionamientos y cruces bajo vías	MR	19/3/14
		DIBUJÓ / MODIFICÓ	
		MR	19/3/14
		REVISÓ	
		MR	19/3/14
TOTAL DE HOJAS		1	1
ESCALA: S/E	FECHA: 19/03/14	- - - - - S Ñ 0 0 0 0 3 0	

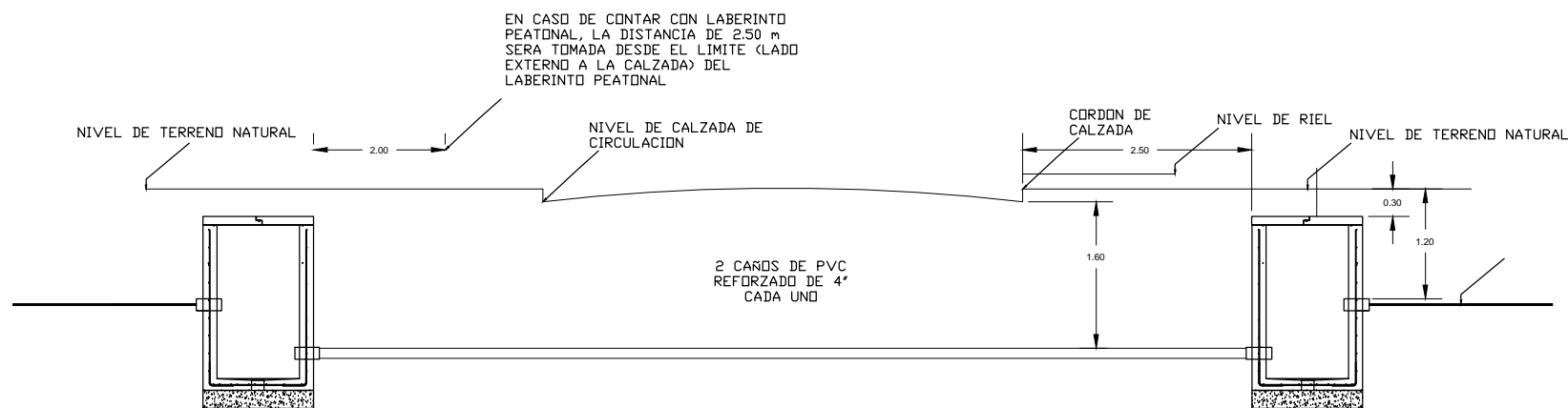
CRUCE DE VIAS



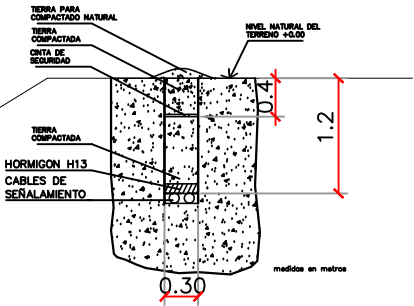
TENDIDO DE CABLES



CRUCE DE CALZADA



EN CASO DE CONTAR CON LABERINTO PEATONAL, LA DISTANCIA DE 2.50 m SERA TOMADA DESDE EL LIMITE (LADO EXTERNO A LA CALZADA) DEL LABERINTO PEATONAL.

