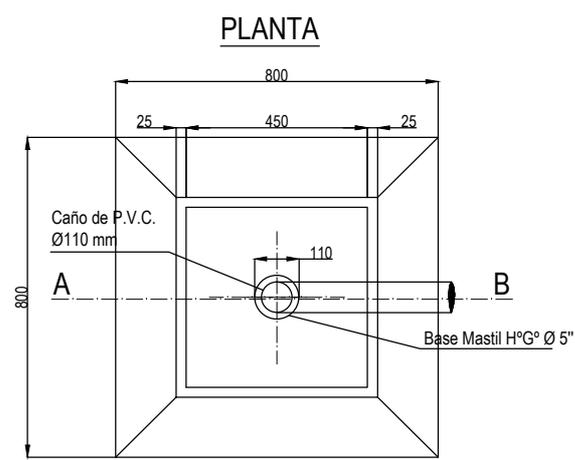
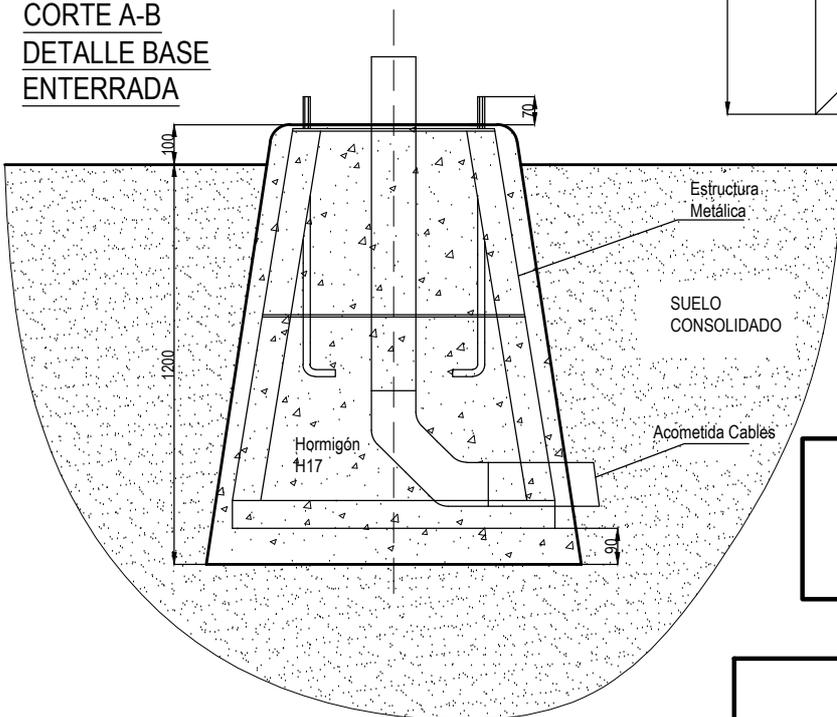


ESTRUCTURA METALICA

Construida en Hierro ángulo de 1 1/4" x 1/4" y bulones de anclaje de acero de Ø 7/8"



