

## SECCIÓN 2 - DATOS DEL LLAMADO

---

### Licitación Pública Nacional e Internacional LP 44-ADIF-2015

---

“PROYECTO RECUPERACIÓN Y MEJORAMIENTO DEL FERROCARRIL GRAL. SAN MARTIN – RENOVACION TOTAL DE LA INFRAESTRUCTURA DE VÍAS EN EL TRAMO RUFINO –J. DARACT “.

#### 2.1 Presupuesto Oficial

---

- T1 KM 420,480 A KM 486,000 PESOS DOSCIENTOS NOVENTA Y CINCO MILLONES CUATROCIENTOS QUINCE MIL SETECIENTOS VEINTICINCO CON 37/100 ( \$ 295.415.725,37) MAS IVA.
- T2 KM 536,800 A KM 576,900 PESOS DOSCIENTOS CINCUENTA Y DOS MILLONES SETECIENTOS CINCUENTA Y UN MIL TRESCIENTOS SESENTA Y CINCO CON 33/100 ( \$ 252.751.365,33) MAS IVA.
- T3 KM 576,900 A KM 616,900 PESOS DOSCIENTOS CINCUENTA Y CINCO MILLONES SEISCIENTOS NOVENTA Y UN MIL SEISCIENTOS SETENTA Y UNO CON 45/100 ( \$ 255.691.671,45) MAS IVA.
- T4 KM 616,900 A KM 656,000 PESOS DOSCIENTOS SETENTA Y UN MILLONES CUARENTA Y CINCO MIL OCHOCIENTOS SESENTA Y CUATRO CON 44/100 ( \$ 271.045.864,44) MAS IVA.

#### 2.2 Plazos Previstos para la Obra:

---

- T1 KM 420,480 A KM 486,000 CUATROCIENTOS VEINTE (420) Días corridos.
- T2 KM 536,800 A KM 576,900 CUATROCIENTOS VEINTE (420) Días corridos.
- T3 KM 576,900 A KM 616,900 CUATROCIENTOS VEINTE (420) Días corridos.
- T4 KM 616,900 A KM 656,000 CUATROCIENTOS VEINTE (420) Días corridos.

#### 2.3 Tipo de licitación

---

De etapa múltiple.

#### 2.4 Tipo de contratación

---

ART 8 PBC

Mixto: Ajuste Alzado y Unidad de Medida con y sin provisión de materiales.

---

**2.5 Fecha de Apertura y Lugar de Apertura**

ART 17 PBC

Lugar de Apertura: Avda. Dr. J. M. Ramos Mejía 1302 Piso 1°. Sala Presidente Dr. Néstor Carlos Kirchner. Ciudad Autónoma de Buenos Aires.  
Fecha de Apertura: La indicada en el llamado.

**2.6 Variantes y Ofertas alternativas a la oferta básica**

ART 18 PBC

Ver ARTÍCULO 7°

**2.7 Incisos no aplicables del ART 19**

ART 19 PBC

Todos los incisos resultan aplicables

**2.8 Garantía de Mantenimiento de Oferta**

ART19.5 PBC

Deberá presentarse una garantía de oferta diferente por cada Tramo Ofertado y no se aceptará una garantía por más de un tramo..

Monto de la Garantía de Oferta por cada tramo que se cotice= PESOS NUEVE MILLONES (\$ 9.000.000,-)

**2.9 Adquisición del Pliego**

ART19.7 PBC

En el caso de que el Oferente sea una UTE o Consorcio será suficiente que un integrante adquiera el Pliego nombre del cual se extenderá el correspondiente recibo de adquisición, siempre que dicho integrante identifique ante ADIF en el término de CINCO (5) DÍAS de adquirido los restantes miembros de la UTE o Consorcio de que se trate. Caso contrario, todos los integrantes de la UTE o Consorcio deberán adquirir el pliego.

**2.10 Visita a obra.**

ART19.8 PBC

No se emitirán constancias de visita a obra. La visita se dará por acreditada con la pertinente declaración del Oferente.

**2.11 Compre argentino.**

ART19.9 PBC

Integración mínima local requerida: Sesenta Por Ciento (60%).

**2.12 Acceso al Crédito.**

ART19.13 PBC

Se requiere el Acceso a Crédito acreditado solo si resultan insuficientes los Activos Líquidos para cumplir lo exigido en 20.1.g. y por un monto mínimo equivalente al faltante.

**2.13 Equipamiento.**

ART19.21 PBC

Cada oferente deberá acreditar en su oferta la disponibilidad del equipamiento mínimo requerido para la obra de acuerdo a las especificaciones indicadas, en particular, equipamiento para movimiento de suelos, auscultación de rieles, terminado mecanizado pesado, trenes de trabajo y, en el caso de que se utilice esa modalidad, de soldadura a tope. Además deberá asegurar por sus medios el estabilizado de la vía entre los levantes respectivos.

Los equipos podrán ser propios o de terceros, debiéndose acompañar la documentación de respaldo que acredite la propiedad o posesión de los mismos (facturas, contratos de alquiler, etcétera).

El equipo comprometido para la ejecución de la obra deberá estar libre de cualquier otro compromiso a la fecha de presentación de las ofertas.

Asimismo, el requisito de admisibilidad se dará por cumplido si, además, el equipamiento propuesto es de propiedad del Oferente o Subcontratista Nominado y, a la fecha de la oferta, se encuentra disponible y en plenas condiciones operativas para su inmediato traslado a obra e inicio de los trabajos.