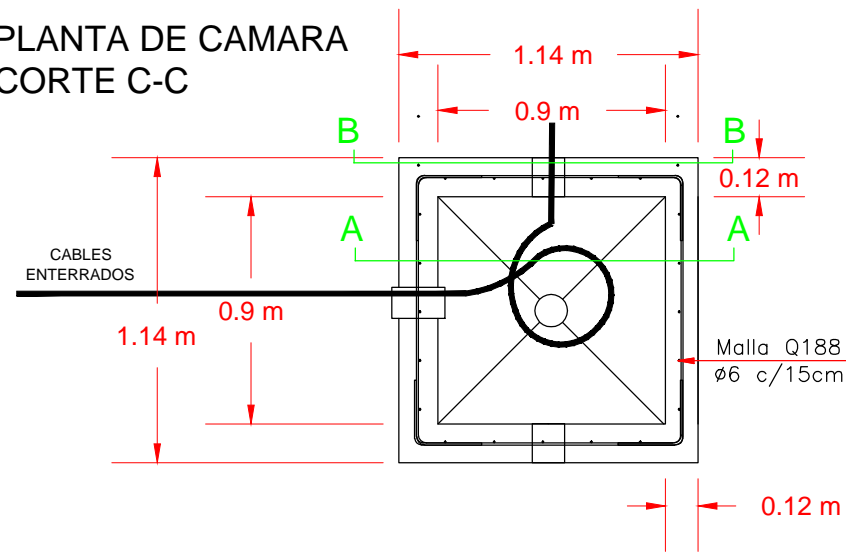


[Handwritten signature]

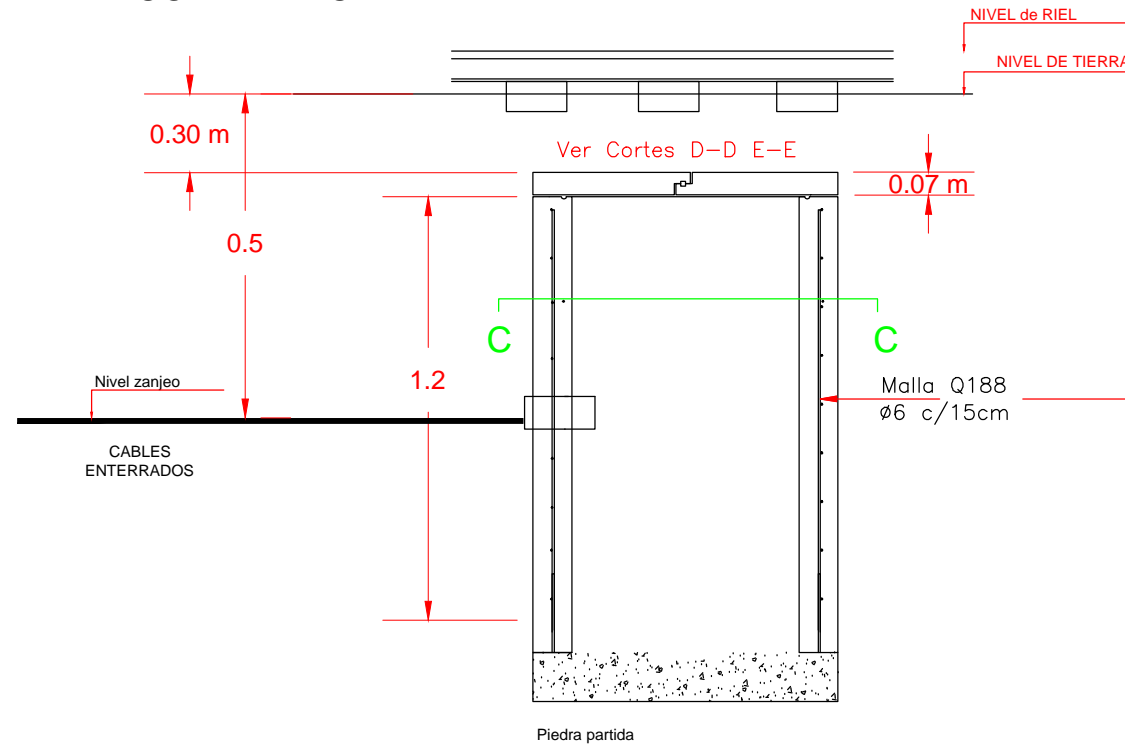
MEDIDAS EN METROS
PLANO ESQUEMÁTICO NO APTO PARA CONSTRUCCIÓN

	PLANO TIPO DE OBRA										ADIF S.E.							
	CRUCES DE VIA Y DE CALZADA										PROYECTÓ							
MR											19/3/14							
DIBUJÓ / MODIFICÓ																		
MR											19/3/14							
REVISÓ																		
MR		19/3/14																
TOTAL DE HOJAS		1	1															
ESCALA: S/E	FECHA: 19/03/14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	S	Ñ	0	0	0	0	5	1