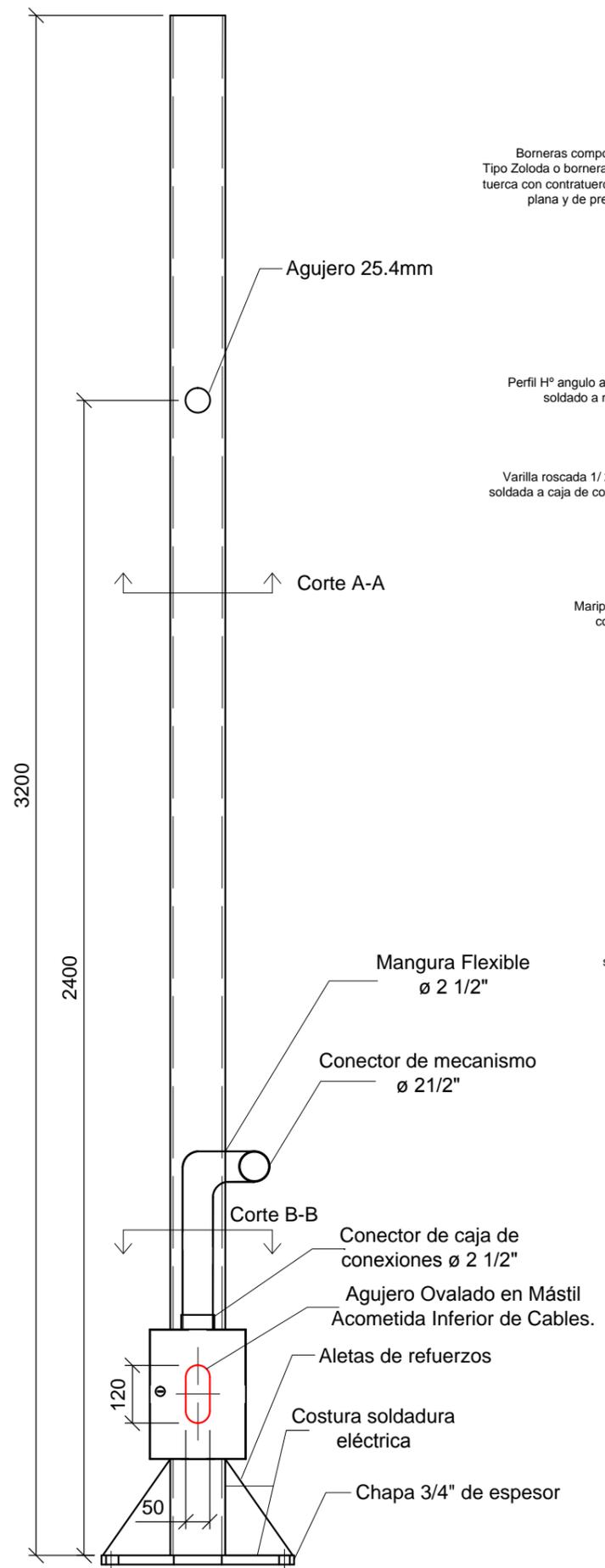
**CORTE A-B
DETALLE BASE
ENTERRADA**



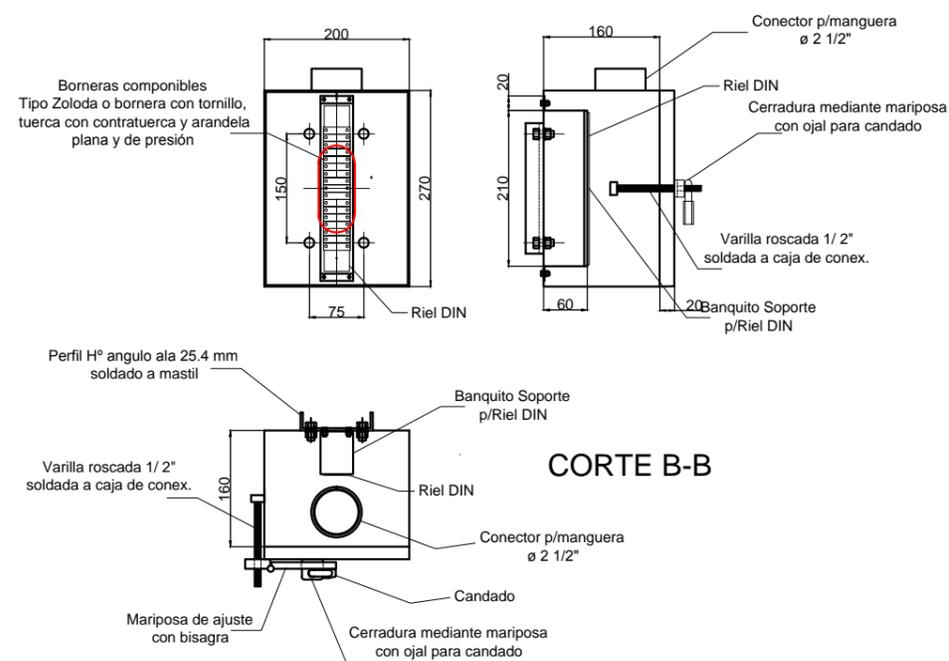
Al momento de hormigonar las varillas roscadas de 7/8" deben estar fijadas a la estructura tanto en su parte superior como inferior mediante tuerca y arandela plana

PLANO ESQUEMÁTICO
NO APTO PARA CONSTRUCCIÓN

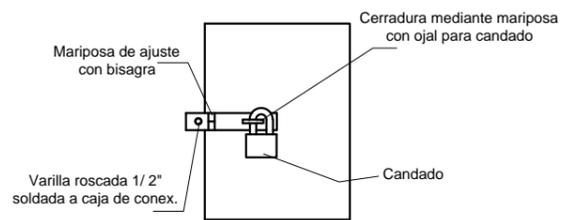
	PLANO TIPO DE OBRA																ADIF S.E.				
	BARRERAS AUTOMATICAS																PROYECTÓ				
Gerencia de Gestión y Conservación de los Servicios y la Infraestructura	BASE DE MASTIL DE BARRERA																MR	19/3/14	DIBUJÓ / MODIFICÓ		
																	MR	19/3/14	REVISÓ		
																	MR	19/3/14	TOTAL DE HOJAS		
																	1	1			
ESCALA: S/E	FECHA: 19/03/14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	S	Ñ	0	0	0	0	1	0



