

SECCIÓN 5- PLANILLAS, PLANOS Y ESQUEMAS

5.1.- PLANILLA DE COTIZACION

5.2.- MODELO DE ANALISIS DE PRECIO

5.3.- PLANOS

LIC_PUBL_47_ AVANCE DE OBRA

LIC_PUBL_47_ DETALLE TECHOS ALTOS

LIC_PUBL_47_ TECHOS GRAL

LIC_PUBL_47_ MAMPARA SUR

LIC_PUBL_47_ TECHOS BAJOS

5.1.- PLANILLA DE COTIZACION

PUESTA EN VALOR DE LOS TECHOS DE LAS NAVES DE ANDENES EN LA ESTACION PLAZA CONSTITUCION DE LA LINEA DE FERROCARRILES GENERAL ROCA

Oferente:

Fecha:

| ITEM | DESCRIPCIÓN | Unidad | Cant. | P.Unit. | Subtotal |
|-------|---|--------|-------|---------|----------|
| 1 | INTERFERENCIAS Y CATEOS | Gl | 1 | | |
| 2 | EVALUACION TECNICA DE LAS NAVES | GL | 1 | | |
| 3 | ESTEREOESTRUCTURAS | GL | 1 | | |
| 4 | DEMOLICION | GL | 1 | | |
| 5 | RESTITUCION DE LOS COMPONENTES DE LAS NAVES | --- | --- | --- | --- |
| 5.1 | ESTRUCTURA METALICA | GL | 1 | | |
| 5.2 | HUMEROS | GL | 1 | | |
| 5.3 | CUBIERTA DE LAS NAVES | --- | --- | --- | --- |
| 5.3.1 | PAÑOS CIEGOS | M2 | 22000 | | |
| 5.3.2 | PAÑOS TRASLUCIDOS | M2 | 14000 | | |
| 5.4 | CARPINTERIA DE MADERA | GL | 1 | | |
| 5.5 | LOSETAS | GL | 1 | | |
| 5.6 | POLIACRILICO | M2 | 2000 | | |
| 6 | TRATAMIENTO DE LAS SUPERFICIES A PINTAR | GL | 1 | | |
| 7 | TERMINACION SUPERFICIAL SOBRE METAL | M2 | 22000 | | |
| 8 | TERMINACION SUPERFICIAL SOBRE MADERA | M2 | 1500 | | |
| | | | | | |
| | TOTAL sin IVA | | | | |

5.1.- MODELO DE ANALISIS DE PRECIO

ANALISIS DE COSTOS POR ITEM

ITEM N°: (Número con el cual se identifica el ítem)
 Identificación: (Descripción del ítem según se identificó en el PET)
 Unidad de Medida: U (Unidad de medida con la cual se cotiza el ítem)

A- RUBRO EQUIPOS

| Equipo | Utilización | Valor Equipo | Valor Resid. | Potencia | Vida Útil |
|------------|------------------|--------------------|--------------------|-----------------|-----------------|
| [Nombre] | [%] | [\$] | [\$] | [HP] | [hs] |
| Equipo 1 | U ₁ % | VE ₁ \$ | VR ₁ \$ | Po ₁ | VU ₁ |
| Equipo 2 | U ₂ % | VE ₂ \$ | VR ₂ \$ | Po ₂ | VU ₂ |
| | | | | | |
| Equipo n | U _n % | VE _n \$ | VR _n \$ | Po _n | VU _n |

A1. AMORTIZACION [\$/d] = (Valor Equipo - Valor Resid.) / Vida Útil x Utilización

| Equipo | Valor Equipo | Valor Resid. | Vida Útil | Utilización | Conversión | Subtotales |
|------------|--------------------|--------------------|-----------------|------------------|-------------------|------------------|
| [Nombre] | [\$] | [\$] | [hs] | [%] | [hs/d] | [\$/d] |
| Equipo 1 | VE ₁ \$ | VR ₁ \$ | VU ₁ | U ₁ % | Conv ₁ | A _{1,1} |
| Equipo 2 | VE ₂ \$ | VR ₂ \$ | VU ₂ | U ₂ % | Conv ₂ | A _{1,2} |
| | | | | | | |
| Equipo n | VE _n \$ | VR _n \$ | VU _n | U _n % | Conv _n | A _{1,n} |

SUBTOTAL A₁ = $\sum A_{1,n}$ [\$/d]

A2. INTERESES [\$/d] = (Valor Equipo x Int. Anual) x Utilización / Horas Uso Anual

| Equipo | Valor Equipo | Int. Anual = | Utilización | Conversión 1 | Conversión 2 | Subtotales |
|------------|--------------------|-----------------|------------------|---------------------|---------------------|------------------|
| [Nombre] | [\$] | ...TNA [%]... | [%] | [hs/año] | [hs/d] | [\$/d] |
| Equipo 1 | VE ₁ \$ | | U ₁ % | Conv _{1,1} | Conv _{2,1} | A _{2,1} |
| Equipo 2 | VE ₂ \$ | | U ₂ % | Conv _{1,2} | Conv _{2,2} | A _{2,2} |
| | | | | | | |
| Equipo n | VE _n \$ | | U _n % | Conv _{1,n} | Conv _{2,n} | A _{2,n} |

