

| REGLÓN I | | | | | | |
|---|----------|--|------------------|-----------|-----------------|--------------|
| Renovación de infraestructura de vías Tramo: Estación Saenz (Km 3+150) a Estación Tapias (14+150). Línea Belgrano Sur, Ramal "G". | | | | | | |
| REGLÓN I: Km 3+150 a Km 8+800 | | | | | | |
| ITEMS POR AJUSTE ALZADO | | | | | | |
| ITEM | SUB ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD | PRECIO UNITARIO | PRECIO TOTAL |
| A- INGENIERÍA BÁSICA Y OBRAS PRELIMINARES | | | | | | |
| 1 | | MOVILIZACIÓN E INSTALACIÓN DEL OBRADOR | un | 1.00 | | \$ - |
| 2 | | PROYECTO EJECUTIVO | un | 1.00 | | \$ - |
| B- VÍA FERREA | | | | | | |
| B-1 INFRAESTRUCTURA DE VÍA | | | | | | |
| 3 | | REPLANTEO TOPOGRÁFICO | m | 9408.00 | | \$ - |
| 4 | | MOVIMIENTO DE SUELOS | | | | \$ - |
| | 4.1 | LIMPIEZA DEL TERRENO | m2 | 141120.00 | | \$ - |
| | 4.2 | CONFORMACIÓN Y PERFILADO DE LA NUEVA SUBRASANTE | m | 9408.00 | | \$ - |
| | 4.2 | CUÑA DE APROXIMACIÓN | Un | 16.00 | | \$ - |
| B-2 SUPERESTRUCTURA DE VÍA | | | | | | |
| 5 | | MATERIALES | | | | \$ - |
| | 5.1 | PROVISIÓN DE BALASTO GRADO A1 | ton | 29164.80 | | \$ - |
| | 5.2 | TRANSPORTE DE DURMIENTES DE H ¹ PP ⁰ | un | 14583.00 | | \$ - |
| | 5.3 | PROVISIÓN Y TRANSPORTE DE FIJACIONES | set | 14583.00 | | \$ - |
| | 5.4 | TRANSPORTE DE RIELES | un | 1046.00 | | \$ - |
| | 5.5 | GEOTEXTIL | m2 | 65856.00 | | \$ - |
| 6 | | RENOVACIÓN DE VÍA | | | | \$ - |
| | 6.1 | DESARME Y RETIRO DE VÍA | m | 9408.00 | | \$ - |
| | 6.2 | CLASIFICACIÓN DEL MATERIAL PRODUCIDO Y DISPOSICIÓN FINAL | m | 9408.00 | | \$ - |
| | 6.3 | MONTAJE DE VÍA NUEVA (INC. LEVANTES) | m | 9408.00 | | \$ - |
| | 6.4 | SOLDADURA DE RIELES | un | 1048.00 | | \$ - |
| | 6.5 | LIBERACIÓN DE TENSIONES | m | 9408.00 | | \$ - |
| | 6.6 | TERMINACIÓN MECANIZADA DE VÍA | m | 9408.00 | | \$ - |
| B-3 APARATOS DE VÍA | | | | | | |
| 7 | | APARATOS DE VÍA | | | | \$ - |
| | 7.1 | RETIRO DE APARATO DE VÍA EXISTENTE | un | 4.00 | | \$ - |
| | 7.2 | PROVISIÓN Y TRANSPORTE DE APARATOS DE VÍA | un | 4.00 | | \$ - |
| | 7.3 | INSTALACIÓN DE APARATO DE VÍA | un | 4.00 | | \$ - |
| B-4 PASOS A NIVEL | | | | | | |
| 8 | | RENOVACIÓN DE PASOS A NIVEL VEHICULAR | | | | \$ - |
| | 8.1 | PAN VARELA | un | 1.00 | | \$ - |
| | 8.2 | PAN LAFUENTE | un | 1.00 | | \$ - |
| | 8.3 | PAN PORTELA | un | 1.00 | | \$ - |
| | 8.4 | PAN M. ACOSTA | un | 1.00 | | \$ - |
| | 8.5 | PAN LACARRA | un | 1.00 | | \$ - |
| B-5 RENOVACIÓN DE VÍAS EN OBRAS DE ARTE | | | | | | |
| 10 | | OBRAS DE ARTE | | | | \$ - |
| | 10.1 | PUENTE SOBRE AVENIDA TILCARA | m | 47.05 | | \$ - |
| | 10.2 | PUENTE SOBRE AVENIDA CENTENERA | m | 33.90 | | \$ - |