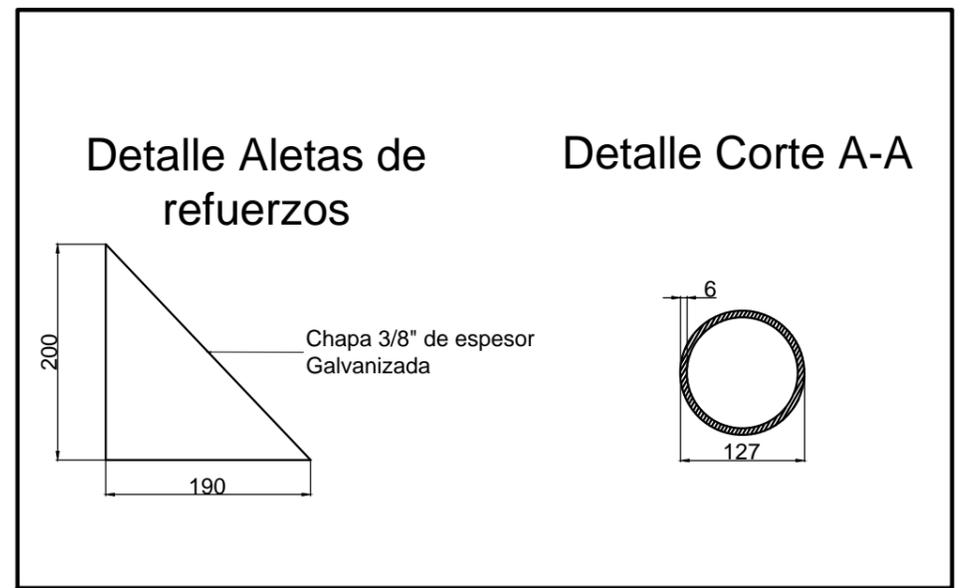
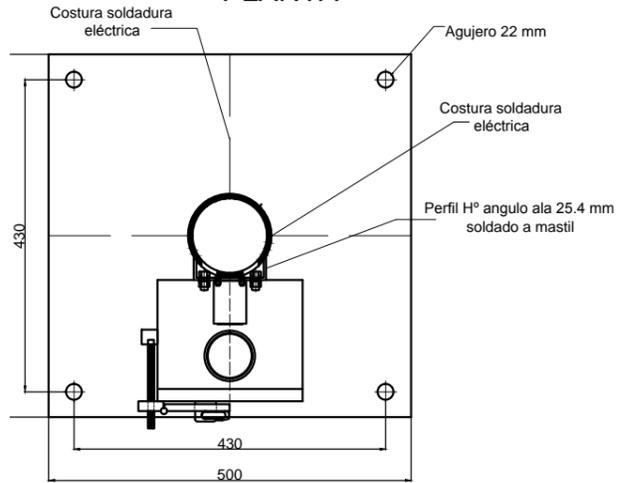
Detalle Caja de conexiones



