



ADIFSE
Administración de Infraestructura Ferroviaria
 Av. Dr. José Manuel Ramos 1202 - CABA - República Argentina

ESTACIÓN
FUNES

PLANO LIMITE FÍSICO DE LA CONCESIÓN

- LIMITE CONCESIÓN NCA
- DESAFECTACIÓN
- EDIFICIOS
- LEY DE SILOS
- VÍAS CONCESIÓN NCA



RAMAL;
2

SECTOR;
72700

N° DE ORDEN;
2428

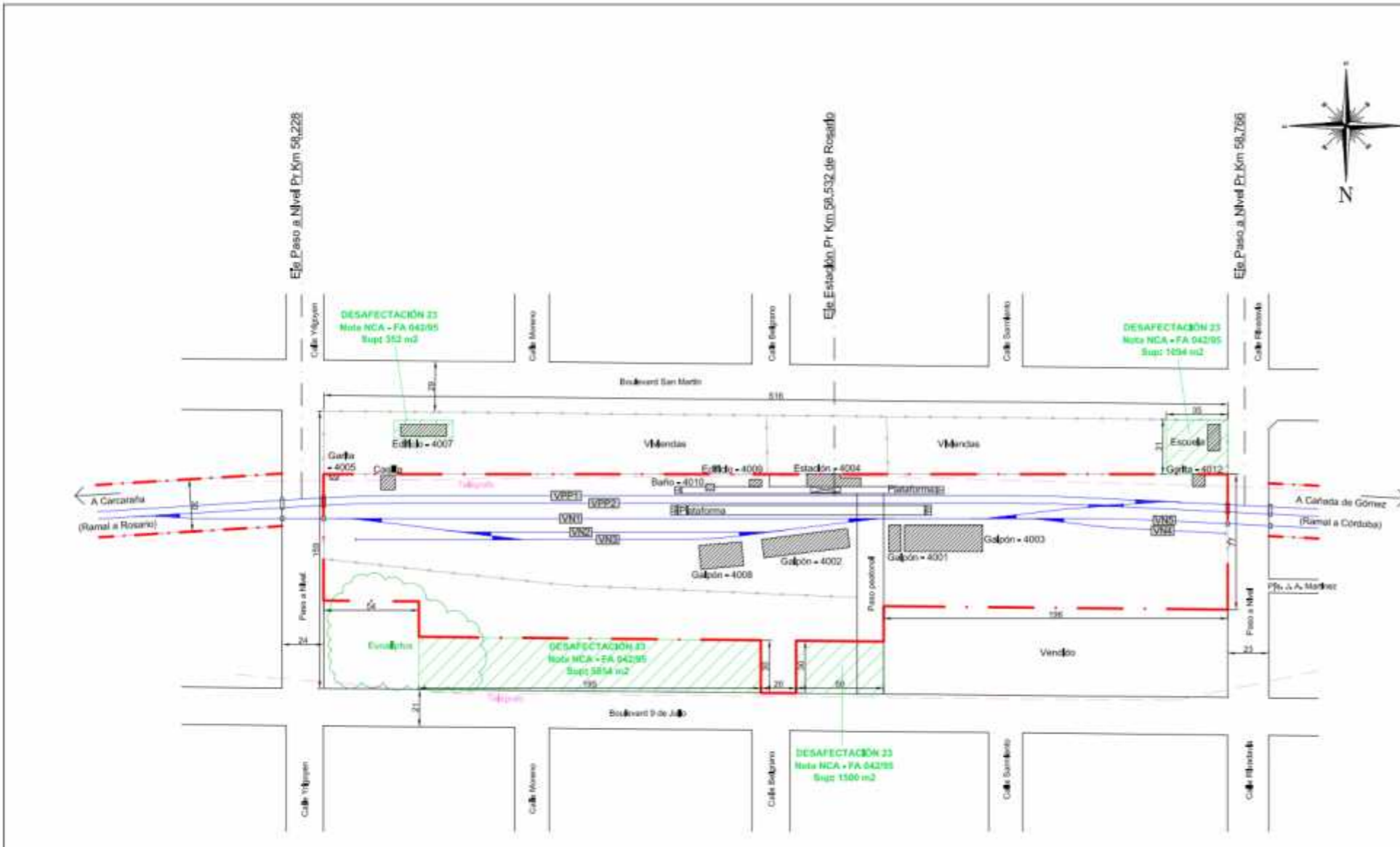
N° DE IDENTIFICACIÓN;
3619854

VERSION;
CNRT/0

FECHA RELEVAMIENTO;
Julio 2010

FECHA;
Septiembre 2010

ESC. VERT.: 1:2000
 ESC. HORIZ.: 1:2000
 FIRMAS:



ESTACIÓN
CORREA

PLANO LIMITE FÍSICO DE LA CONCESIÓN

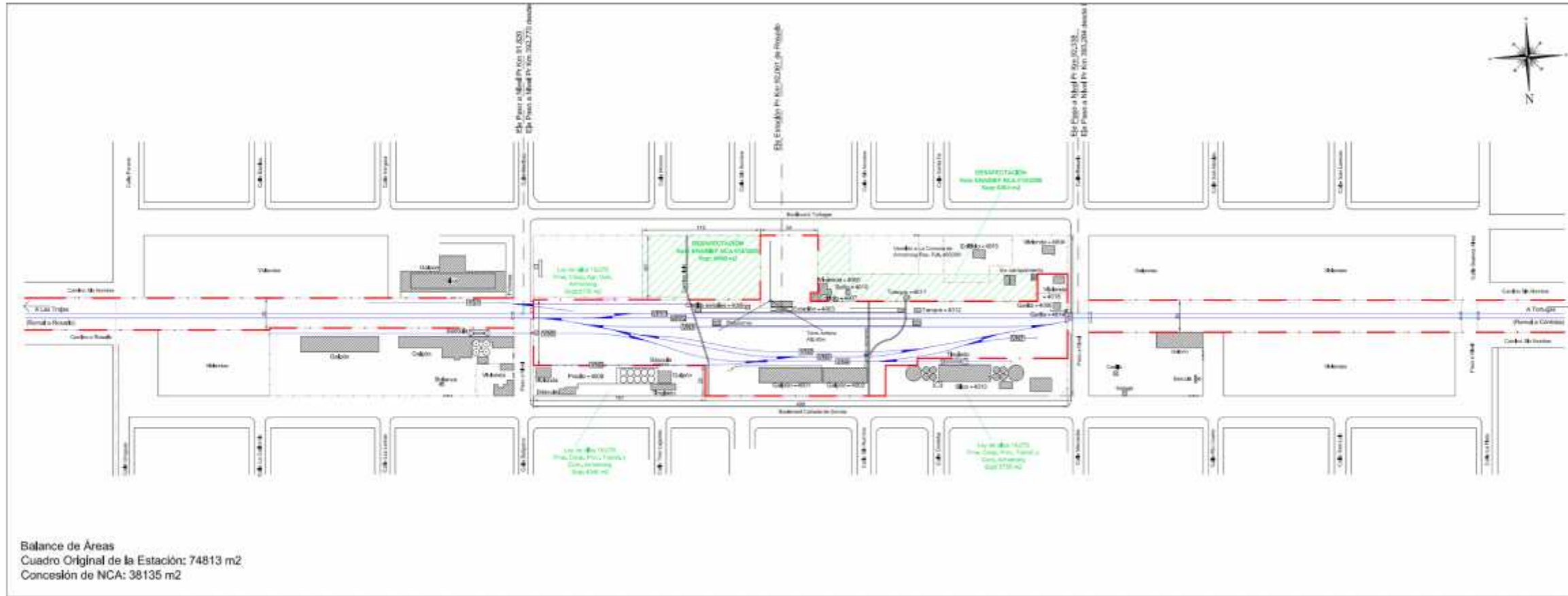
- LIMITE CONCESIÓN NCA
- DESAFECTACIÓN
- EDIFICIOS
- LEY DE SILOS
- VÍAS CONCESIÓN NCA



RAMAL:	2
SECTOR:	72820
N° DE ORDEN:	2434
N° DE IDENTIFICACIÓN:	3625501
VERSIÓN:	CNRT/0
FECHA RELEVAMIENTO:	Junio 2010
FECHA:	Agosto 2010

ESC. VERT.: 1:2000
ESC. HORIZ.: 1:2000
FIRMAS:

Balance de Áreas
Cuadro Original de la Estación: 81842 m2
Concesión de NCA: 44553 m2



Balace de Áreas
Cuadro Original de la Estación: 74813 m2
Concesión de NCA: 38135 m2



Administración de Infraestructura Ferroviaria
S.A. de los Ferrocarriles Nacionales del Chile

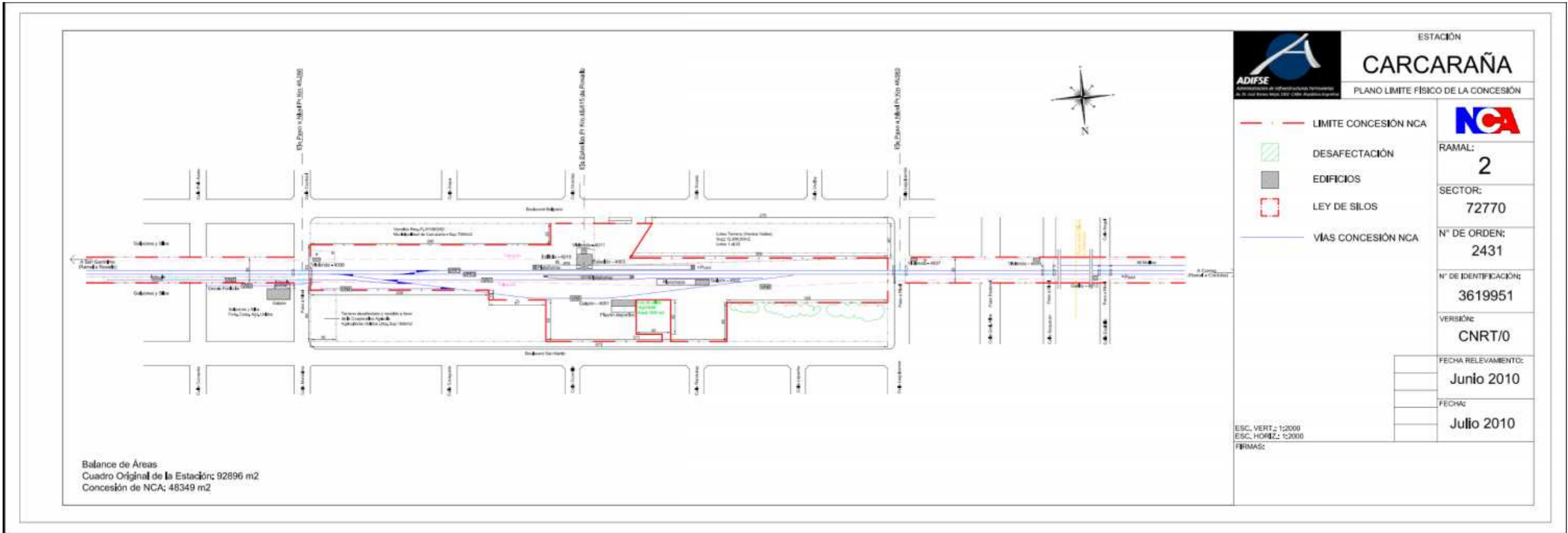
ESTACIÓN
ARMSTRONG

PLANO LIMITE FÍSICO DE LA CONCESIÓN

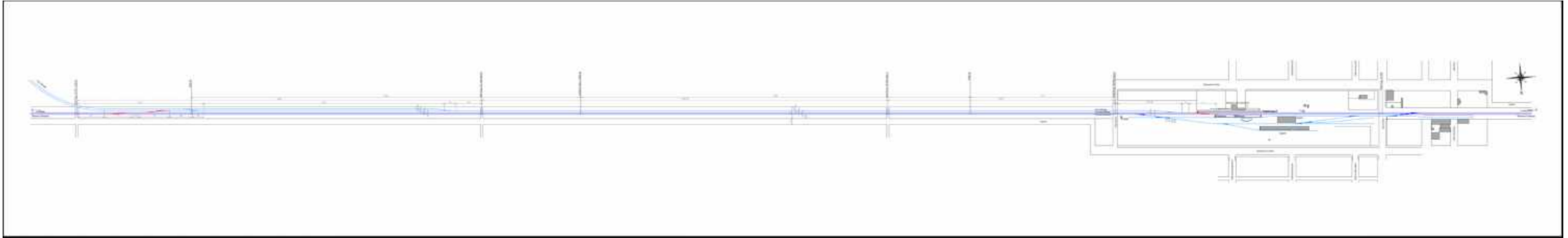


<ul style="list-style-type: none"> --- LIMITE CONCESIÓN NCA DESAFECTACIÓN EDIFICIOS LEY DE SILOS VIAS CONCESIÓN NCA 	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">RAMAL:</td> <td style="text-align: center; font-size: 1.2em;">2</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">SECTOR:</td> <td style="text-align: center;">72890</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">N° DE ORDEN:</td> <td style="text-align: center;">2441</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">N° DE IDENTIFICACIÓN:</td> <td style="text-align: center;">3620143</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">VERSIÓN:</td> <td style="text-align: center;">CNRT/0</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">FECHA RELEVAMIENTO:</td> <td style="text-align: center;">Junio 2010</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">FECHA:</td> <td style="text-align: center;">Julio 2010</td> </tr> </table>	RAMAL:	2	SECTOR:	72890	N° DE ORDEN:	2441	N° DE IDENTIFICACIÓN:	3620143	VERSIÓN:	CNRT/0	FECHA RELEVAMIENTO:	Junio 2010	FECHA:	Julio 2010
RAMAL:	2														
SECTOR:	72890														
N° DE ORDEN:	2441														
N° DE IDENTIFICACIÓN:	3620143														
VERSIÓN:	CNRT/0														
FECHA RELEVAMIENTO:	Junio 2010														
FECHA:	Julio 2010														