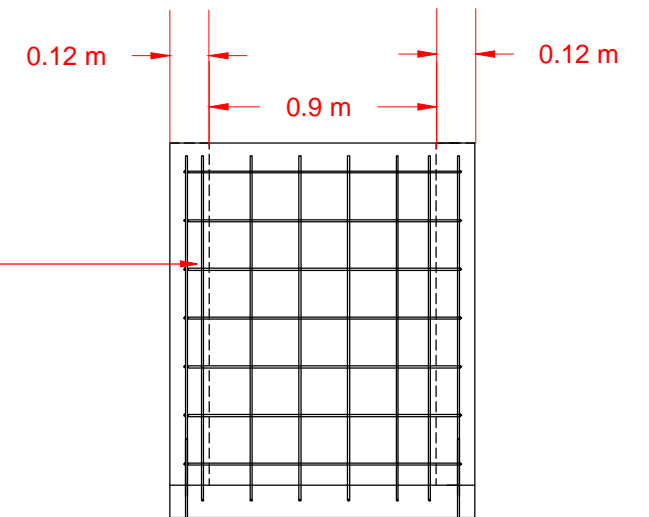
PLANTA DE CAMARA
CORTE C-C



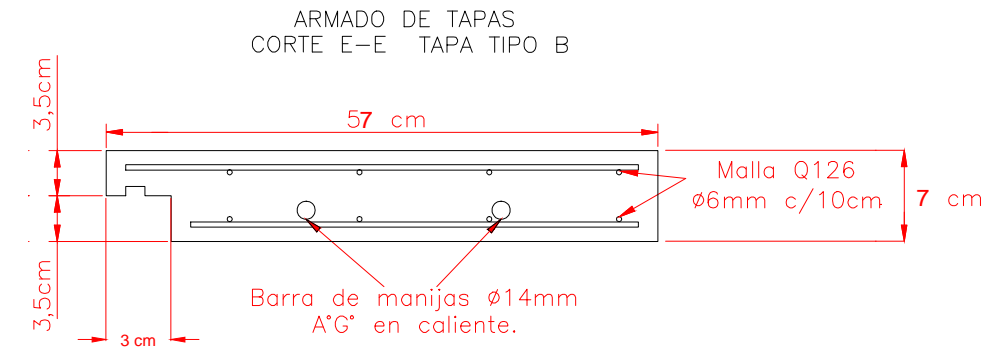
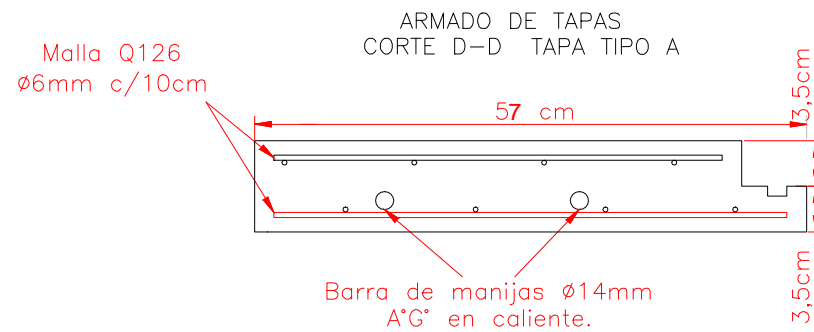
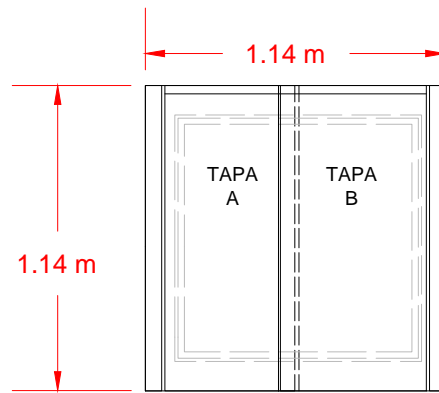
CORTE DE CAMARA A-A