FRENTE DE TAPA



PLANTA



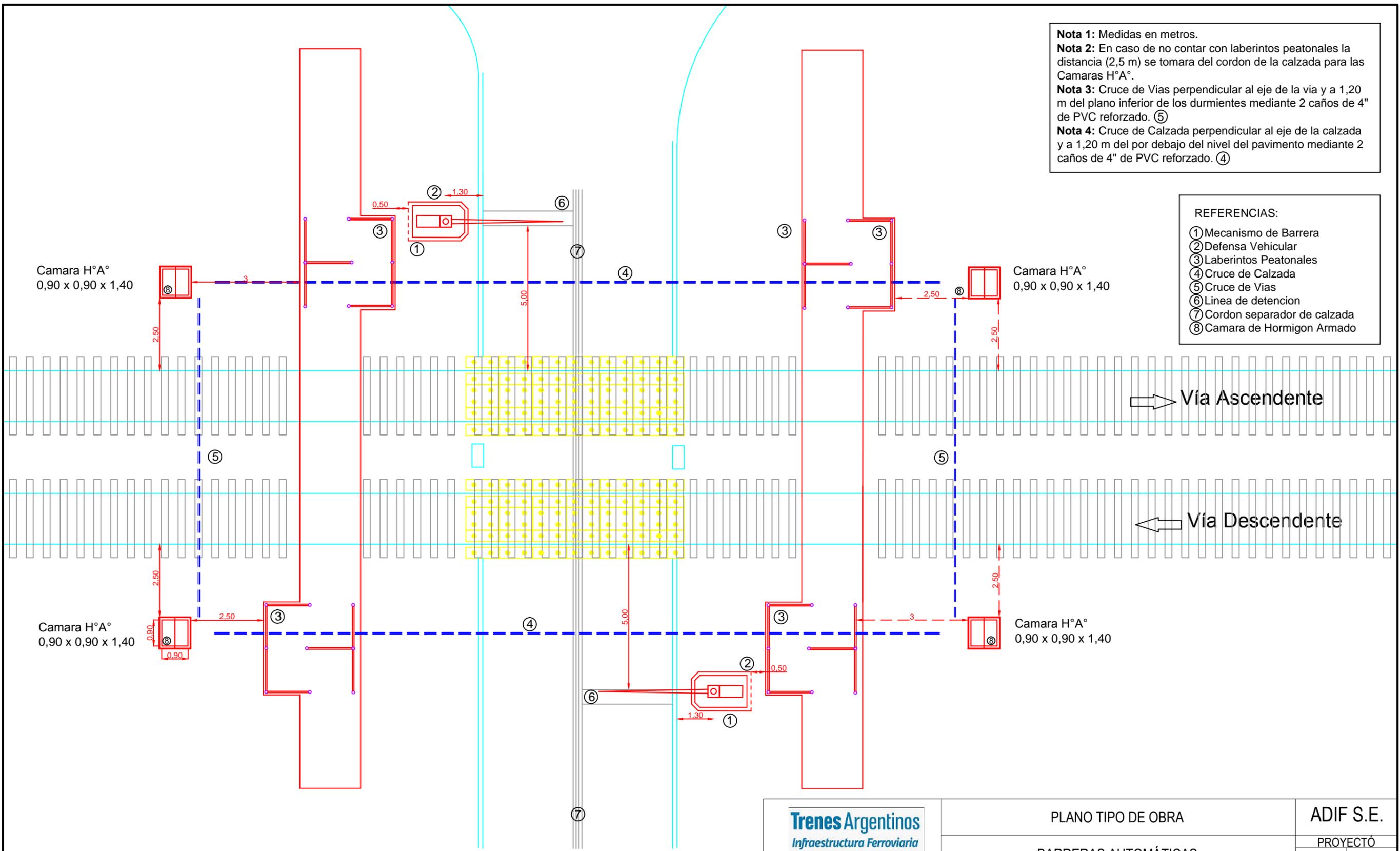
NOTA: TODAS LAS PIEZAS METALICAS DEBERÁN SER GALVANIZADAS EN CALIENTE

PLANO ESQUEMÁTICO NO APTO PARA CONSTRUCCIÓN

	PLANO TIPO DE OBRA										ADIF S.E.							
	BARRERAS AUTOMATICAS										PROYECTÓ							
Gerencia de Gestión y Conservación de los Servicios y la Infraestructura	MASTIL DE BARRERA										MR	19/3/14						
											DIBUJÓ / MODIFICÓ							
											MR	19/3/14						
											REVISÓ							
										MR	19/3/14							
										TOTAL DE HOJAS								
										1	1							
ESCALA: S/E	FECHA: 19/03/14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	S	Ñ	0	0	0	0	2	0

Nota 1: Medidas en metros.
Nota 2: En caso de no contar con laberintos peatonales la distancia (2,5 m) se tomara del cordon de la calzada para las Camaras H°A°.
Nota 3: Cruce de Vias perpendicular al eje de la via y a 1,20 m del plano inferior de los durmientes mediante 2 caños de 4" de PVC reforzado. (5)
Nota 4: Cruce de Calzada perpendicular al eje de la calzada y a 1,20 m del por debajo del nivel del pavimento mediante 2 caños de 4" de PVC reforzado. (4)

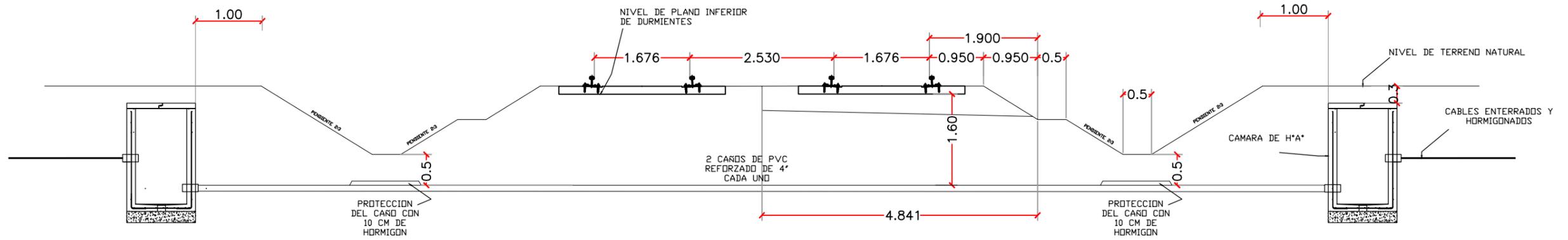
- REFERENCIAS:
- ① Mecanismo de Barrera
 - ② Defensa Vehicular
 - ③ Laberintos Peatonales
 - ④ Cruce de Calzada
 - ⑤ Cruce de Vias
 - ⑥ Línea de detención
 - ⑦ Cordon separador de calzada
 - ⑧ Camara de Hormigon Armado