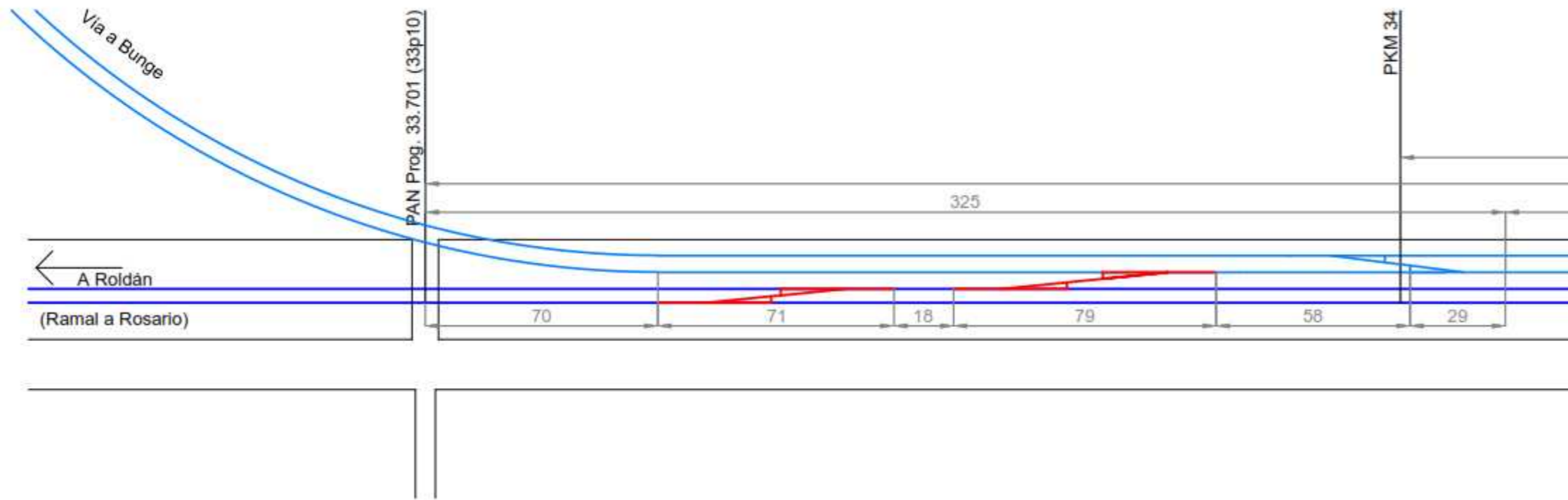
ESC. VERT.: 1:2000
 ESC. HORIZ.: 1:2000
 FIRMAS:



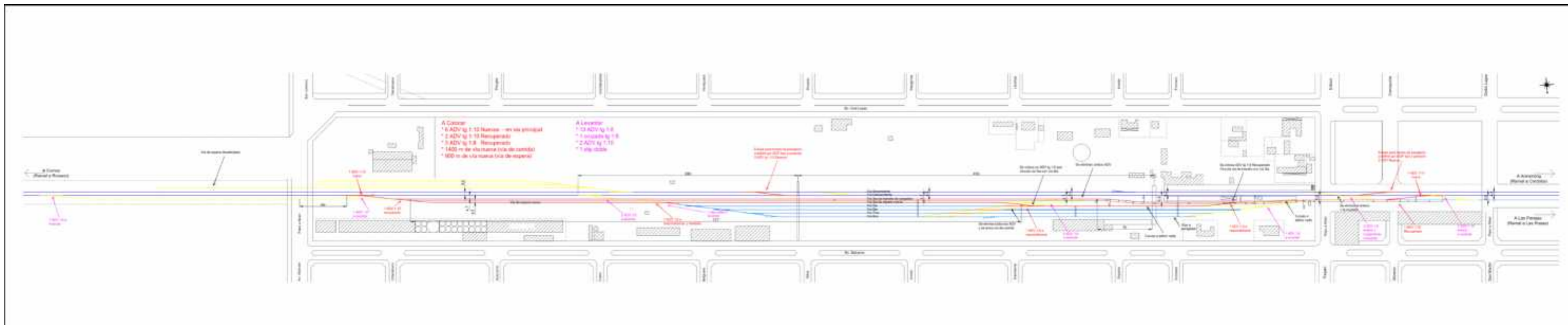
Estación San Gerónimo:



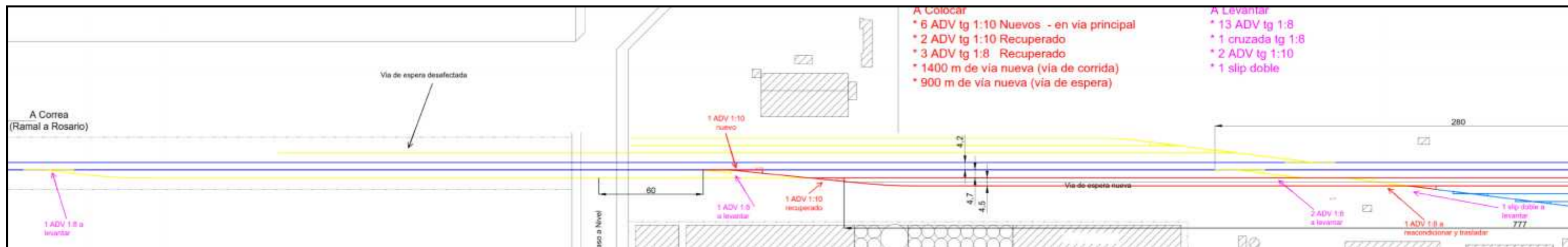
Detalle del desviobunge



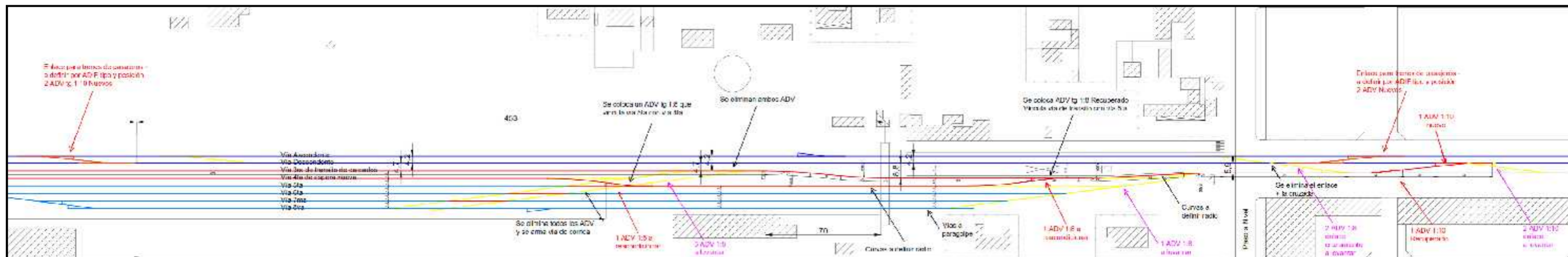
Estación Cañada de Gomez

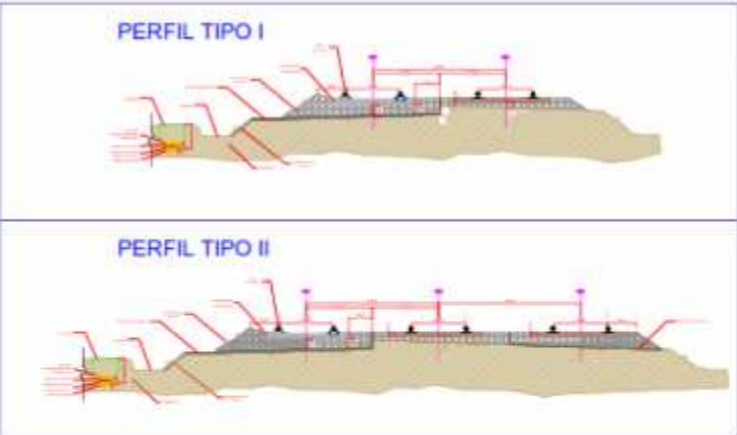
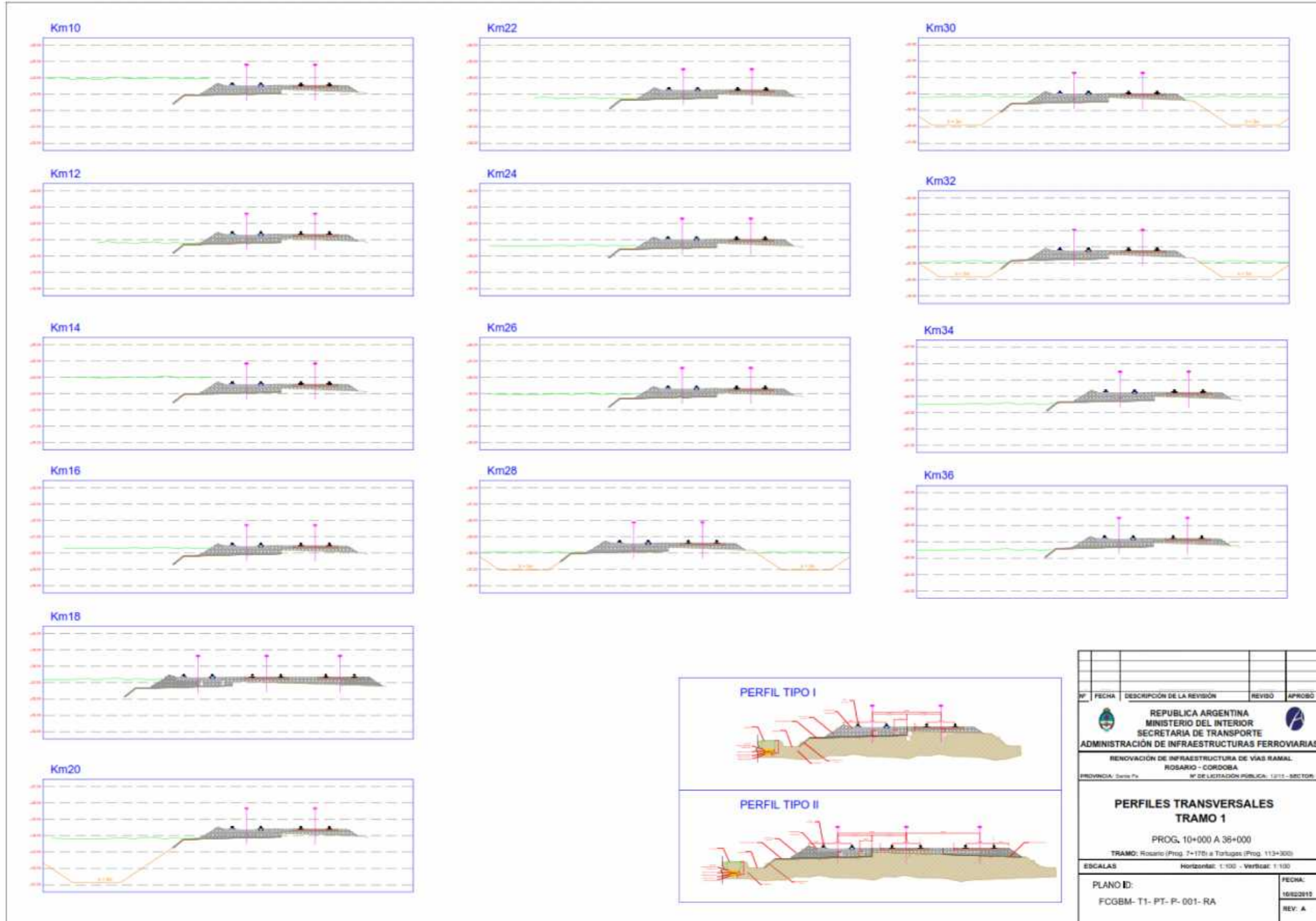


Detalle C. de Gomez 1



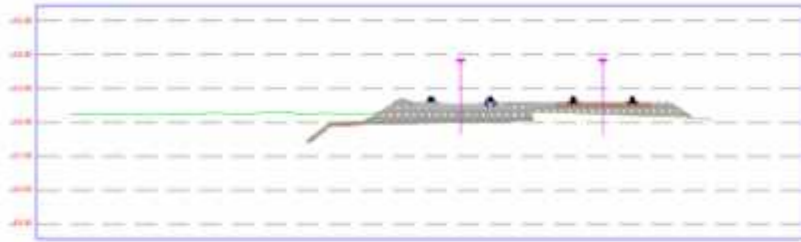
Detalle C. de Gomez 2



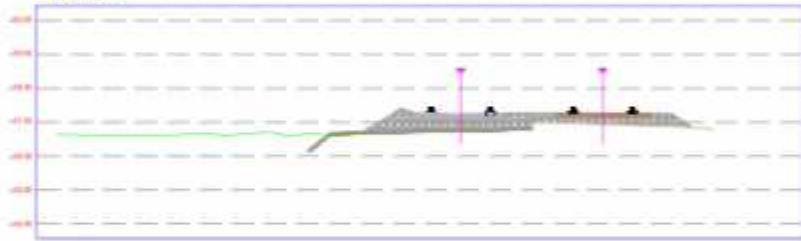


Nº	FECHA	DESCRIPCIÓN DE LA REVISIÓN	REVISÓ	APROBÓ
REPUBLICA ARGENTINA MINISTERIO DEL INTERIOR SECRETARÍA DE TRANSPORTE ADMINISTRACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS				
RENOVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS RAMAL ROSARIO - CÓRDOBA <small>PROVINCIA: Santa Fe Nº DE LICITACIÓN PÚBLICA: 12/11 - SECTOR: I</small>				
PERFILES TRANSVERSALES TRAMO 1 PROG. 10+000 A 36+000 <small>TRAMO: Rosario (Prog. 7+170) a Tortugas (Prog. 113+300)</small>				
<small>ESCALAS Horizontal: 1:100 - Vertical: 1:100</small>				
PLANO ID: FCGBM- T1- PT- P- 001- RA				FECHA: 16/02/2015 REV: A