CORTE B-B
ARMADURA DE TABIQUE
DE LA CAMARA

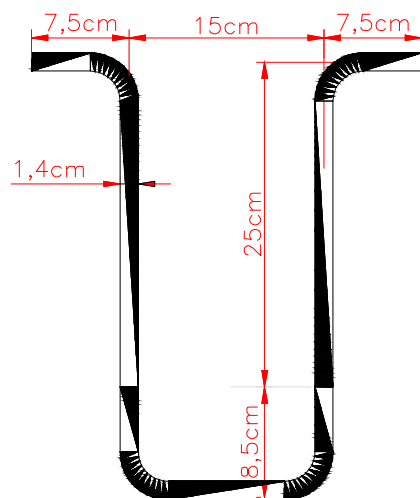


VISTA SUPERIOR DE CAMARA

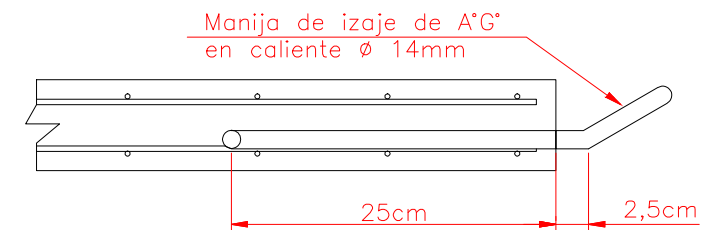
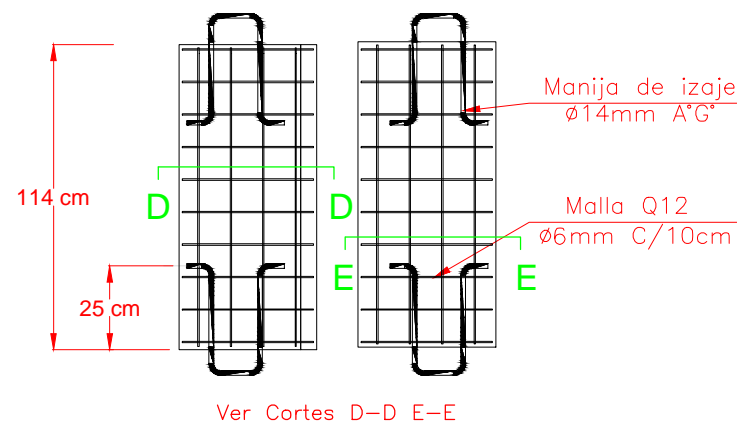