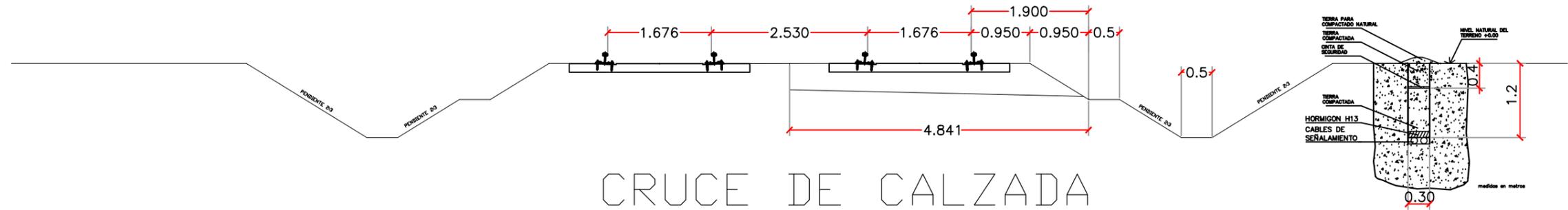
PLANO ESQUEMÁTICO
 NO APTO PARA CONSTRUCCIÓN

	PLANO TIPO DE OBRA	ADIF S.E.
	BARRERAS AUTOMÁTICAS	PROYECTÓ
Gerencia de Gestión y Conservación de los Servicios y la Infraestructura	Ubicación de cámaras de H°A°, Accionamientos y cruces bajo vías	MR 19/3/14
		DIBUJÓ / MODIFICÓ
		MR 19/3/14
		REVISÓ
		MR 19/3/14
ESCALA: S/E	FECHA: 19/03/14	TOTAL DE HOJAS
- - - - - S Ñ 0 0	- - - - -	1 1
		0 0 3 0