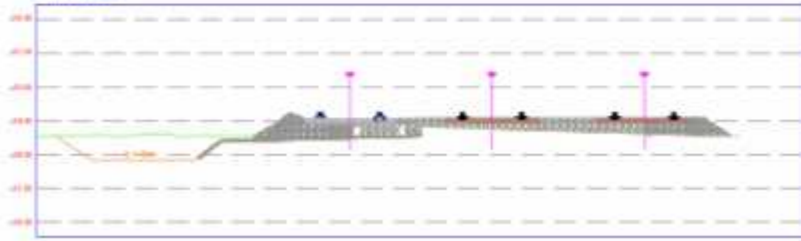
Km38



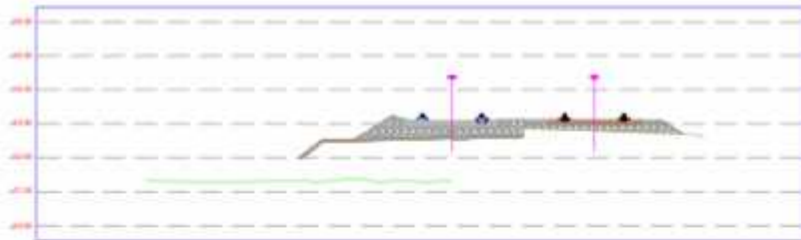
Km40



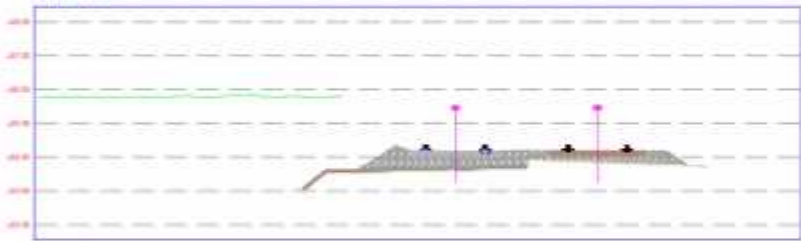
Km42



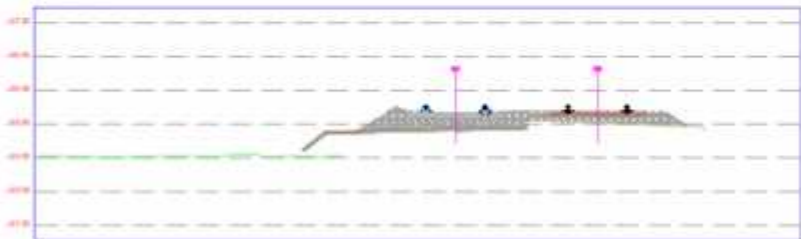
Km44



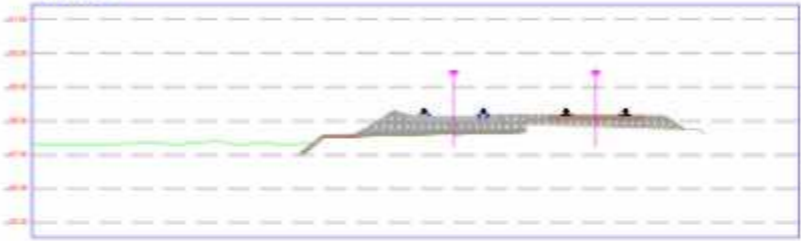
Km46



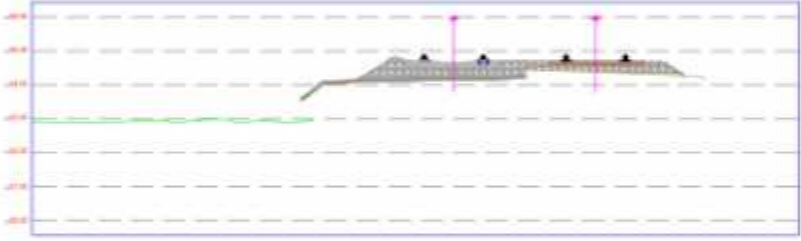
Km48



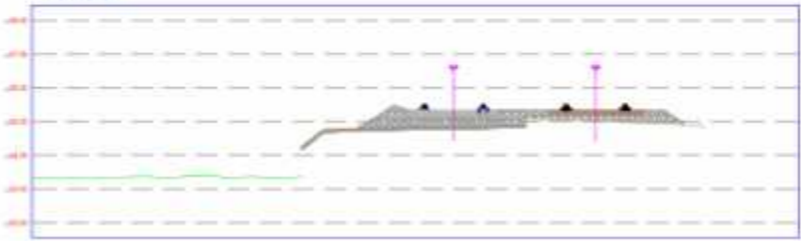
Km50



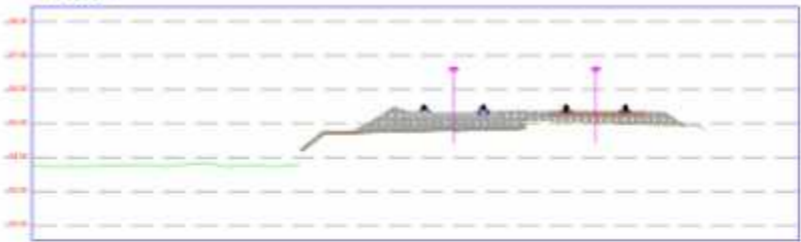
Km52



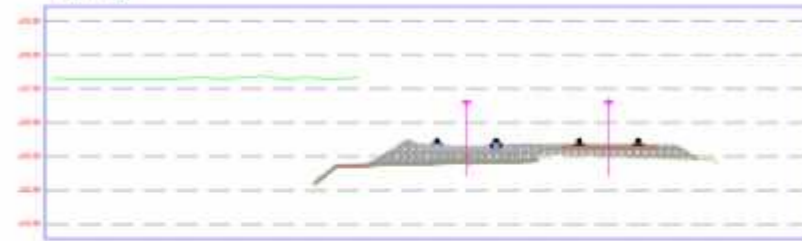
Km54



Km56



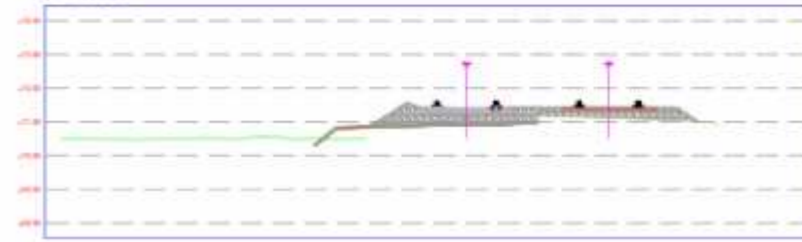
Km58



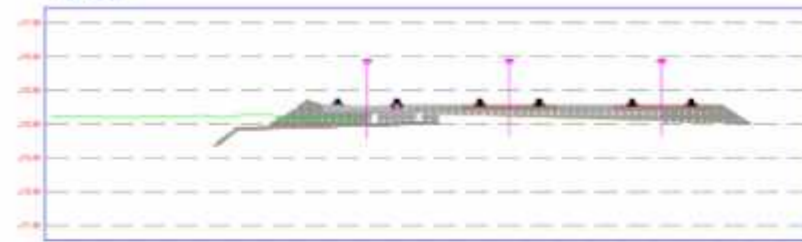
Km60



Km62



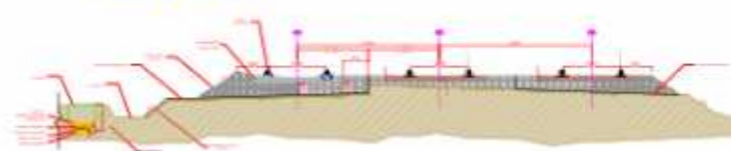
Km63



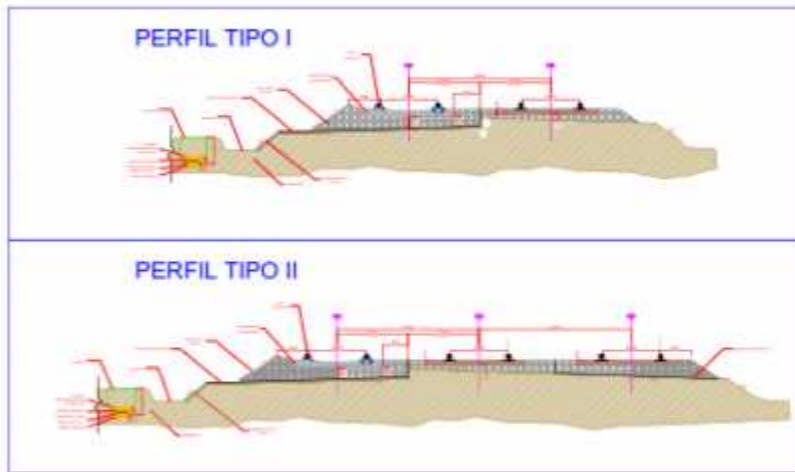
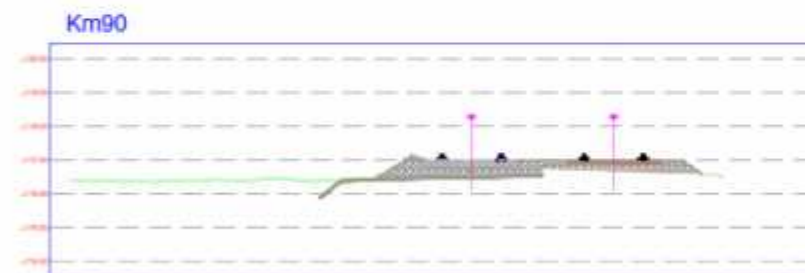
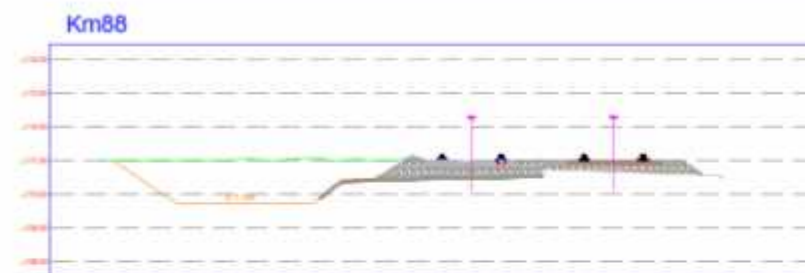
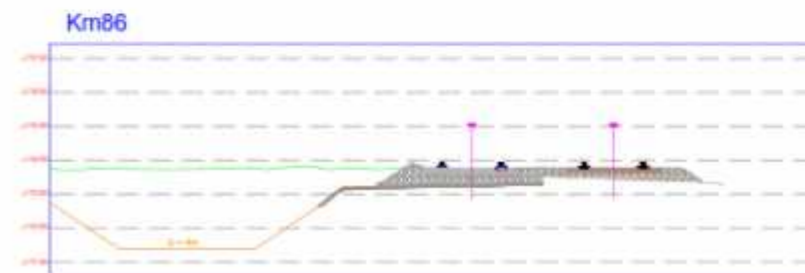
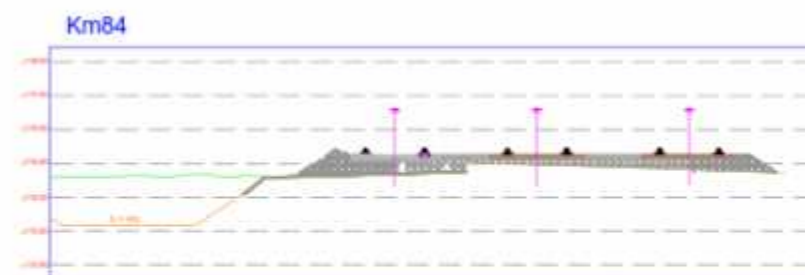
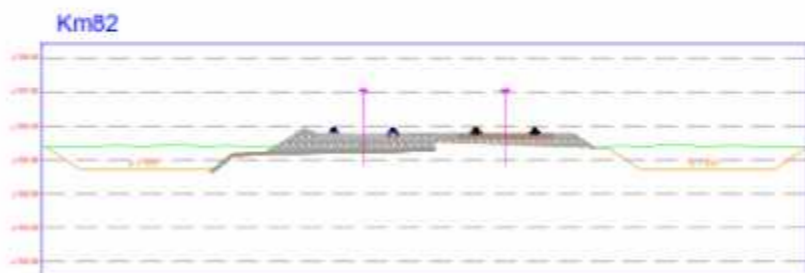
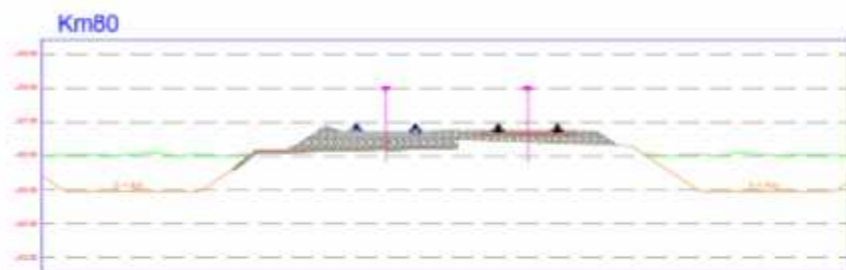
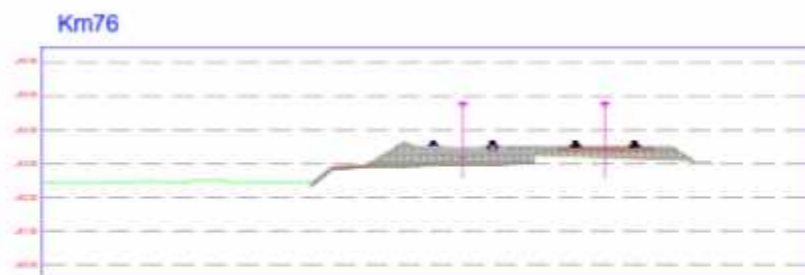
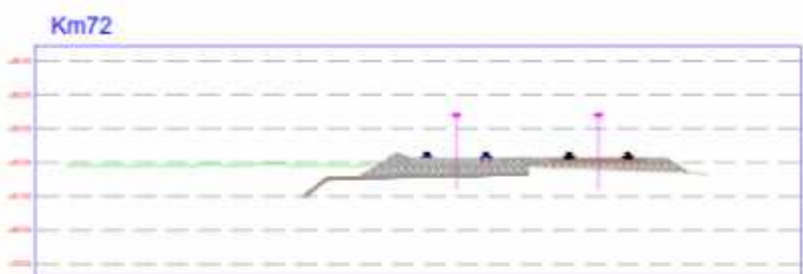
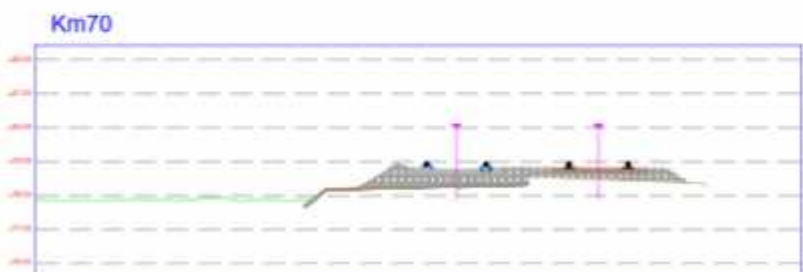
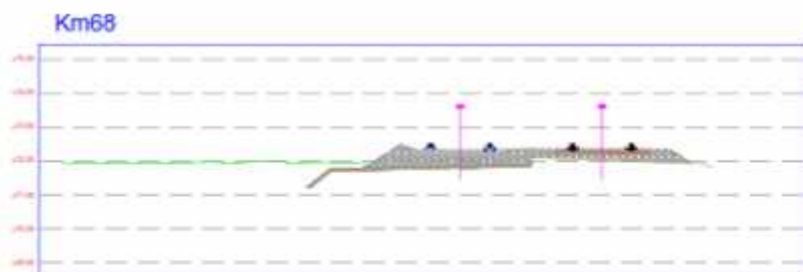
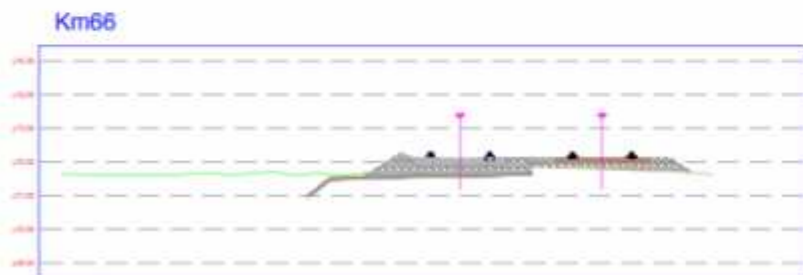
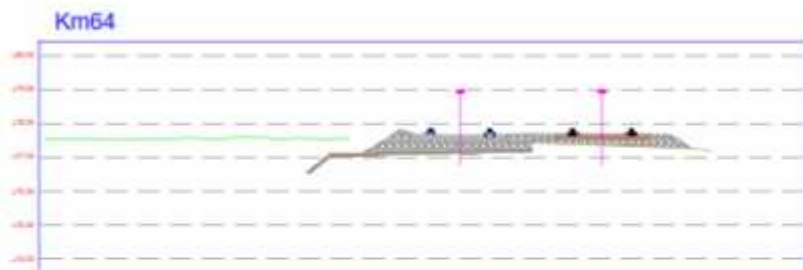
PERFIL TIPO I