DETALLE DE MANIJAS

Manija de izaje de A°G°
en caliente $\phi 14$ mm



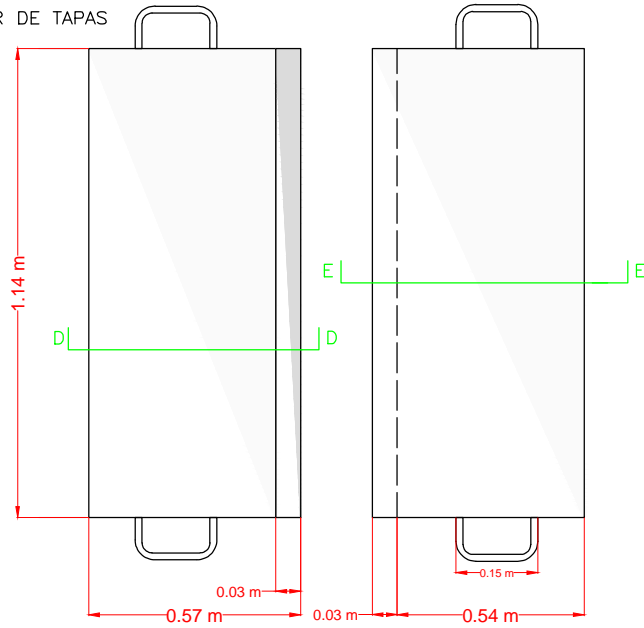
ARMADURA DE TAPAS



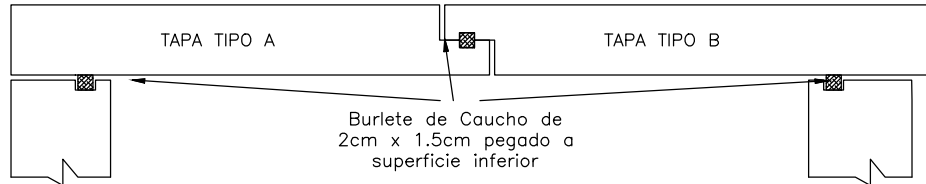
PLANO ESQUEMATICO
NO APTO PARA CONSTRUCCION

TRENES ARGENTINOS INFRAESTRUCTURA	PLANO TIPO DE OBRA		ADIF S.E.																		
	CAMARAS DE H°A° PARA CABLES DE SEÑALAMIENTO		PROYECTÓ																		
Gerencia de Gestión y Conservación de los Servicios y la Infraestructura			MR	19/3/14																	
			DIBUJÓ / MODIFICÓ																		
			MR	19/3/14																	
			REVISÓ																		
		MR	19/3/14																		
		TOTAL DE HOJAS																			
		1	2																		
		ESCALA: S/E		FECHA: 19/03/14																	
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	S	Ñ	0	0	0	0	6	1

VISTA SUPERIOR DE TAPAS



DETALLE DE UNIONES DE TAPAS CORTE D-D E-E



[Handwritten signature]