| | 10.3 | PUENTE SOBRE AV. PERITO MORENO | m | 25.38 | | \$ - |
| | 10.4 | PUENTE SOBRE CALLE A VEDIA | m | 25.52 | | \$ - |
| | 10.5 | PUENTE SOBRE CALLE CRESPO | m | 25.47 | | \$ - |
| | 10.6 | PUENTE SOBRE CALLE ERESCANO | m | 25.18 | | \$ - |
| | 10.7 | PUENTE SOBRE CALLE BONORINO | m | 12.42 | | \$ - |
| | 10.8 | PUENTE SOBRE ARROYO CILDAÑEZ | m | 56.50 | | \$ - |
| C- OBRAS CIVILES Y COMPLEMENTARIAS | | | | | | |
| C-1 OBRAS HIDRÁULICAS COMPLEMENTARIAS | | | | | | |
| 11 | | OBRAS HIDRÁULICAS COMPLEMENTARIAS | | | | \$ - |
| | 11.1 | OBRAS HIDRÁULICAS PARTICULARES SECTOR 1 | Gl | 1.00 | | \$ - |
| | 11.2 | OBRAS HIDRÁULICAS PARTICULARES SECTOR 2 | Gl | 1.00 | | \$ - |
| | 11.3 | NORMALIZACIÓN HIDRÁULICA EN ZONA DE ESTACIÓN VILLA SOLDATTI | Gl | 1.00 | | \$ - |
| | 11.4 | NORMALIZACIÓN HIDRÁULICA EN ZONA DE ESTACIÓN ILLIA | Gl | 1.00 | | \$ - |
| D - SEÑALAMIENTO Y FIBRA OPTICA | | | | | | |
| D-1 FIBRA ÓPTICA | | | | | | |
| | 12.1 | INGENIERÍA | Gl | 1 | | \$ - |
| | 12.2 | CANALIZACIÓN ZANJEOS Y TENDIDO DE TRITUBO Y ACCESORIOS | M | 8500 | | \$ - |
| | 12.3 | PROVISIÓN E INSTALACIÓN DE ARQUETAS Y LOCALIZADORES | Gl | 1 | | \$ - |
| | 12.4 | PROVISIÓN E INSTALACIÓN DE FIBRA ÓPTICA, ACCESORIOS, EMPALMES Y DERIVACIONES | M | 8500 | | \$ - |
| | 12.5 | PROVISIÓN E INSTALACIÓN DE RACKS CON DISTRIBUIDORES ÓPTICOS Y ACCESORIOS | U | 4 | | \$ - |
| | 12.6 | ENSAYOS, MEDICIONES CON OTDR, PROTOCOLOS DE CERTIFICACIÓN | Gl | 1 | | \$ - |
| | 12.7 | REPUESTOS | Gl | 1 | | \$ - |
| | 12.8 | CONFORME A OBRA | Gl | 1 | | \$ - |
| D-2 SEÑALAMIENTO | | | | | | |
| | 13.1 | INGENIERÍA | Gl | 1 | | \$ - |
| | 13.2 | INSTALACIÓN DE MÁQUINAS DE CAMBIO CON TIMONERÍAS Y CAJAS DE DESCONEXIÓN | U | 4 | | \$ - |
| | 13.3 | EJECUCIÓN ZANJEOS, PROVISIÓN Y TENDIDO DE CABLES, TAPADA Y PROTECCIÓN | Gl | 1 | | \$ - |
| | 13.5 | INSTALACIÓN Y REUBICACIÓN DE CIRCUITOS DE VÍA | Gl | 1 | | \$ - |
| | 13.6 | EJECUCIÓN DE INTERFACES DE SEÑALAMIENTO ELECTROMECÁNICO FAIL SAFE PARA MÁQUINAS DE CAMBIO EN ENLACES SIMPLES | U | 2 | | \$ - |
| | 13.7 | INSTALACIÓN DE PUPITRES DE MANDO EN VÍA | U | 2 | | \$ - |
| | 13.8 | INSTALACIÓN DE PUPITRES EN ESTACIONES | U | 1 | | \$ - |
| | 13.10 | ENSAYOS DE PUESTA EN MARCHA INDIVIDUALES Y DE CONJUNTO | Gl | 1 | | \$ - |
| | 13.11 | REPUESTOS | Gl | 1 | | \$ - |
| | 13.12 | CAPACITACIÓN DE PERSONAL | Gl | 1 | | \$ - |
| | 13.13 | DESMONTAJE DE INSTALACIONES EN DESUSO | Gl | 1 | | \$ - |
| | 13.14 | CONFORME A OBRA | Gl | 1 | | \$ - |

| | |
|--------------------------|------|
| Presupuesto (SIN IVA) = | \$ - |
| IVA | \$ - |
| Presupuesto (IVA INC.) = | \$ - |