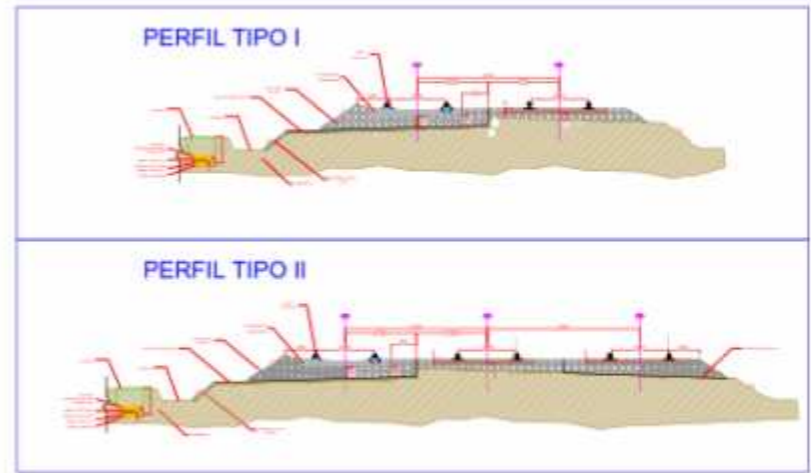
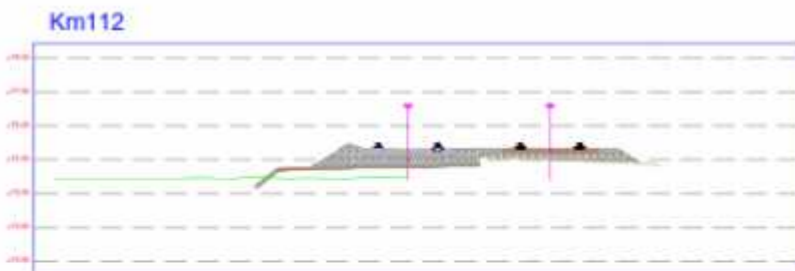
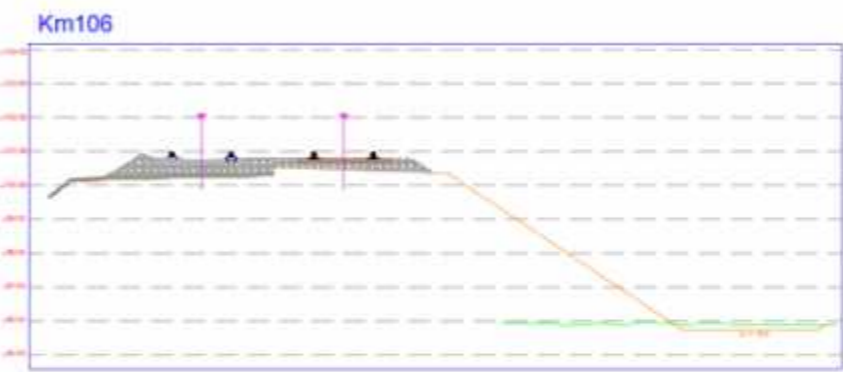
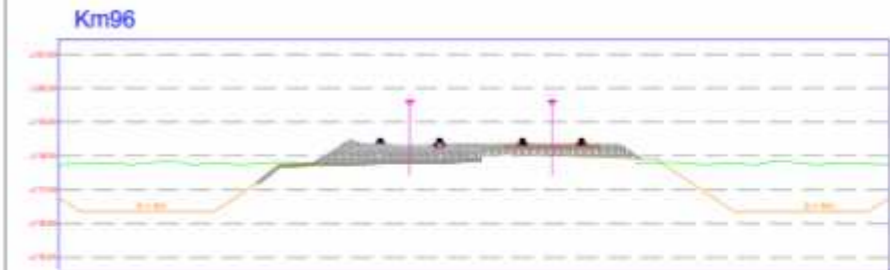
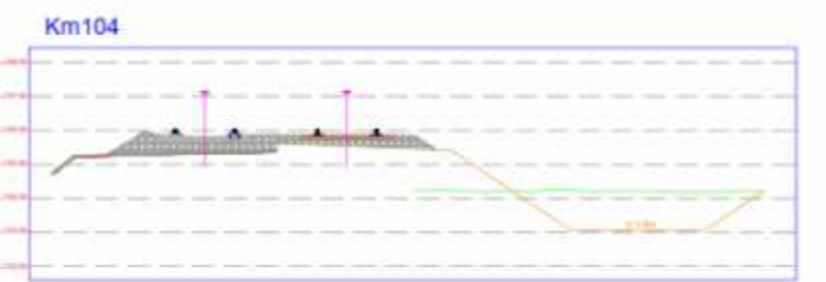
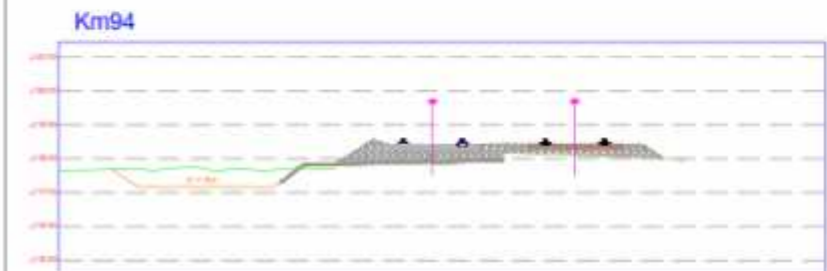
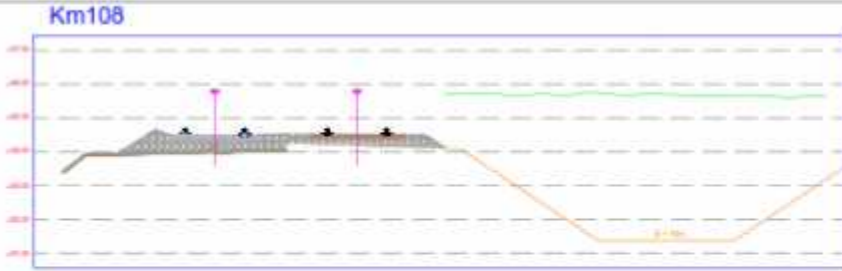
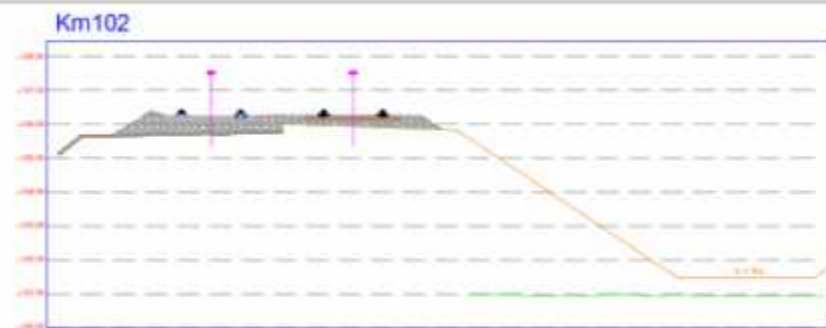
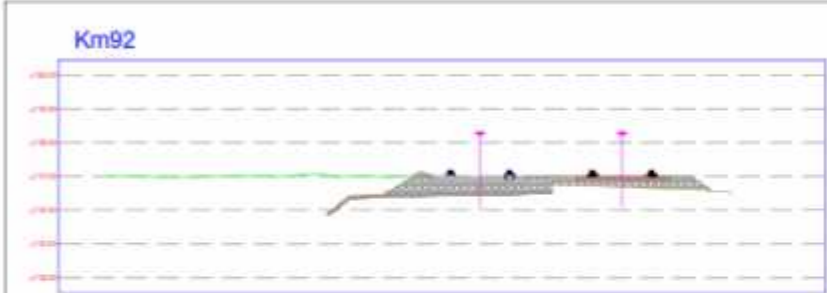
PERFIL TIPO II



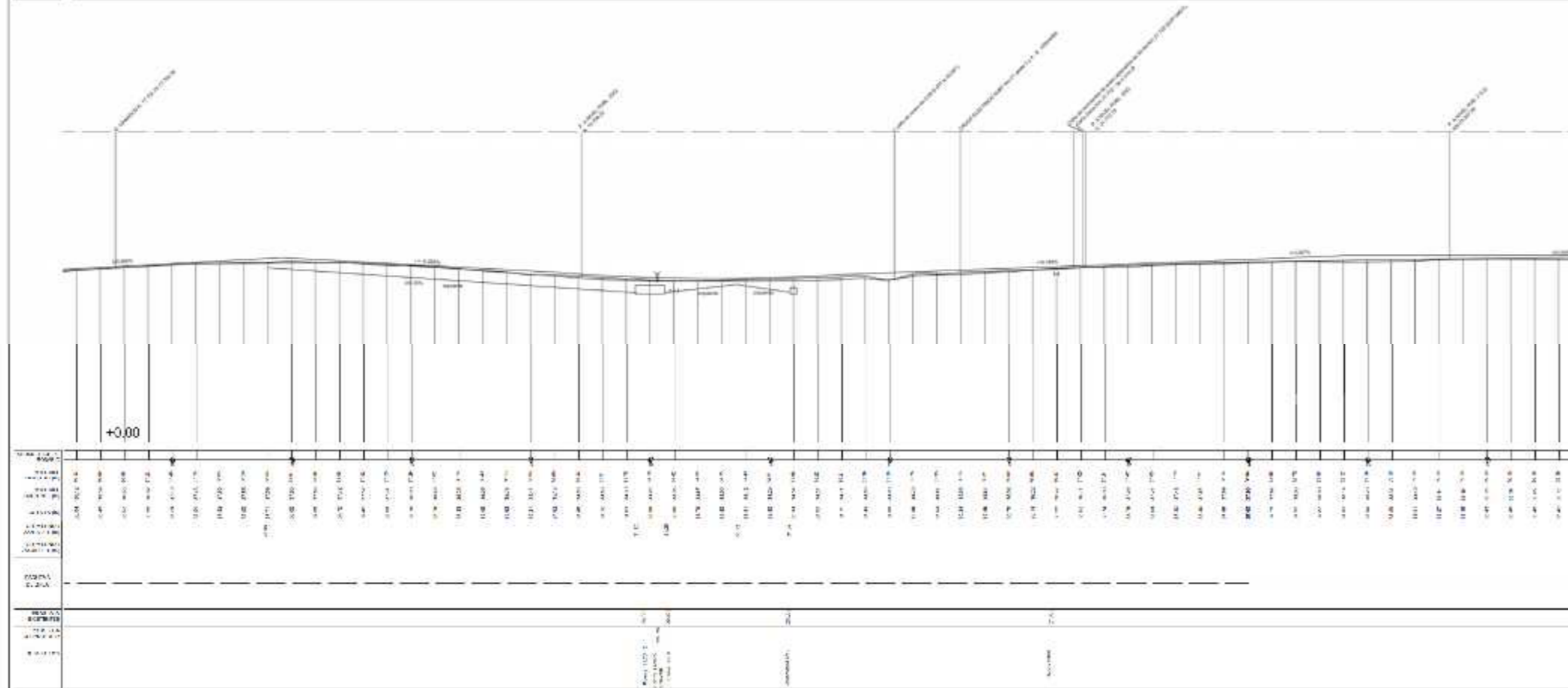
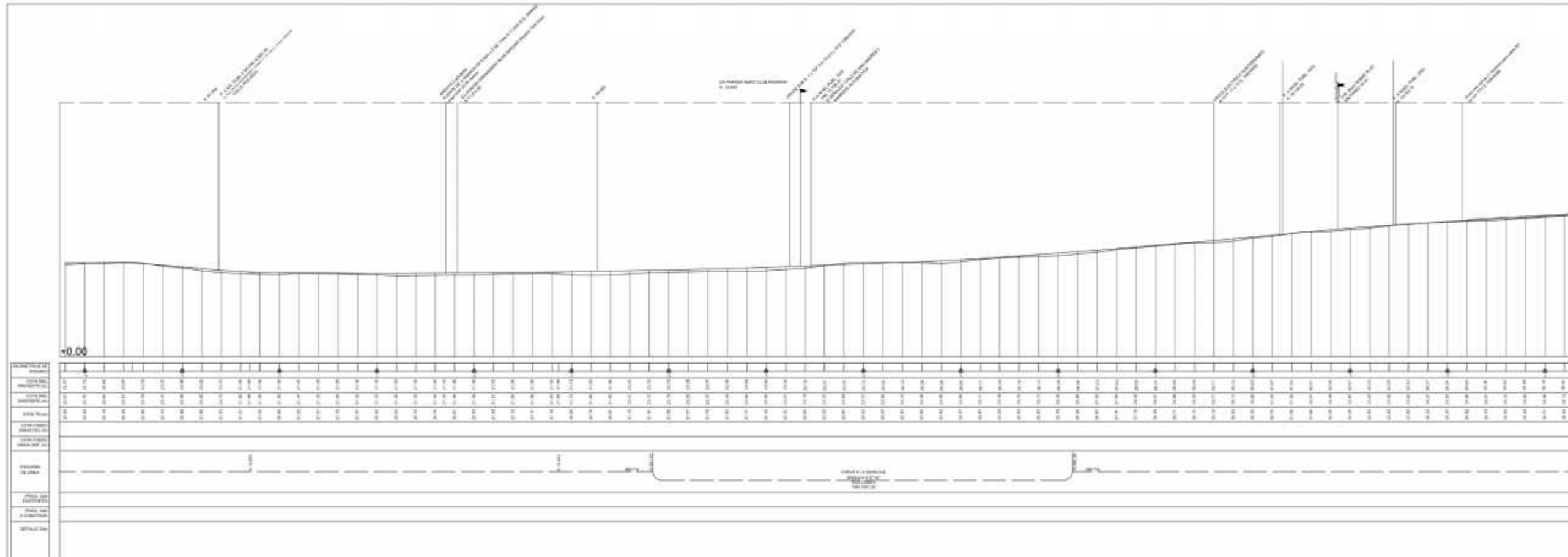
Nº	FECHA	DESCRIPCIÓN DE LA REVISIÓN	REVISÓ	APROBÓ
 REPUBLICA ARGENTINA MINISTERIO DEL INTERIOR SECRETARÍA DE TRANSPORTE ADMINISTRACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS				
RENOVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS RAMAL ROSARIO - CORDOBA <small>PROVINCIA: Santa Fe N° DE LICITACIÓN PÚBLICA: 12/11 - SECTOR 1</small>				
PERFILES TRANSVERSALES TRAMOS 1 Y 2 <small>PROG. 38+000 A 63+000</small> <small>TRAMO: Rosario (Prog. 7+176) a Tortugas (Prog. 113+300)</small>				
ESCALAS		Horizontal: 1:100 - Vertical: 1:100		
PLANO ID: FCGBM- T1- PT- P- 002- RA				FECHA: 18/02/2015 REV: A