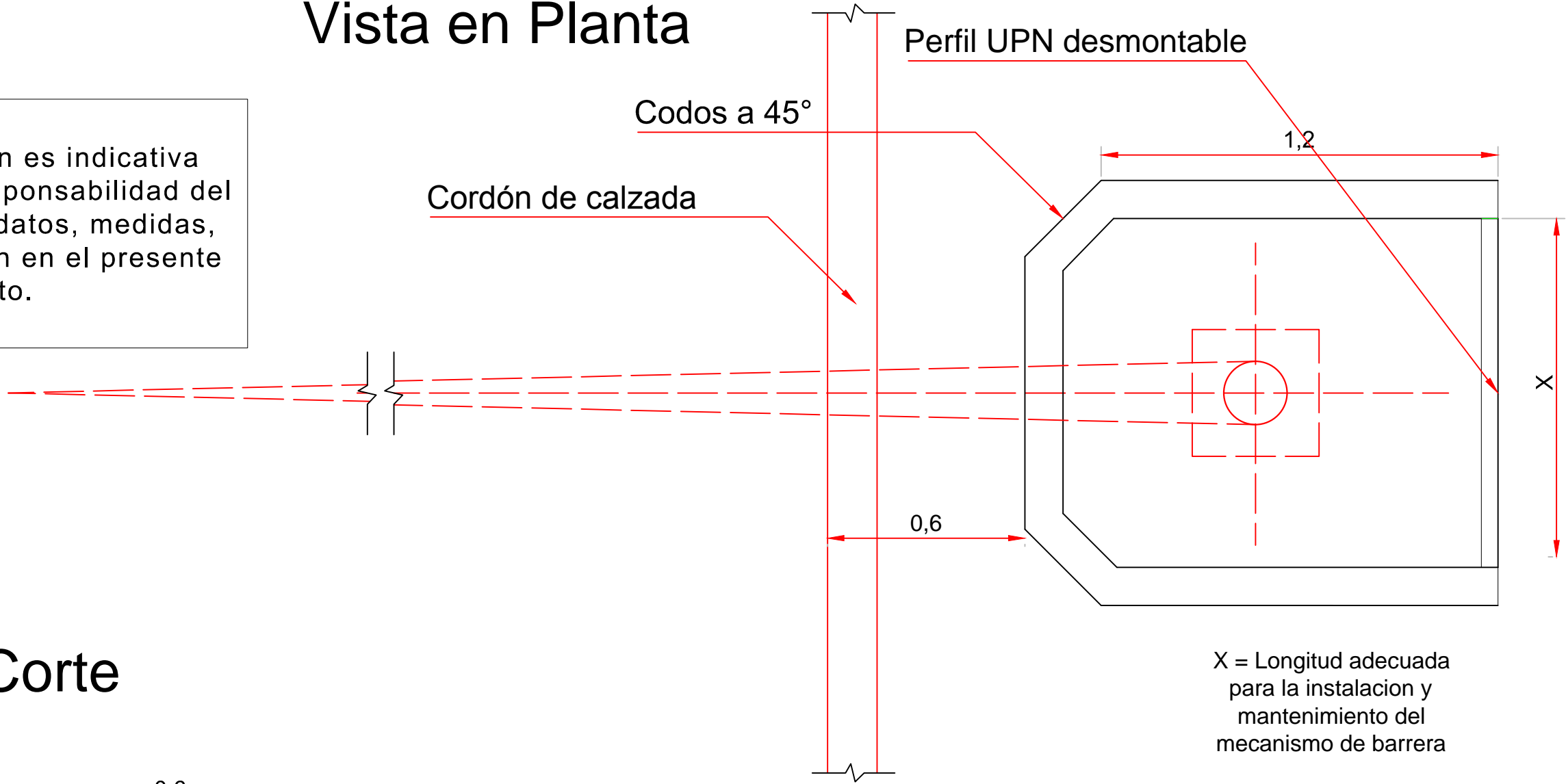
PLANO ESQUEMÁTICO
NO APTO PARA CONSTRUCCIÓN

	PLANO TIPO DE OBRA											ADIF S.E.						
	GERENCIA DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN DE LOS SERVICIOS Y LA INFRAESTRUCTURA CAMARAS DE H°A° PARA CABLES DE SEÑALAMIENTO											PROYECTÓ						
MR												19/3/14	DIBUJÓ / MODIFICÓ					
MR												19/3/14	REVISÓ					
MR												19/3/14	TOTAL DE HOJAS					
2												2						
ESCALA: S/E	FECHA: 19/03/14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	S	Ñ	0	0	0	0	6	1