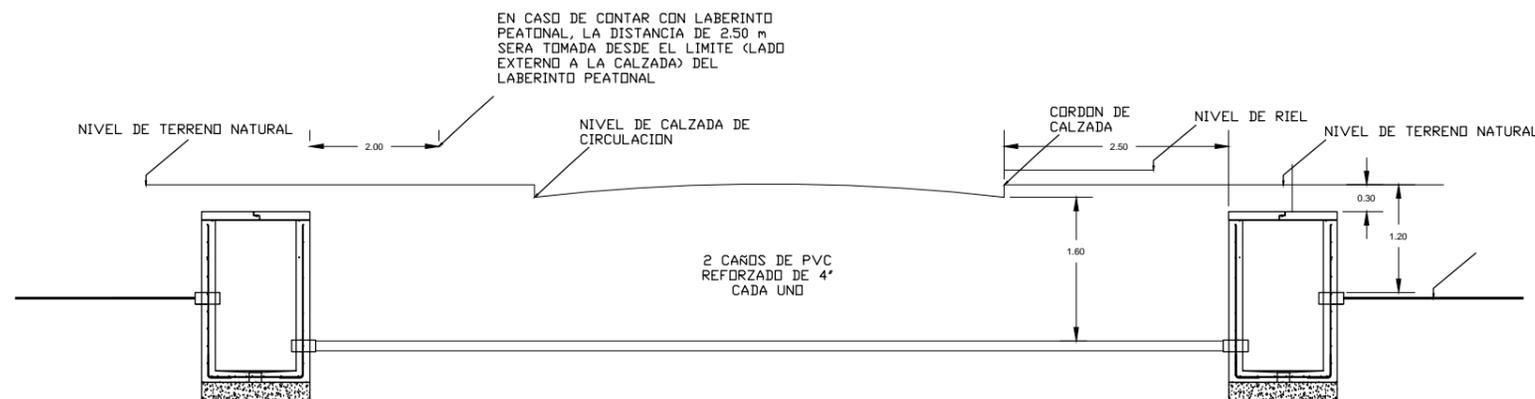
CRUCE DE VIAS



TENDIDO DE CABLES



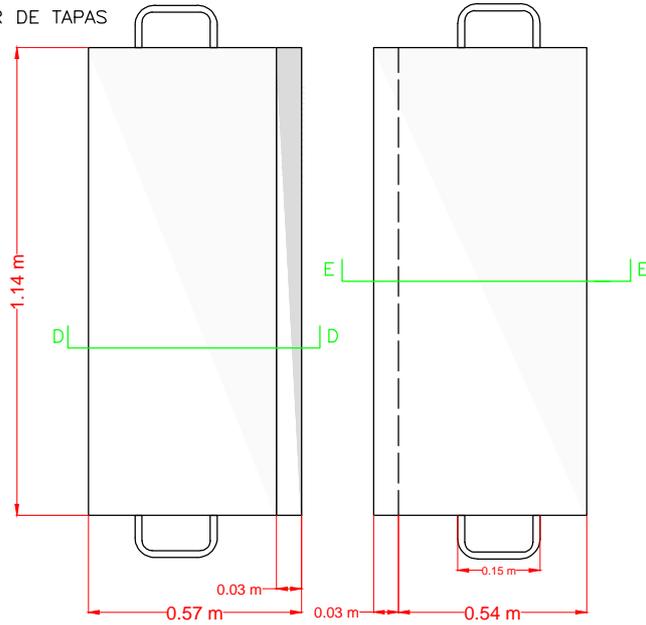
CRUCE DE CALZADA



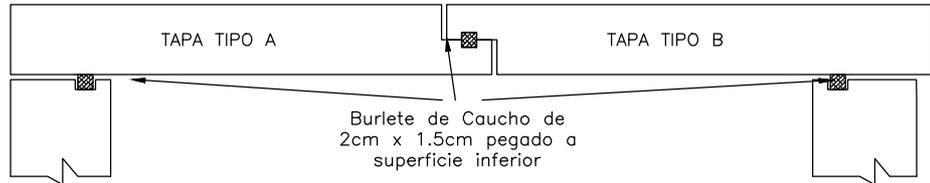
MEDIDAS EN METROS
 PLANO ESQUEMÁTICO NO APTO PARA CONSTRUCCIÓN

	PLANO TIPO DE OBRA										ADIF S.E.							
	Gerencia de Gestión y Conservación de los Servicios y la Infraestructura										PROYECTÓ							
MR											19/3/14							
DIBUJÓ / MODIFICÓ																		
MR											19/3/14							
REVISÓ																		
CRUCES DE VIA Y DE CALZADA										MR	19/3/14							
										TOTAL DE HOJAS								
										1	1							
ESCALA: S/E	FECHA: 19/03/14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	S	Ñ	0	0	0	0	5	1

VISTA SUPERIOR DE TAPAS



DETALLE DE UNIONES DE TAPAS CORTE D-D E-E



PLANO ESQUEMÁTICO
NO APTO PARA CONSTRUCCIÓN

Trenes Argentinos
Infraestructura Ferroviaria

PLANO TIPO DE OBRA

ADIF S.E.