Si a la fecha de la oferta no se cumplieren los extremos de los párrafos anteriores, ADIF evaluará los plazos involucrados en la eventual adquisición, fabricación, entrega, adecuación, traslado, ingreso al país, nacionalización o cualquier otra tarea previa que resulte necesaria para contar con el equipo en plenas condiciones operativas en el lugar de emplazamiento de las obras. La oportuna disponibilidad no se dará por acreditada si esas tareas previas, individualmente o en conjunto, pueden insumir, a juicio de ADIF, un plazo que resulte mayor al que se considera aceptable para no comprometer el inicio previsto para los trabajos. En todos los casos, los compromisos de terceros deberán poder hacerse efectivos de inmediato, al primer requerimiento y a partir de la fecha de presentación de las ofertas. ADIF podrá realizar la inspección *in situ* del equipamiento ofrecido, quedando a cargo del Oferente los gastos que dicha inspección demande de hasta dos (2) personas.

## **2.14 Materiales e insumos.**

ART19.22 PBC

El Oferente deberá declarar en carácter de declaración jurada que se encuentra en condiciones de asegurar la provisión de los materiales e insumos necesarios en los plazos, cantidades y las especificaciones indicadas de los materiales a su cargo, acompañando documentación respaldatoria.

## **2.15 Requisitos de admisibilidad de las Ofertas.**

ART20.1.g PBC

- ✓ Índice de Solvencia superior a Uno con Dos Décimas (1,2)
- ✓ Índice de Liquidez superior a Uno con Dos Décimas (1,2)
- ✓ Patrimonio Neto superior al veinticinco por ciento (25%) del Presupuesto Oficial más IVA por cada TRAMO que se cotice.
- ✓ Activos Líquidos + Accesos a Crédito superior al veinticinco por ciento (25%) del Presupuesto Oficial más IVA por cada TRAMO que se cotice.
- ✓ Volumen Anual en Trabajos de Construcción superior al setenta por ciento (70%) del Presupuesto Oficial más IVA por cada TRAMO que se cotice.
- ✓ Certificado de Capacidad en Obras de Ingeniería de RNCOP superior al setenta por ciento (70%) del Presupuesto Oficial más I.V.A. por cada TRAMO que se cotice.

- ✓ Experiencia en obras Naturaleza y Magnitud similar en los últimos DIEZ (10) años: Se exige una obra de arte y/o una obra masiva de infraestructura del transporte tipo ferroviaria, vial, gasoducto o hidráulica que haya alcanzado un ritmo de ejecución promedio total de PESOS DOCE MILLONES POR MES (\$/MES 12.000.000) por cada TRAMO que se cotice.
- ✓ Para ofertas conjuntas de dos o más tramos se requerirá el 70% de los valores indicados por tramo.

Cuando el último ejercicio contable se encuentre cerrado con una anterioridad mayor a los SEIS (6) meses; el Oferente podrá acreditar los requisitos contables, mediante balance actualizado certificado por Contador Público Independiente con firma certificada por el Consejo Profesional de Ciencias Económicas.

Para empresas extranjeras se aceptará la documentación equivalente de origen debidamente certificada, legalizada y traducida, si es que existe la equivalencia o, en caso de que no existiera, se analizará cada caso en particular para determinar si corresponde la excepción a la presentación.

#### **2.16 Monto de Garantía de Cumplimiento del Contrato**

DIEZ POR CIENTO (10%) del Monto Total del Contrato IVA incluido.

#### **2.17 Monto de los Seguros que debe contratar el Contratista**

Por Responsabilidad Civil Extracontractual y Contra Terceros: PESOS CINCUENTA MILLONES (\$ 50.000.000.-) por cada tramo adjudicado.-)

Por accidentes personales de los integrantes de la Inspección de Obra: PESOS SEISCIENTOS MIL (\$ 600.000.-)

Seguro contra todo Riesgo de Obra por un monto equivalente al Presupuesto Oficial IVA incluido de los tramos adjudicados.

#### **2.18 Monto de la Garantía de Impugnación**

ART 21 PBC

UNO POR CIENTO (1%) del Presupuesto Oficial más IVA.

Se ejecutará de no prosperar la impugnación.

#### **2.19 Fondo de Reparación**

ART 91 PBC

El Contratista podrá sustituir el CIEN POR CIENTO (100%) de la suma retenida en concepto de fondo de reparo por alguna de las garantías previstas en el presente pliego, a satisfacción del Comitente. El Contratista podrá hacer uso de esta sustitución en cada certificación de la obra al mes de que se trate.

#### **2.20 Requisitos comunes para las garantías requeridas en la documentación licitatoria**

Las garantías deben ser extendidas a favor de la ADMINISTRACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS SOCIEDAD DEL ESTADO (ADIFSE) sita en

Av. Dr. José Ramos Mejía N° 1302, Piso 6° , CUIT N° 30-710695993 debiendo el asegurador o avalista constituirse el fiador en liso, llano y principal pagador, con expresa renuncia a los beneficios de excusión y división, identificar detalladamente los datos de la Licitación Pública y, en su caso, el Contrato, consignar corresponsalía, sucursal y/o constituir domicilio especial en CABA y someterse al Fuero Nacional en lo Contencioso Administrativo Federal de la Ciudad de Buenos Aires. Asimismo, la firma inserta de representantes y/o responsables y/o apoderados de la compañía aseguradora y/o entidad bancaria deberá contar con su respectiva certificación y legalización por Escribano Público, en caso de corresponder. Las garantías quedan sujetas a la revisión de ADIF quien podrá devolverlas a su solo juicio en caso de no considerarlas satisfactorias, sin derecho a reclamo y/o reembolso alguno a favor del Oferente y/o Adjudicatario.

### **2.21 Domicilio de ADIF para recibir notificaciones.**

---

Av. Dr. J. M. Ramos Mejía N° 1302 – Planta Baja - Ciudad Autónoma de Buenos Aires.  
Lunes a Viernes de 10 a 16 hs.