Vista en Planta

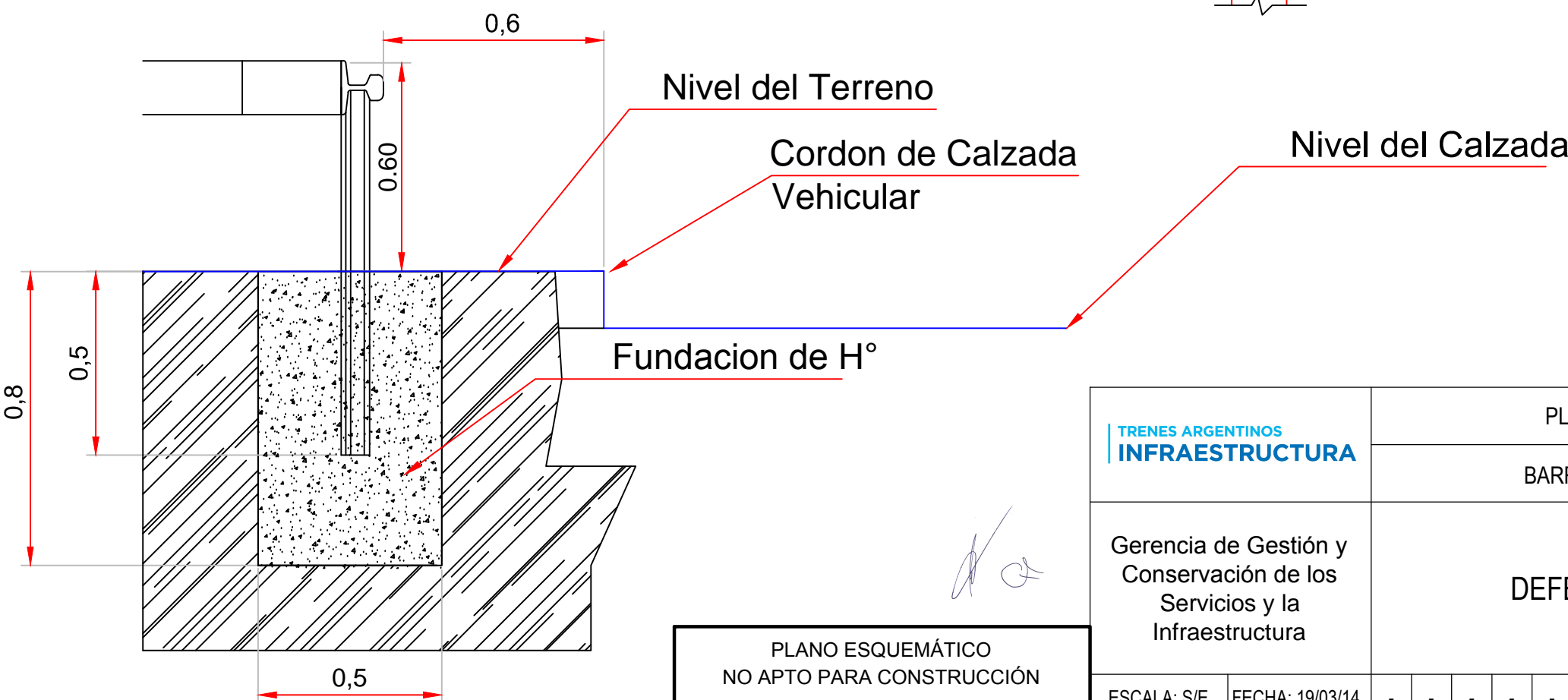
Toda la documentación es indicativa siendo de exclusiva responsabilidad del Oferente verificar los datos, medidas, información que figuran en el presente documento.

Medidas en Metros.