Nº	FECHA	DESCRIPCIÓN DE LA REVISIÓN	REVISÓ	APROBÓ
 REPUBLICA ARGENTINA MINISTERIO DEL INTERIOR SECRETARÍA DE TRANSPORTE ADMINISTRACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS				
RENOVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS RAMAL ROSARIO - CORDOBA <small>PROVINCIA: Santa Fe Nº DE LICITACIÓN PÚBLICA: 1211 - SECTOR I</small>				
PERFILES TRANSVERSALES TRAMOS 2 Y 3 PROG. 64+000 A 90+000 <small>TRAMO: Rosario (Prog. 7+178) a Tarlugas (Prog. 113+300)</small>				
ESCALAS Horizontal: 1:100 - Vertical: 1:100				
PLANO ID: FCGBM- T1- PT- P- 003- RA				FECHA: 16/02/2015 REV: A



Nº	FECHA	DESCRIPCIÓN DE LA REVISIÓN	REVISÓ	APROBÓ
 REPUBLICA ARGENTINA MINISTERIO DEL INTERIOR SECRETARÍA DE TRANSPORTE ADMINISTRACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS				
RENOVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS RAMAL ROSARIO - CORDOBA <small>PROVINCIA: Santa Fe N° DE LICITACIÓN PÚBLICA: 1211 - SECTOR 1</small>				
PERFILES TRANSVERSALES TRAMO 3 PROG. 92+000 A 112+000 <small>TRAMO: Rosario (Prog. 7+178) a Tortugas (Prog. 113+300)</small>				
ESCALAS		Horizontal: 1:100 - Vertical: 1:100		
PLANO ID: FCGBM- T1- PT- P- 004- RA				FECHA: 16/02/2015 REV: A



REFERENCIAS ALTIMETRÍA

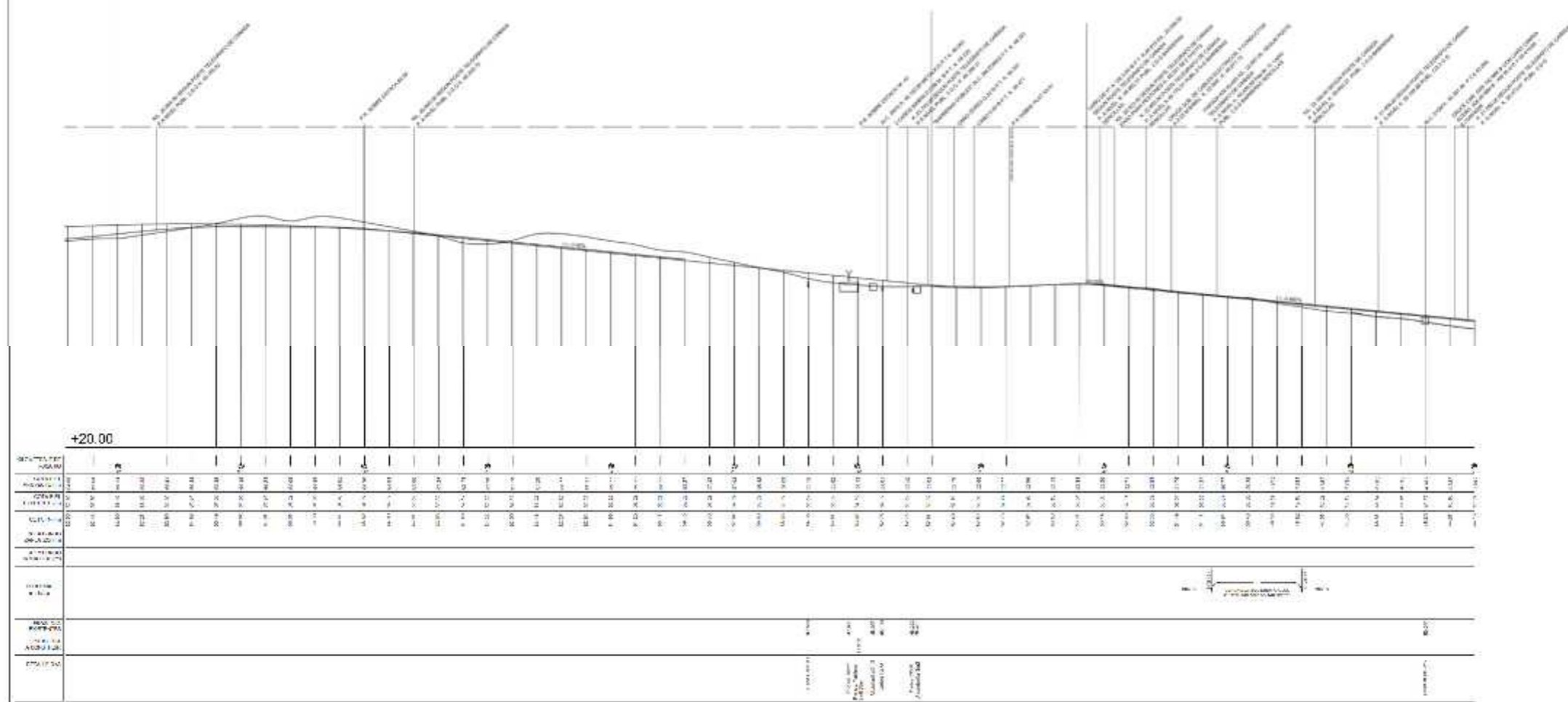
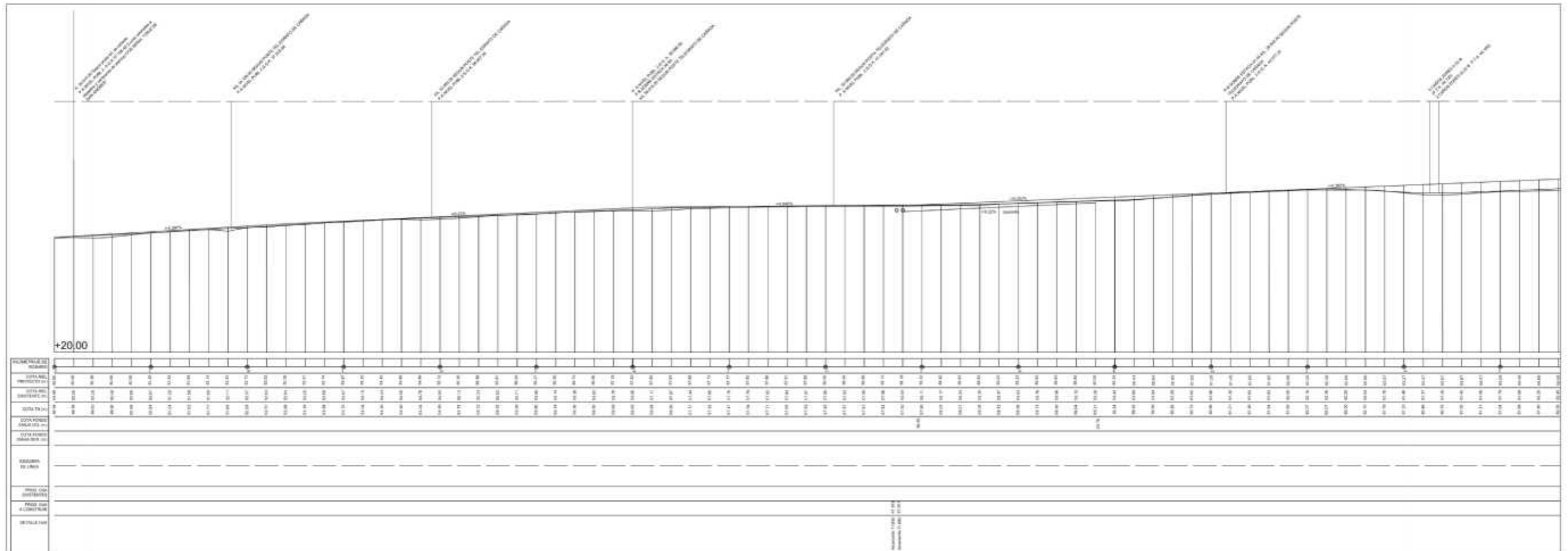
- ALCANTARILLA EXISTENTE
- PUENTE EXISTENTE
- RASANTE VIA PROYECTO
- VIA EXISTENTE
- TERRENO NATURAL
- ZANIA
- ALCANTARILLA TI
- ALCANTARILLA TI
- RENOVACION TABLERO

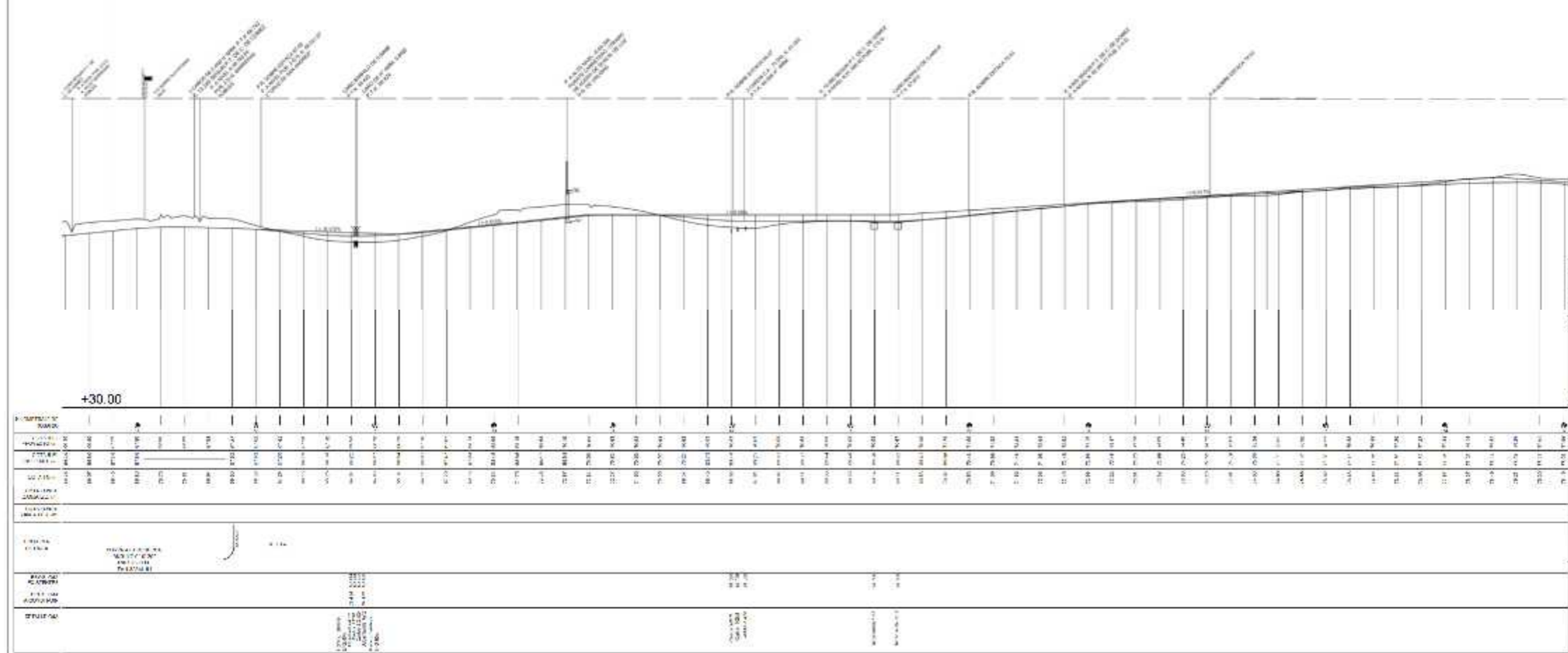
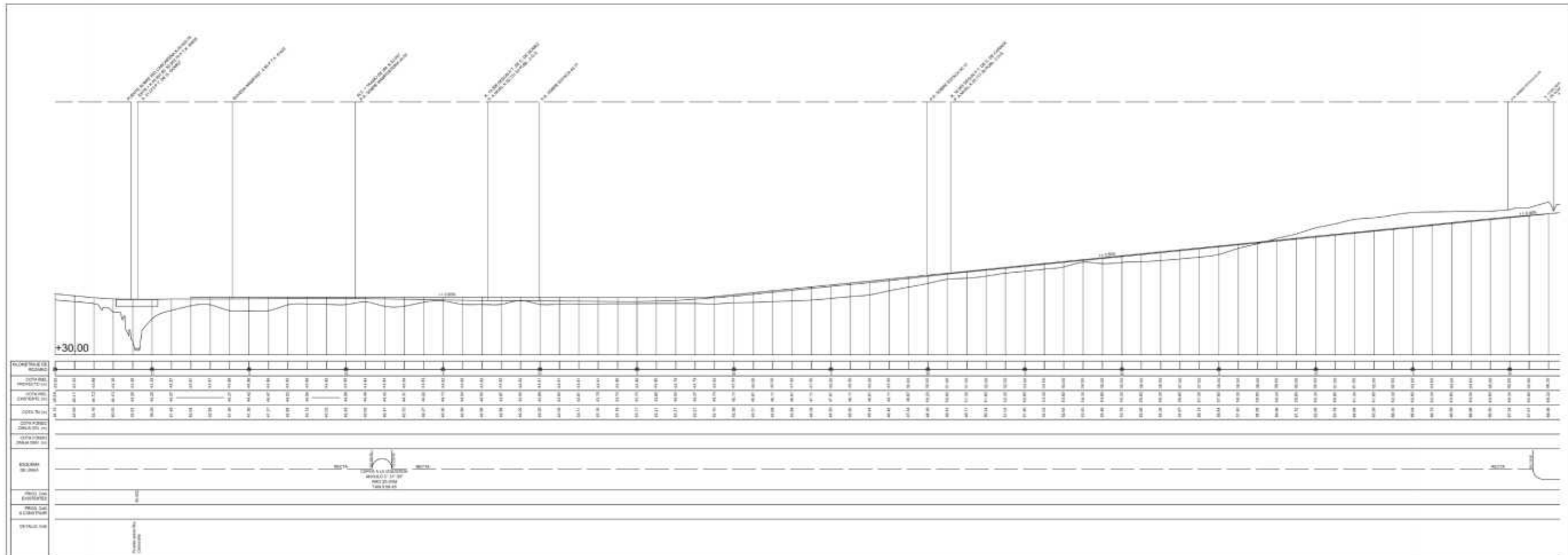
Nº	FECHA	DESCRIPCIÓN DE LA REVISIÓN	REVISÓ	APROBÓ