Gerencia de Gestión y
Conservación de los
Servicios y la
Infraestructura

CAMARAS DE H°A° PARA CABLES DE
SEÑALAMIENTO

PROYECTÓ

MR 19/3/14

DIBUJÓ / MODIFICÓ

MR 19/3/14

REVISÓ

MR 19/3/14

TOTAL DE HOJAS

2 2

ESCALA: S/E

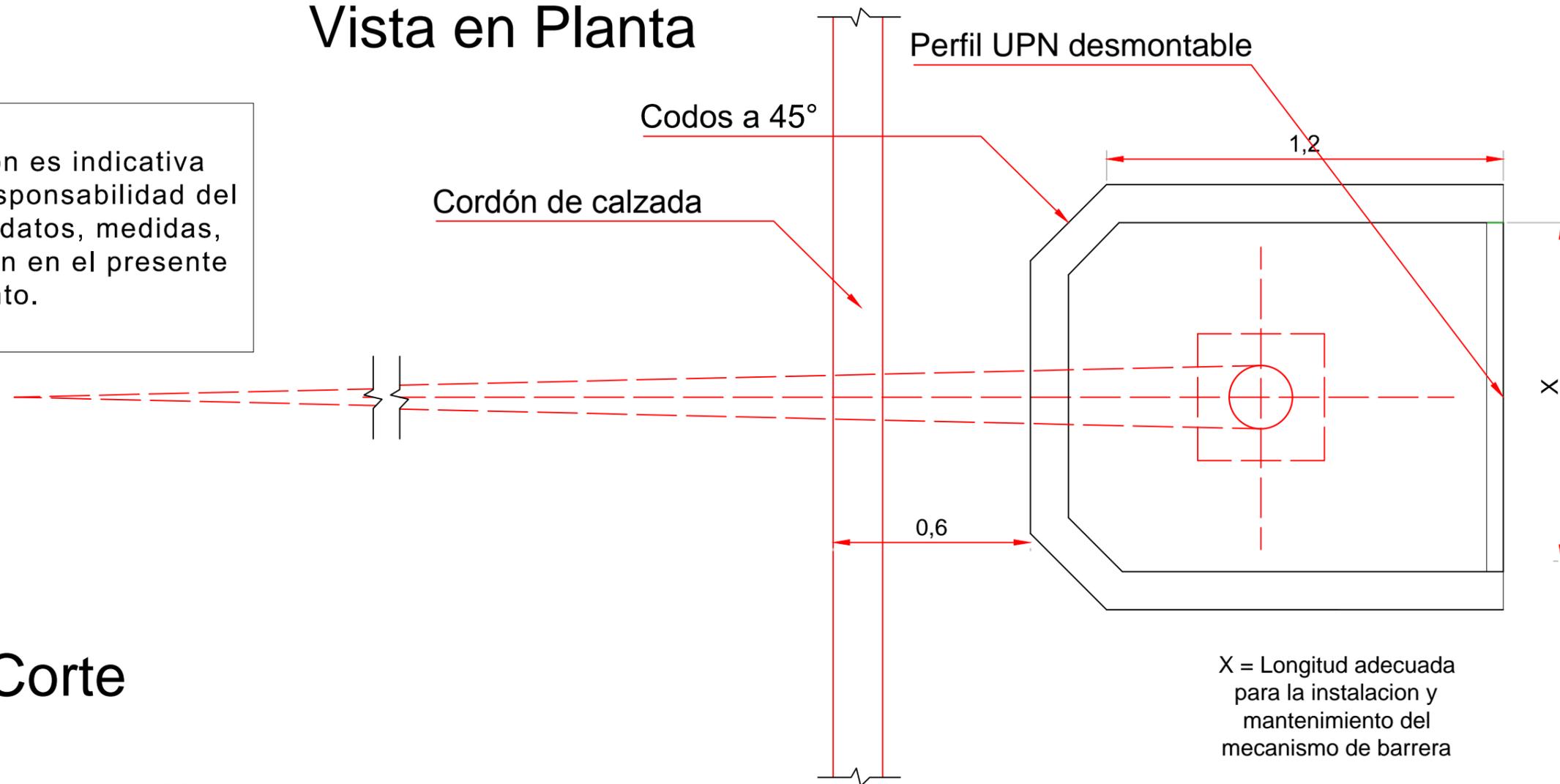
FECHA: 19/03/14

- - - - - S Ñ 0 0 0 0 6 1

Vista en Planta

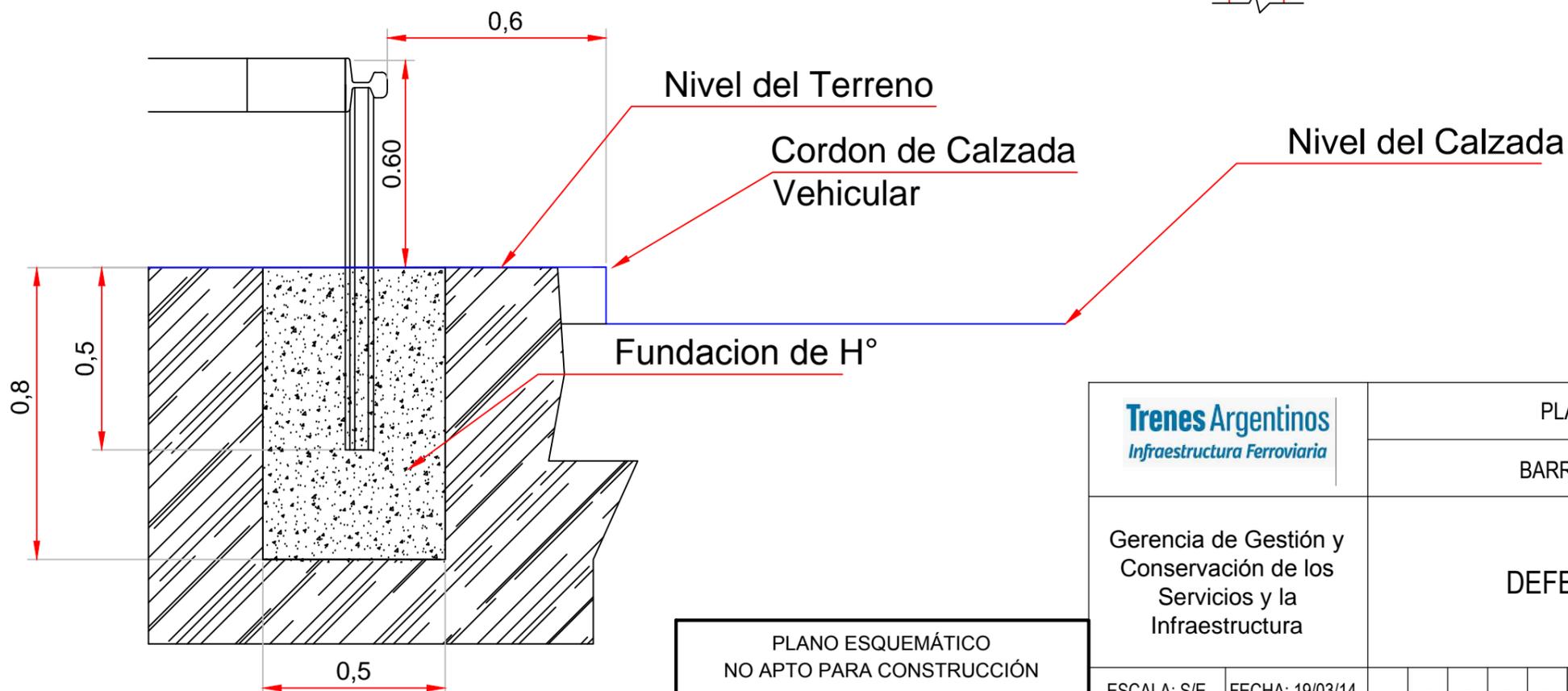
Toda la documentación es indicativa siendo de exclusiva responsabilidad del Oferente verificar los datos, medidas, información que figuran en el presente documento.

Medidas en Metros.