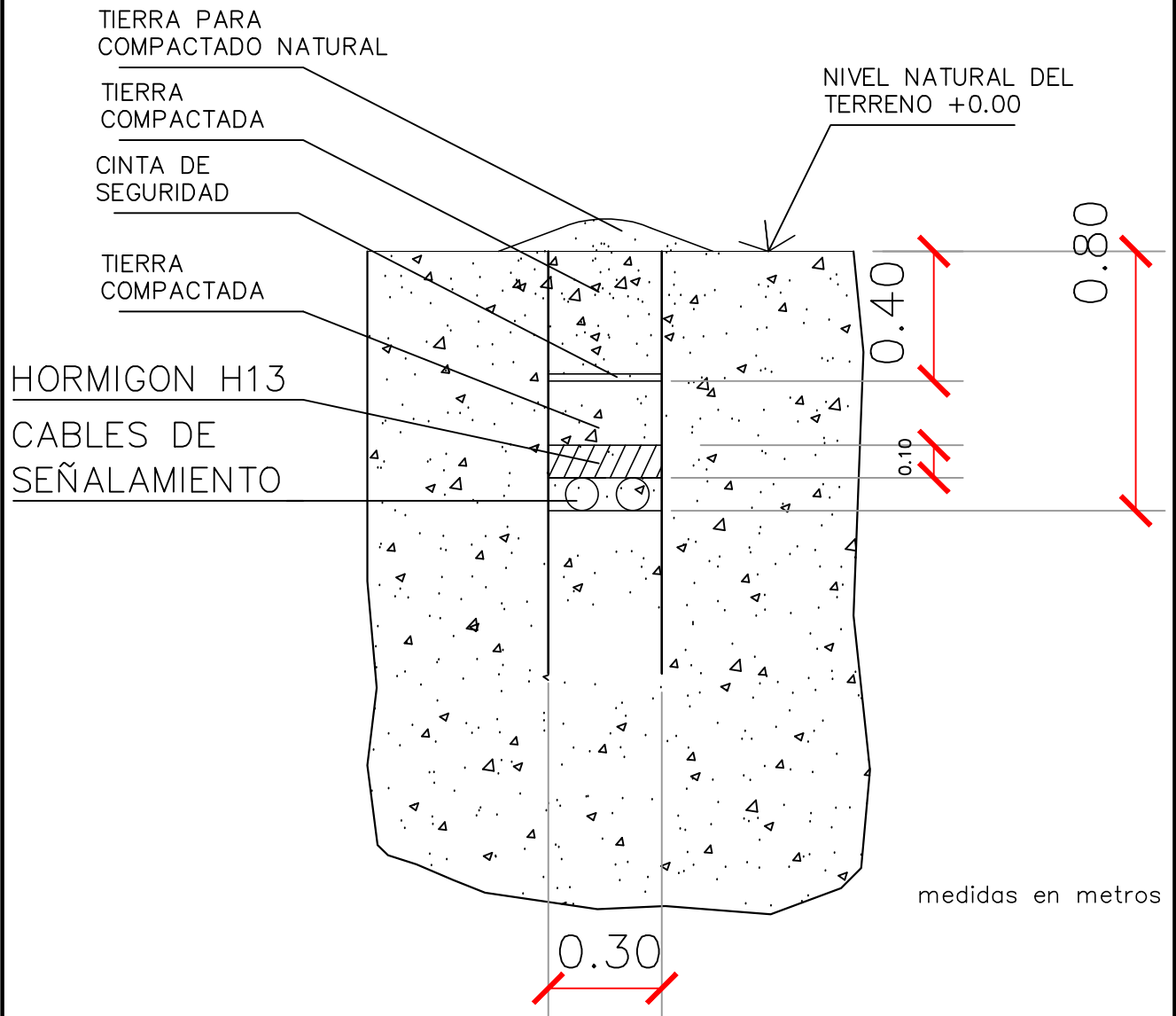
X = Longitud adecuada para la instalación y mantenimiento del mecanismo de barrera

Vista en Corte




PLANO ESQUEMÁTICO
NO APTO PARA CONSTRUCCIÓN

	PLANO TIPO DE OBRA	ADIF S.E.	
	BARRERAS AUTOMÁTICAS	PROYECTÓ	MR 19/3/14
Gerencia de Gestión y Conservación de los Servicios y la Infraestructura	DEFENSA VEHICULAR	DIBUJÓ / MODIFICÓ	MR 19/3/14
		REVISÓ	MR 19/3/14
		TOTAL DE HOJAS	1 1
		ESCALA: S/E	FECHA: 19/03/14



medidas en metros

PLANO ESQUEMÁTICO
NO APTO PARA CONSTRUCCIÓN

	PLANO TIPO DE OBRA										ADIF S.E.								
	<p style="text-align: center;">ZANJEO DE CABLES DE SEÑALAMIENTO A 0,80 m</p>										PROYECTÓ		MR		19/3/14				
DIBUJÓ / MODIFICÓ											MR		19/3/14						
REVISÓ											MR		19/3/14						
TOTAL DE HOJAS											1		1						
ESCALA: S/E											FECHA: 19/03/14		-	-	-	-	-	-	-