SUBTOTAL A₂ = $\sum A_{2,n}$ [\$/d]

A3. REPARACIONES Y REPUESTOS [\$/d] = α x Valor Equipo x Utilización / Vida Útil

| Equipo | α | Valor Equipo | Utilización | Vida Útil | Conversión | Subtotales |
|------------|----------------|--------------------|------------------|-----------------|-------------------|------------------|
| [Nombre] | [%] | [\$] | [%] | [hs] | [hs/d] | [\$/d] |
| Equipo 1 | α ₁ | VE ₁ \$ | U ₁ % | VU ₁ | Conv ₁ | A _{3,1} |
| Equipo 2 | α ₂ | VE ₂ \$ | U ₂ % | VU ₂ | Conv ₂ | A _{3,2} |
| | | | | | | |
| Equipo n | α _n | VE _n \$ | U _n % | VU _n | Conv _n | A _{3,n} |

SUBTOTAL A₃ = $\sum A_{3,n}$ [\$/d]

A4. COMBUSTIBLES [\$/d] = Potencia x Consumo x Precio Comb. x Utilización

| Equipo | Potencia | Consumo | Precio Comb | Utilización | Conversión | Subtotales |
|------------|-----------------|----------------|--------------------|------------------|-------------------|------------------|
| [Nombre] | [HP] | [Lt / HP h] | [\$/Lt] | [%] | [hs/d] | [\$/d] |
| Equipo 1 | Po ₁ | C ₁ | PC ₁ \$ | U ₁ % | Conv ₁ | A _{4,1} |
| Equipo 2 | Po ₂ | C ₂ | PC ₂ \$ | U ₂ % | Conv ₂ | A _{4,2} |
| | | | | | | |
| Equipo n | Po _n | C _n | PC _n \$ | U _n % | Conv _n | A _{4,n} |

SUBTOTAL A₄ = $\sum A_{4,n}$ [\$/d]

A5. LUBRICANTES [\$/d] = β x Costo Comb

| Equipo | β | Costo Comb | Subtotales |
|------------|------------------|--------------------|------------------|
| [Nombre] | [%] | [\$/d] | [\$/d] |
| Equipo 1 | β ₁ % | CC ₁ \$ | A _{5,1} |
| Equipo 2 | β ₂ % | CC ₂ \$ | A _{5,2} |
| | | | |
| Equipo n | β _n % | CC _n \$ | A _{5,n} |

SUBTOTAL A₅ = $\sum A_{5,n}$ [\$/d]

TOTAL A = $\sum A_i$ [\$/d]

Pliego de Condiciones Particulares- PUESTA EN VALOR DE LOS TECHOS DE LA ESTACION PLAZA CONSTITUCION_ L.G.R.

B- RUBRO MANO DE OBRA

| Cálculo de Costos MO | | Oficial Espec. [\$/d] | Oficial [\$] | Medio Oficial [\$] | Ayudante [\$] |
|---|--|----------------------------|----------------------|-------------------------|----------------------|
| Jornal Básico [\$/d] | (a) | JB _{OE} | JB _O | JB _{MO} | JB _A |
| Asistencia Perfecta [%] | (b) | JB _{OE} x ap | JB _O x ap | JB _{MO} x ap | JB _A x ap |
| Bonif. Extr. Remuneratoria [\$/d] | (c) | BER _{OE} | BER _O | BER _{MO} | BER _A |
| Subtotal A: Acuerdo Sec. Trab. 547 | A = (a)+(b)+(c) | A₁ | A₂ | A₃ | A₄ |
| Mejoras Sociales [%] | (d) | MS _{OE} % | MS _O % | MS _{MO} % | MS _A % |
| Seguro Obrero [%] | (e) | SE _{OE} % | SE _O % | SE _{MO} % | SE _A % |
| Otras Cargas [%] | (f) | OC _{OE} % | OC _O % | OC _{MO} % | OC _A % |
| Subtotal B [%] | B = (d)+(e)+(f) | B₁ | B₂ | B₃ | B₄ |
| Subtotal C [\$ / d] | C_i = A_i x (1+B_i) | C₁ | C₂ | C₃ | C₄ |
| TOTAL [\$/d] | D_i = A_i + C_i | D₁ | D₂ | D₃ | D₄ |

| CUADRILLA TIPO del ITEM | Costos MO [\$/d] | Asignación [%] | Costo Diario [\$/d] |
|-------------------------|-----------------------|-------------------------|--------------------------|
| Oficial Esp. | D ₁ | Asig ₁ [%] | E ₁ |
| Oficial | D ₂ | Asig ₂ [%] | E ₂ |
| Medio Oficial | D ₃ | Asig ₃ [%] | E ₃ |
| Ayudante | D ₄ | Asig ₄ [%] | E ₄ |