REPUBLICA ARGENTINA
MINISTERIO DEL INTERIOR
SECRETARÍA DE TRANSPORTE
ADMINISTRACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS
 RENOVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS RAMAL
 ROSARIO - CORDOBA
 PROVINCIA: Santa Fe Nº DE LICITACIÓN PÚBLICA: 12/15 - SECTOR: I

ALTIMETRÍA
TRAMO 1
VIA DESCENDENTE
 PROG. 3+900 A 23+800
 TRAMO: Rosario (Tram 7+178) a Tortugas (Tram 11+300)

ESCALAS Horizontal: 1:1000 Vertical: 1:500
 PLANO ID: FCGRM-T1-PA-P-001-RA
 FECHA: 14/09/15
 REV: A





REFERENCIAS ALTIMETRÍA	
	ALCANTARILLA EXISTENTE
	PUENTE EXISTENTE
	ALCANTARILLA TI
	ALCANTARILLA TI RENOVACION TABLERO
	RASANTE VIA PROYECTO
	VIA EXISTENTE
	TERRENO NATURAL
	ZANJA

N°	FECHA	DESCRIPCION DE LA REVISION	REVISOR	APROBADO

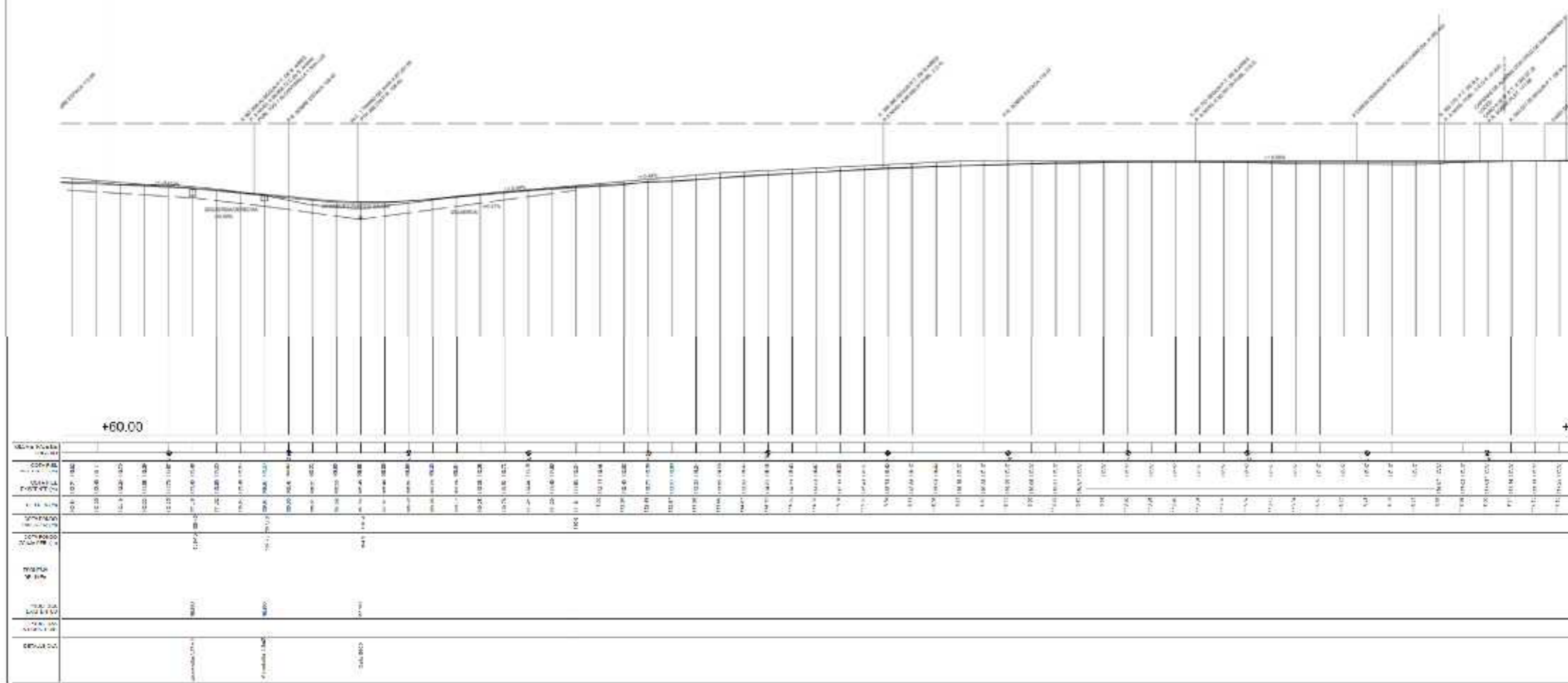
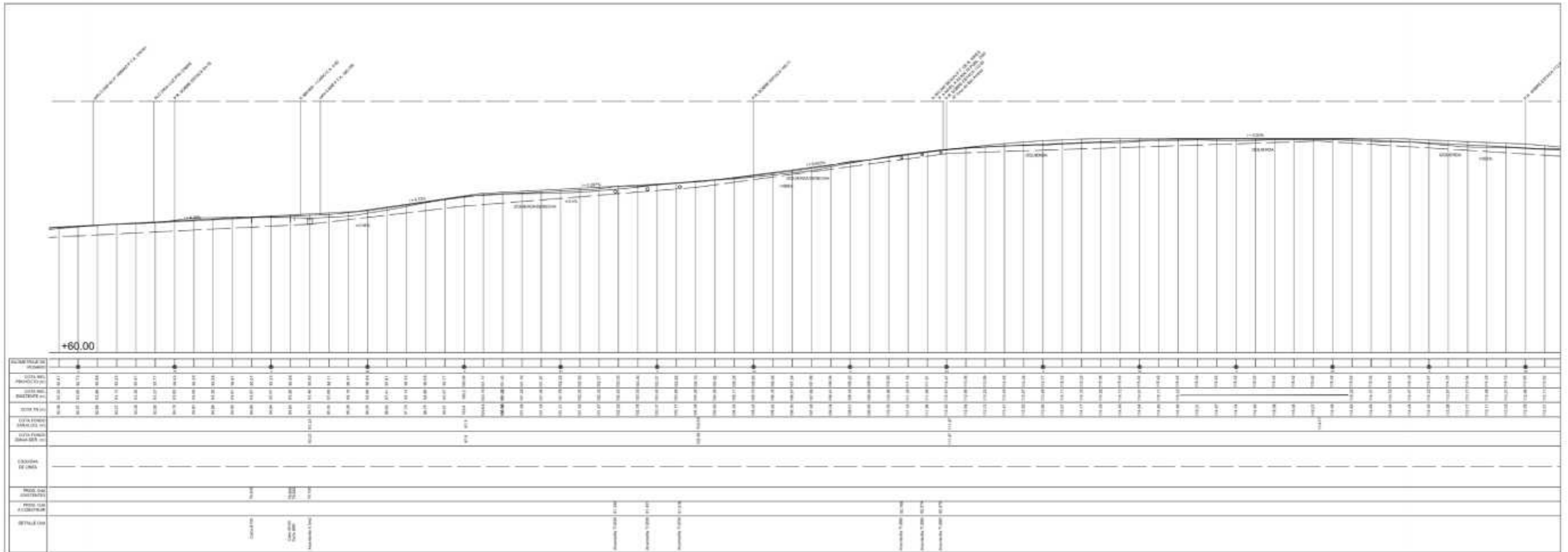
REPUBLICA ARGENTINA
MINISTERIO DEL INTERIOR
SECRETARIA DE TRANSPORTE
ADMINISTRACION DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

RENOVACION DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS RAMAL
ROSARIO - CORDOBA
 PROVINCIA: Santa Fe Nº DE LICITACION PUBLICA: 1215 - SECCION 1

ALTIMETRIA
TRAMO 2
VIA DESCENDENTE
 PROG. 50+500 A 64-500
 TRAMO: Rosario (Prog. 7-178) a Tortugas (Prog. 7-3+380)

ESCALAS Horizontal: 1:1000 - Vertical: 1:500

PLANO ID: FCGBM-T1-PA-P-004-RA FECHA: 16/02/2015 REV: A



REFERENCIAS ALTIMETRIA

- ALCANTARILLA EXISTENTE
- PUENTE EXISTENTE
- RASANTE VIA PROYECTO
- VIA EXISTENTE
- TERRENO NATURAL
- ZANJA
- ALCANTARILLA TI
- ALCANTARILLA TB
- RENOVACION TABLERO

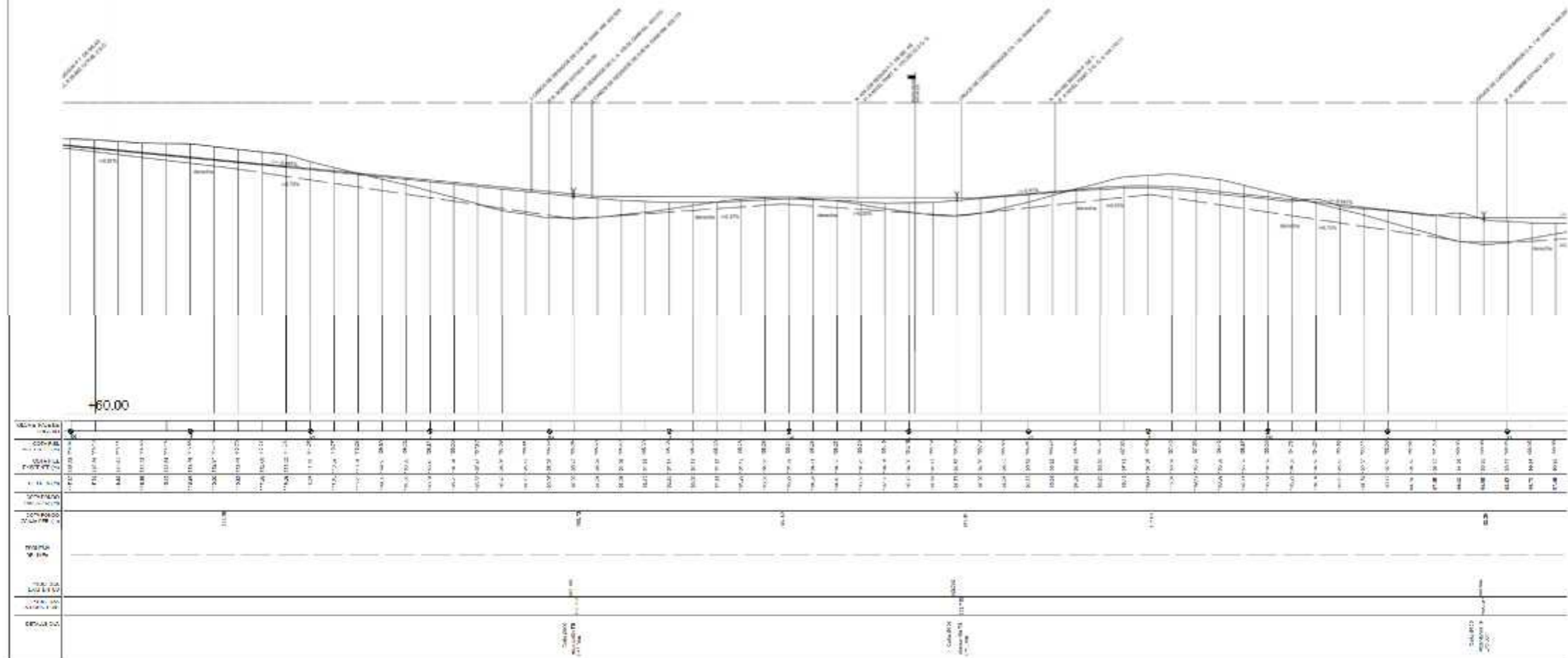
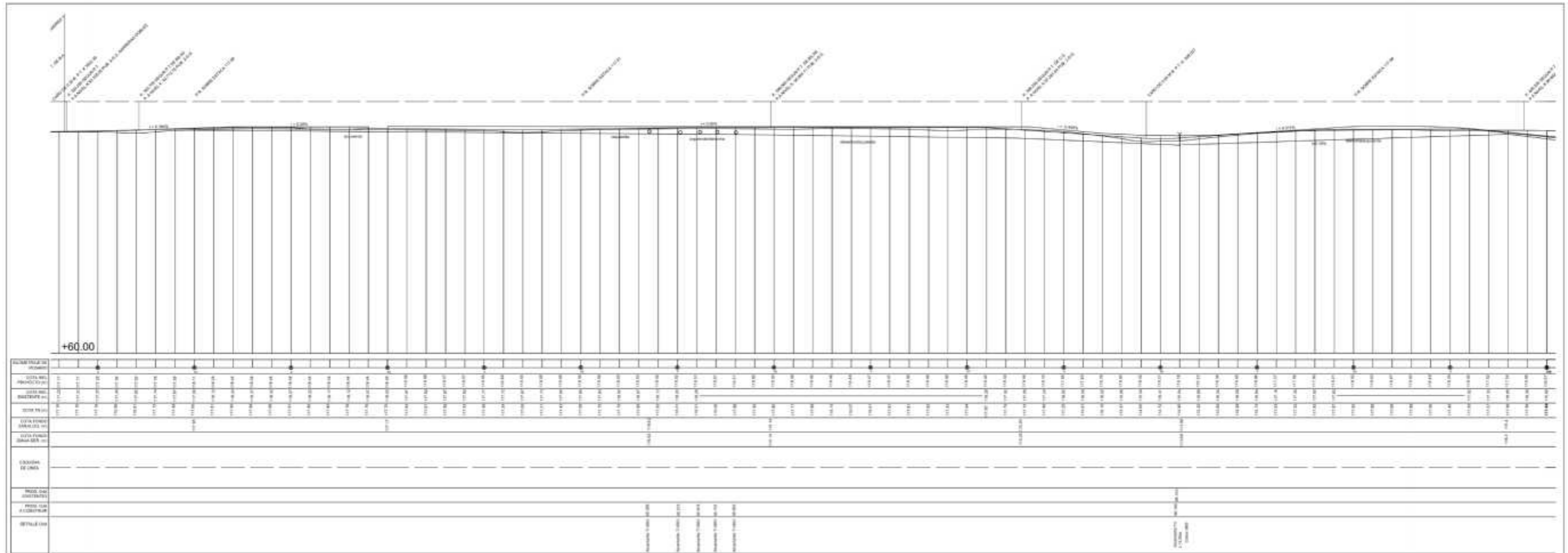
Nº	FECHA	DESCRIPCIÓN DE LA REVISIÓN	REVISÓ	APROBÓ