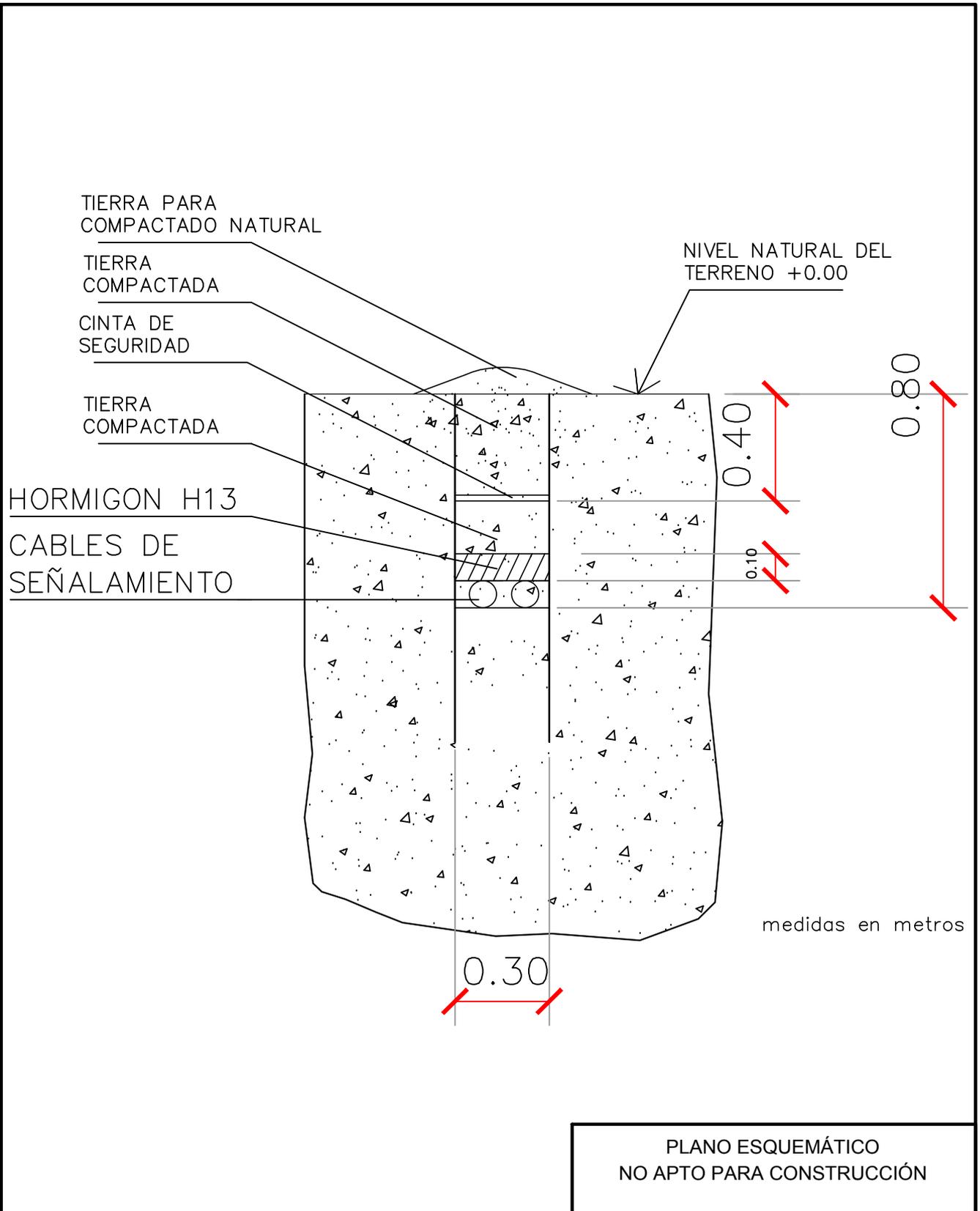
X = Longitud adecuada para la instalación y mantenimiento del mecanismo de barrera

Vista en Corte



PLANO ESQUEMÁTICO
NO APTO PARA CONSTRUCCIÓN

	PLANO TIPO DE OBRA	ADIF S.E.
	BARRERAS AUTOMÁTICAS	PROYECTÓ MR 19/3/14
Gerencia de Gestión y Conservación de los Servicios y la Infraestructura	DEFENSA VEHICULAR	DIBUJÓ / MODIFICÓ MR 19/3/14
		REVISÓ MR 19/3/14
		TOTAL DE HOJAS
		1 1
ESCALA: S/E	FECHA: 19/03/14	- - - - - S Ñ 0 0 0 0 7 0



	PLANO TIPO DE OBRA										ADIF S.E.								
	ZANJEO DE CABLES DE SEÑALAMIENTO A 0,80 m										PROYECTÓ		MR	19/3/14					
DIBUJÓ / MODIFICÓ											MR	19/3/14							
REVISÓ											MR	19/3/14							
TOTAL DE HOJAS											1	1							
ESCALA: S/E											FECHA: 19/03/14		-	-	-	-	-	-	-