SUBTOTAL E = $\sum E_i$ [\$/d]

| | |
|----------------------------|-----------|
| Supervisión (Sup) | Sup [%] |
| Indumentaria (Ind) y otros | Ind [%] |

TOTAL B = E x (1 + Sup [%] + Ind [%])

RENDIMIENTO DEL ITEM

Producción diaria: QA [U/d]

Rendimiento EQUIPOS [\$/U] = $A [\$/d] / Q_A [U/d] =$ **A [\$/U]**

Rendimiento MANO de OBRA [\$/U] = $B [\$/d] / Q_B [U/d] =$ **B [\$/U]**

C- RUBRO MATERIALES [\$ / U]

MATERIALES [\$ / U]

| Material | cuantia [U _{med.mat} /U] | Costo del Material [\$/U _{med.mat}] | Costo del Transporte | | | TOTAL [\$/U] |
|------------|--|---|----------------------|--|--|---|
| | | | D M T [km] | Costo Unitario [\$/U _{med.mat} x km] | Subtotal [\$/U _{med.mat}] | |
| Material 1 | q ₁ | m ₁ | L ₁ | cu ₁ | ct ₁ = L ₁ x cu ₁ | C ₁ = (m ₁ + ct ₁) x q ₁ |
| Material 2 | q ₂ | m ₂ | L ₂ | cu ₂ | ct ₂ = L ₂ x cu ₂ | C ₂ = (m ₂ + ct ₂) x q ₂ |
| | | | | | | |
| Material n | q _n | m _n | L _n | cu _n | ct _n = L _n x cu _n | C _n = (m _n + ct _n) x q _n |

TOTAL C = $\sum C_i$ [\$/U]

1.) Si el costo del material (m_i) es a pie de obra, el costo de transporte es 0 (cero)

2.) Si el material es elaborado por el Contratista, el costo del material (m_i) se discriminara en análisis de precios auxiliar

D- RUBRO TRANSPORTE INTERNO

= Distancia x Precio x cuantia

[\$/U]

| Material | [U _{med.mat} /U] | [km] | [\$/U _{med.mat} x km] | [\$/U] |
|------------|-----------------------------|----------------|----------------------------------|---|
| Material 1 | q ₁ | b ₁ | c ₁ | d ₁ = q ₁ x b ₁ x c ₁ |
| Material 2 | q ₂ | b ₂ | c ₂ | d ₂ = q ₂ x b ₂ x c ₂ |
| | | | | |
| Material n | q _n | b _n | c _n | d _n = q _n x b _n x c _n |

TOTAL D = $\sum d_i$ [\$/U]

PRECIO UNITARIO DEL ITEM

| | | |
|------------------------------------|-----------------------------|--|
| Costo Directo (CD) | | CD [\$/U] = A + B + C + D |
| Imprevistos (IM) | ...p ₁ [%] ... | IM [\$/U] = CD x p₁ [%] |
| Gastos Generales e Indirectos (GG) | ...p ₂ [%] ... | GG [\$/U] = (CD + IM) x p₂ [%] |
| Costo Unitario (CU) | | CU [\$/U] = CD + IM + GG |
| + Gastos Financieros (GF) | ...p ₃ [%] ... | GF [\$/U] = CU x p₃ [%] |
| + Beneficios (Ben) | ...p ₄ [%] ... | Ben [\$/U] = CU x p₄ [%] |
| | | SUBTOTAL [\$/U] = CU + Ben + GF |
| + IVA | iva % | IVA [\$/U] = (CU + Ben + GF) * iva% |
| + II BB | II BB% | II BB [\$/U] = (CU + Ben + GF) * II BB% |
| | | PRECIO UNITARIO DEL ITEM [\$/U] = CU + Ben + GF + IVA + II BB |

5.3.- PLANOS

LIC_PUBL_47_ AVANCE DE OBRA

LIC_PUBL_47_ DETALLE TECHOS ALTOS

LIC_PUBL_47_ TECHOS GRAL

LIC_PUBL_47_ MAMPARA SUR

LIC_PUBL_47_ TECHOS BAJOS

Nombre de archivo: 9eb8e51501a142cb9a8fb1ad7fdb26c8.LIC_PUBL_47_S
5_133D3C5
Directorio: C:\Documents and Settings\jrodriguez\Configuración
local\Temp
Plantilla: C:\Documents and Settings\jrodriguez\Datos de
programa\Microsoft\Plantillas\Normal.dotm
Título: PCP BRAGADO
Asunto: PAN MAESTROS ARGENTINOS Y SAN MARTÍN
Autor: afelizia
Palabras clave: PAN MAESTROS ARGENTINOS SAN MARTÍN
BRAGADO
Comentarios:
Fecha de creación: 10/02/2015 15:32:00
Cambio número: 9
Guardado el: 09/03/2015 14:22:00
Guardado por: jrodriguez
Tiempo de edición: 576 minutos
Impreso el: 09/03/2015 14:23:00
Última impresión completa
Número de páginas: 5
Número de palabras: 201
Número de caracteres: 1.073