REPUBLICA ARGENTINA
MINISTERIO DEL INTERIOR
SECRETARIA DE TRANSPORTE
ADMINISTRACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

RENOVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS RAMAL
ROSARIO - CORDORA
 PROVINCIA: SANTA FE Nº DE LICITACIÓN PÚBLICA: 1216 - SECTOR I

ALTIMETRIA
TRAMOS 2 Y 3
VIA DESCENDENTE
 PROG. 78+400 A 92+300
 TRAMO: Rosario (Prog 7+178) a Tortugas (Prog 1+3+300)

ESCALAS Horizontal: 1:1000 - Vertical: 1:500
 PLANO ID: CGEM-11-PA-P-006-1A
 FECHA: 16/02/2015
 Rev: A



REFERENCIAS ALTIMETRÍA

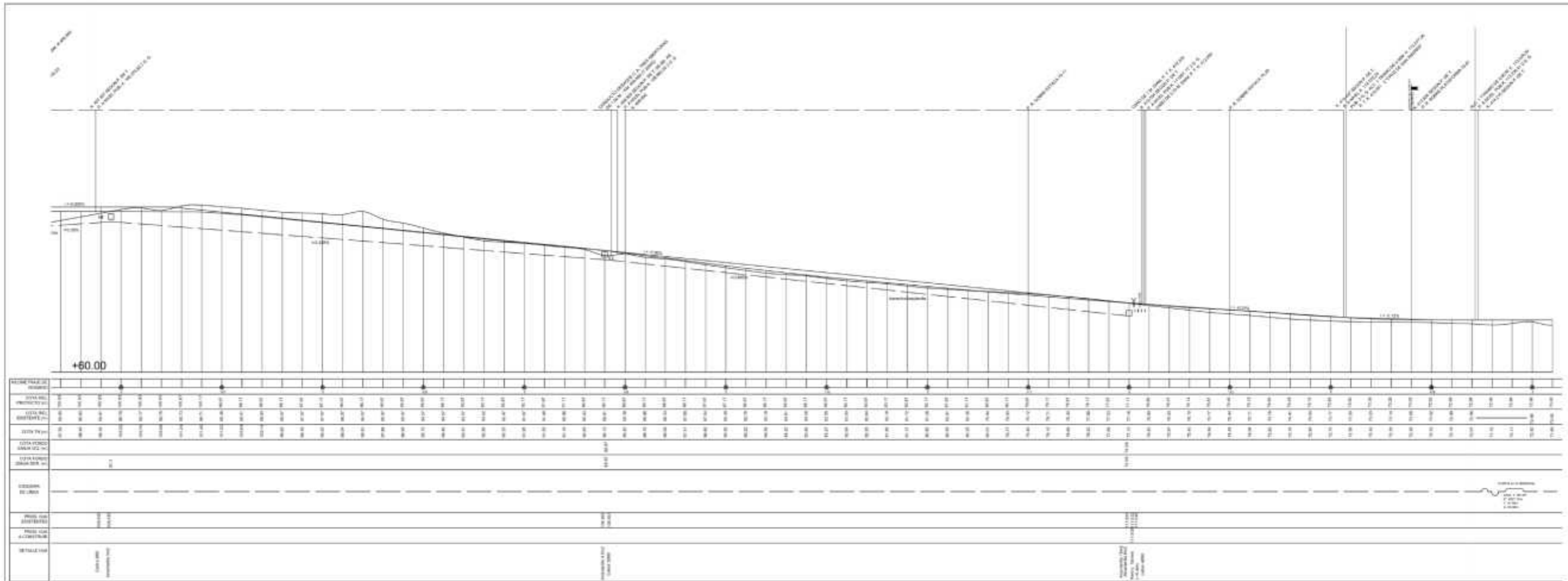
- ALCANTARILLA EXISTENTE
- ALCANTARILLA TI
- ALCANTARILLA TII
- RENOVACION TABLERO
- PUEBLO EXISTENTE
- RASANTE VÍA PROYECTO
- VÍA EXISTENTE
- TERRENO NATURAL
- ZANJA

Nº	FECHA	DESCRIPCIÓN DE LA REVISIÓN	REVISÓ	APROBÓ

REPUBLICA ARGENTINA
MINISTERIO DEL INTERIOR
SECRETARÍA DE TRANSPORTE
ADMINISTRACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS
 RENOVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS RAMAL
 ROSARIO - CORDORA
 PROVINCIA DE SANTA FE Nº DE LICITACIÓN PÚBLICA: 1216 - SECTOR I

ALTIMETRÍA
TRAMO 3
VÍA DESCENDENTE
 PROG. 92+300 A 106+200
 TRAMO: Rosario (Prog 7-178) a Tortugas (Prog 113+300)

ESCALAS Horizontal: 1:1000 - Vertical: 1:500
 PLANO ID: CGEM-11-PA-P-007-RA
 FECHA: 16/02/2015
 Rev. A



REFERENCIAS ALTIMETRIA

- ALCANTARILLA EXISTENTE
- PUENTE EXISTENTE
- ALCANTARILLA TI
- ALCANTARILLA TI RENOVACION TABLERO
- BASANTE VIA PROYECTO
- VIA EXISTENTE
- TERRENO NATURAL
- ZANJA

N°	FECHA	DESCRIPCIÓN DE LA REVISIÓN	REVISÓ	APROBÓ

REPUBLICA ARGENTINA
MINISTERIO DEL INTERIOR
SECRETARIA DE TRANSPORTE
ADMINISTRACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

RENOVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS RAMAL
ROSARIO - CORDOBA
 PROVINCIA: Santa Fe Nº DE LICITACIÓN PÚBLICA: 12/15 - SECTOR: I

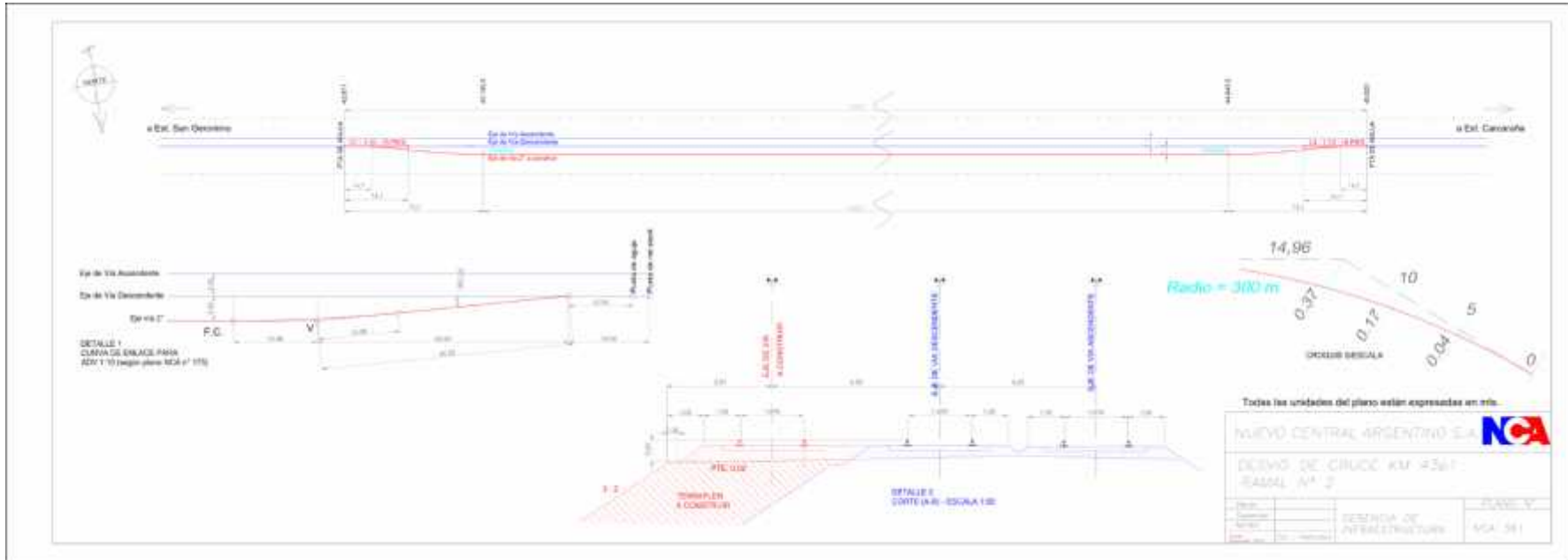
ALTIMETRIA
TRAMO 3
VIA DESCENDENTE
 PROG. 105+200 A 113+600
 TRAMO: Rosario (Prog 7-178) a Tortugas (Prog 113+300)

ESCALAS Horizontal: 1:1000 - Vertical: 1:500

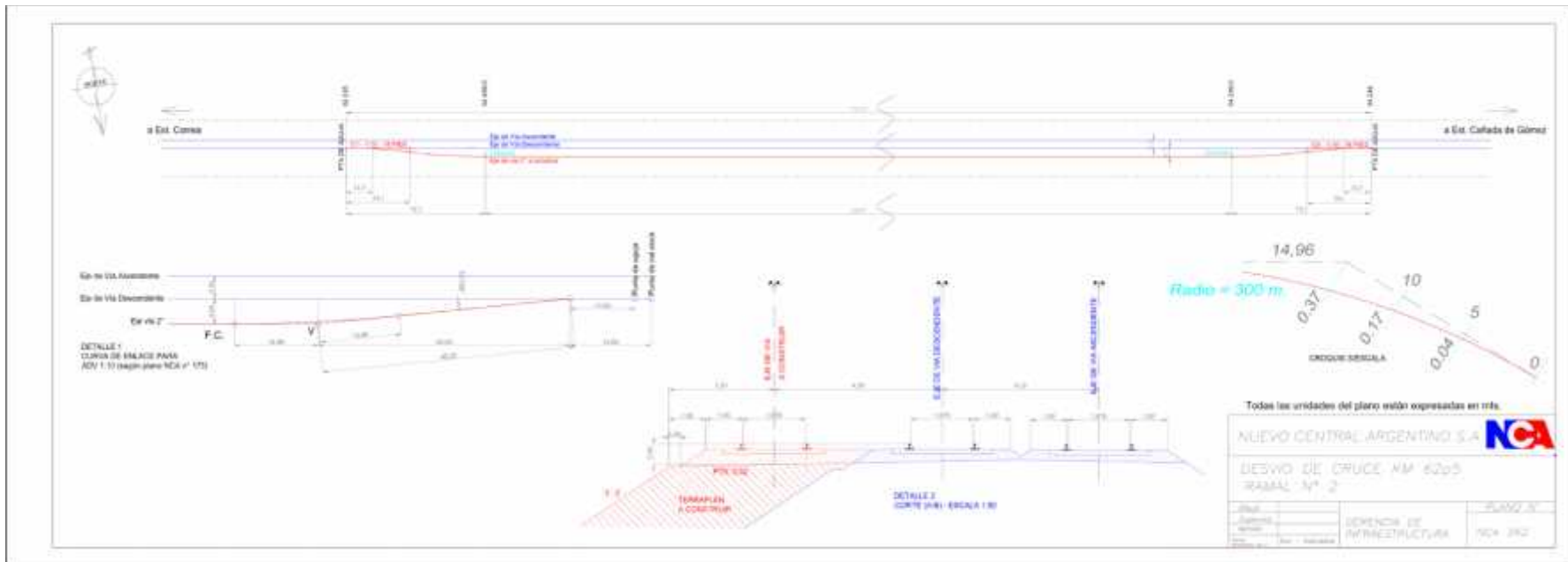
PLANO ID: I CGEM-11-PA-P-008-1A FECHA: 16/02/2015

Rev: A

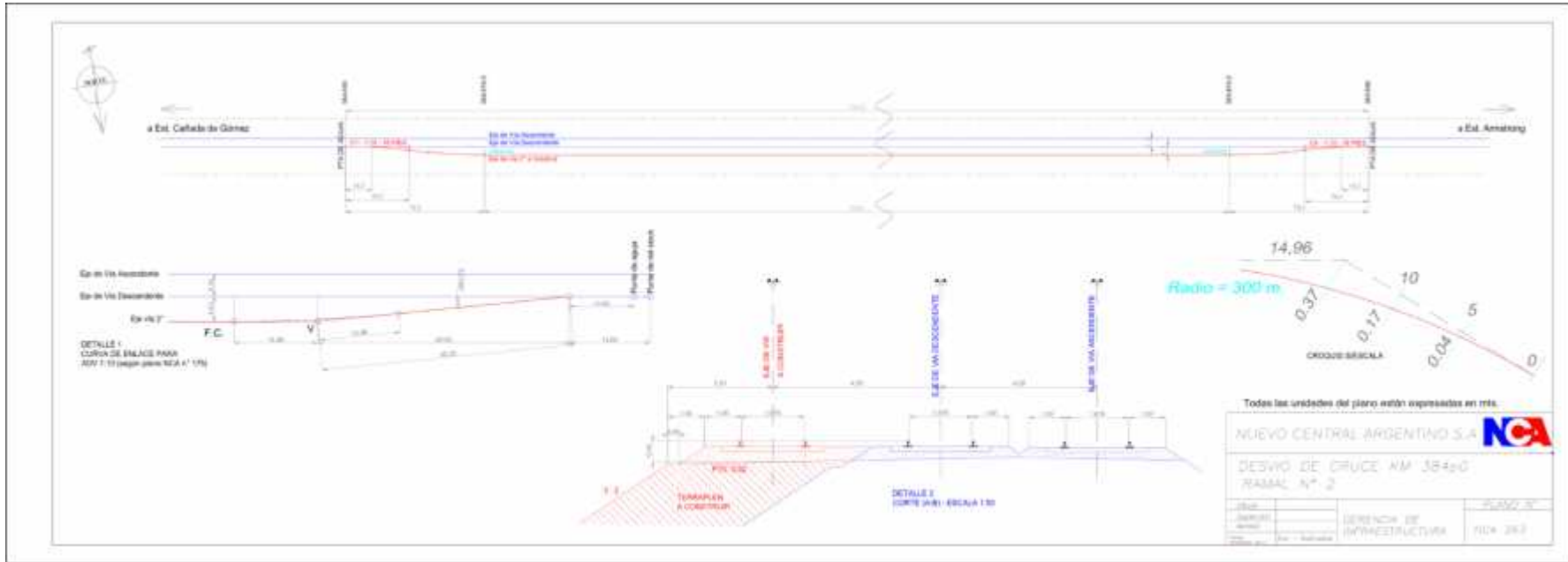
NCA Nº361



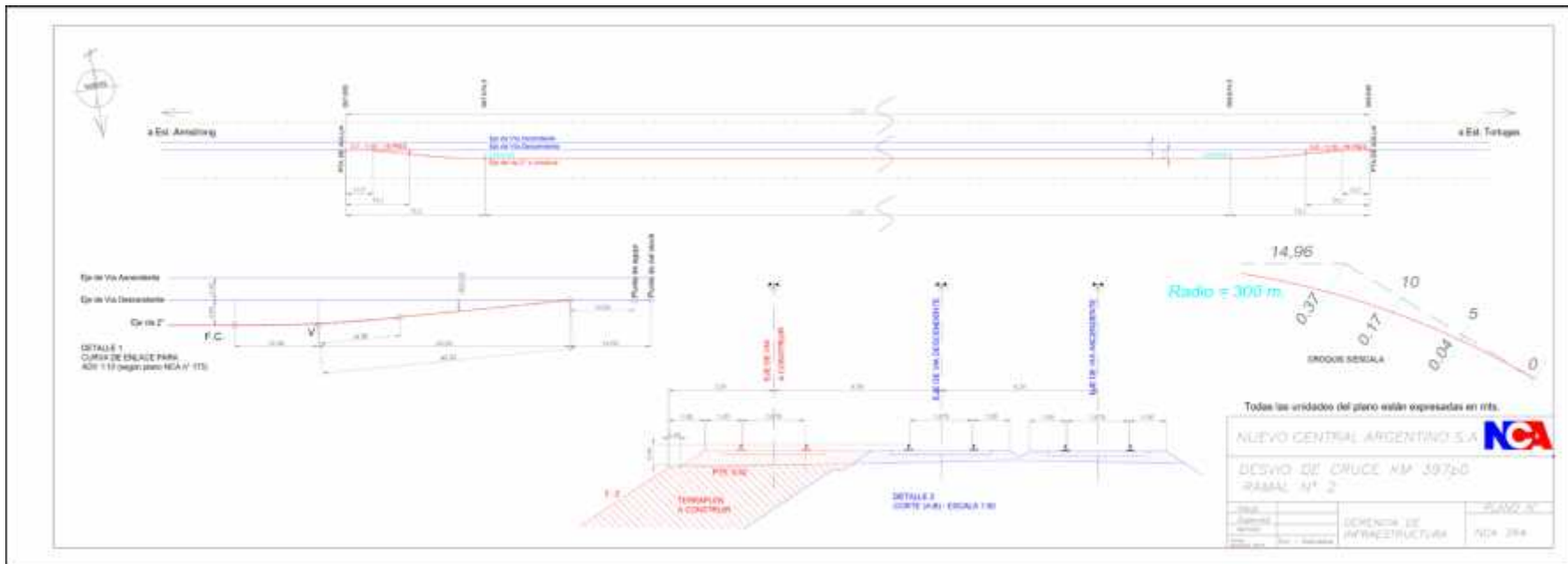
NCA Nº362:

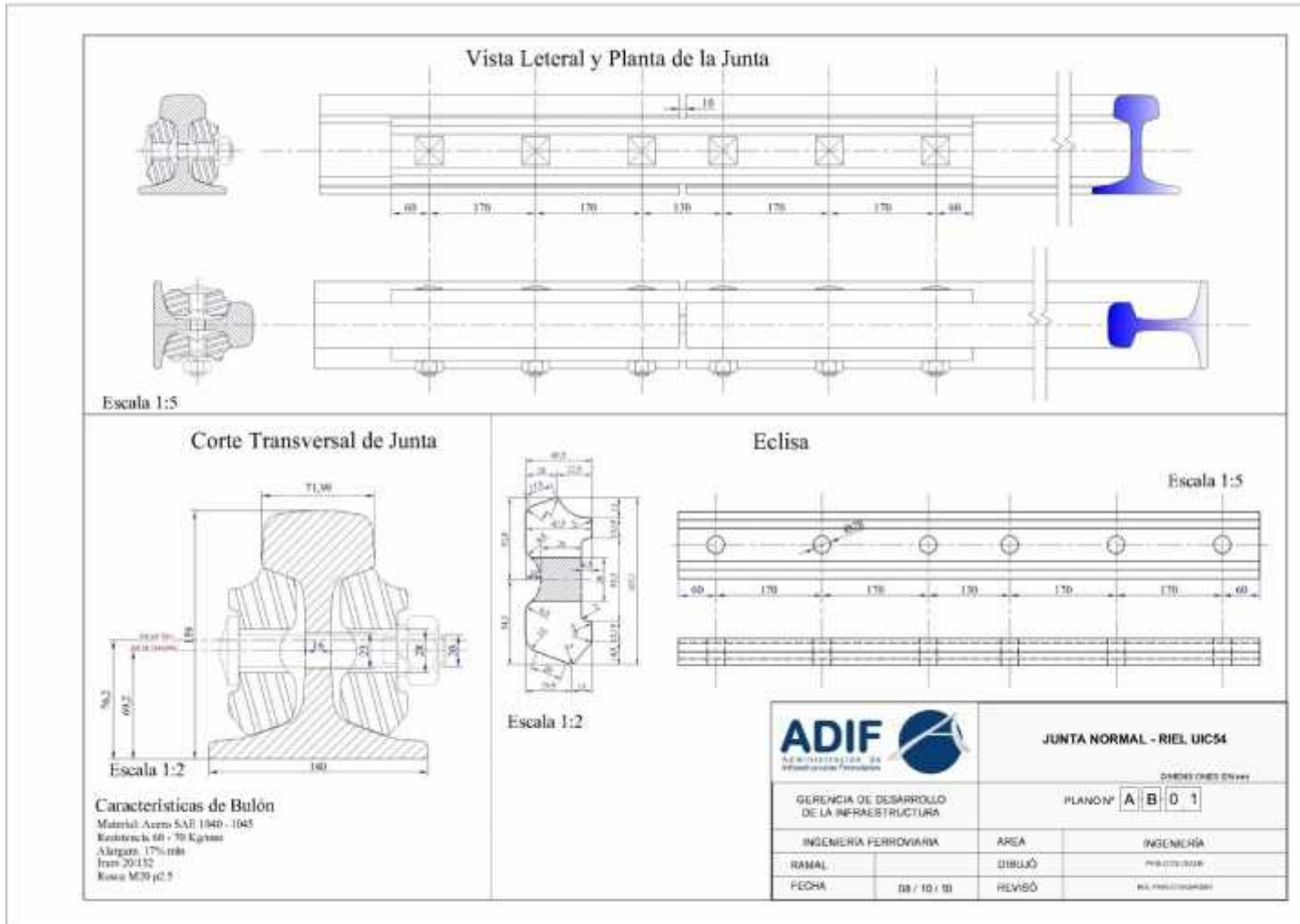


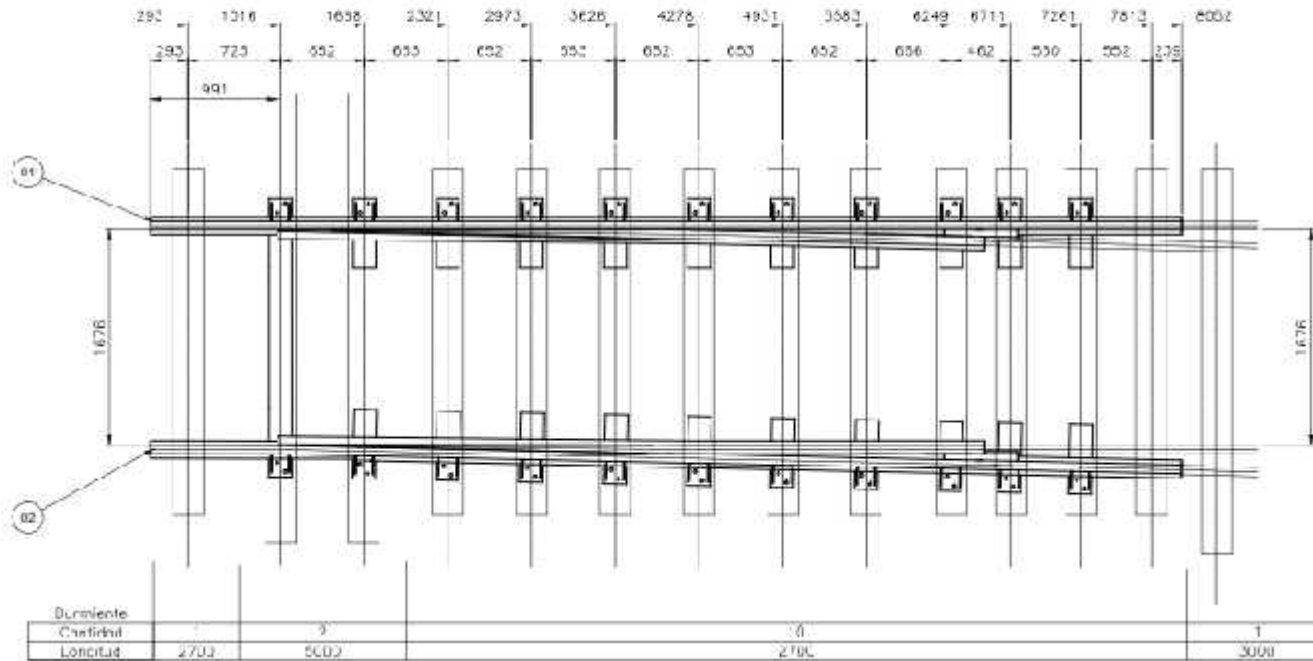
NCA N°363:



NCA N°364



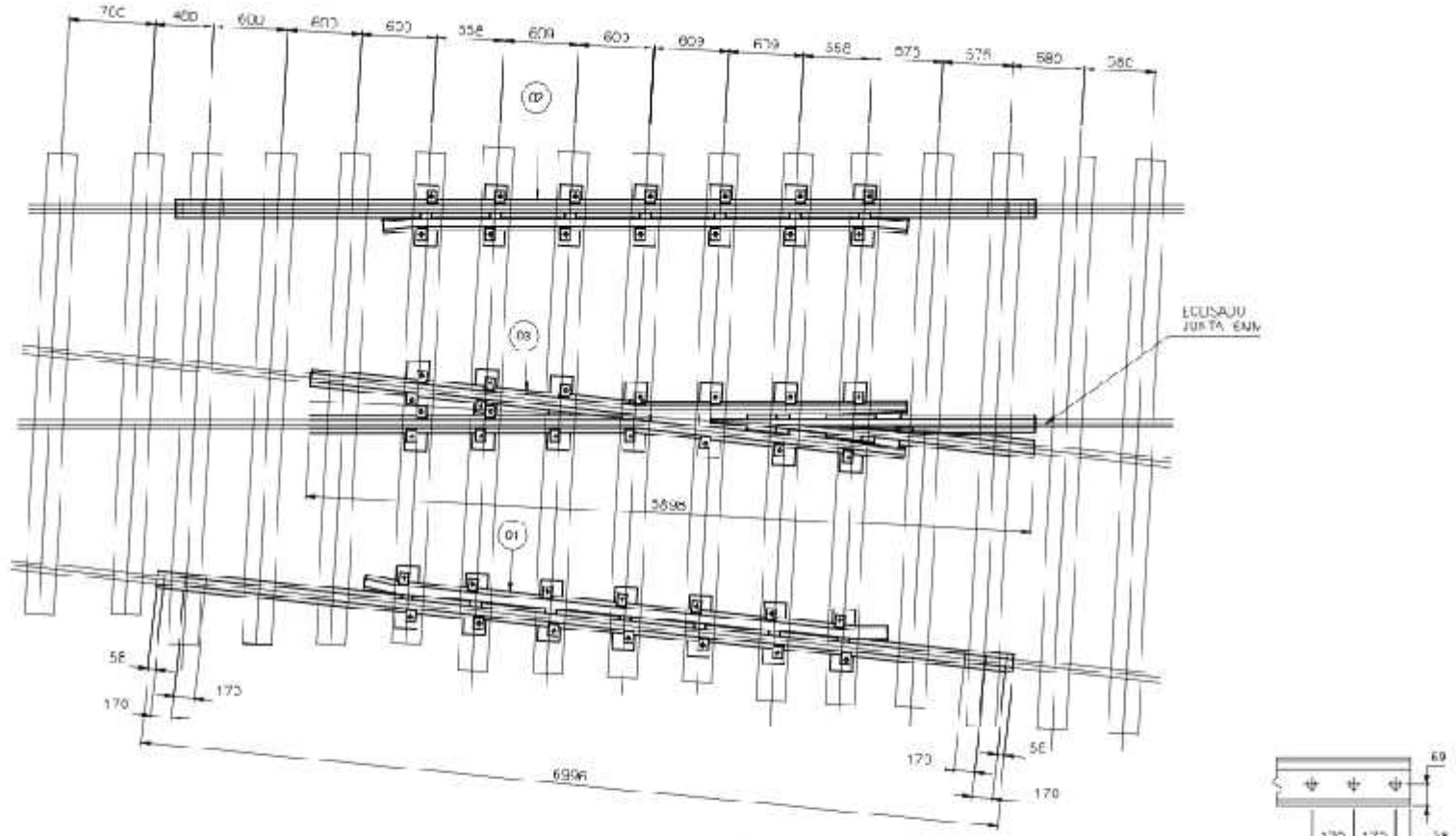




NOTAS:
 POR LISTA DE MATERIALES COMPLETA PARA CADA
 MEDIO JUEGO VER PLANO TN8100-54E1/H1

C2	1	/2 JUEGO ARMADO DER.	R. 54E1 R2ED	R250	
01	1	1/2 JUEGO ARMADO IZQ.	R. 54E1 R2ED	R250	
Mod.		Modificación	Fecha Firma	Mod. Descripción Fecha Firma	
		CAMBIO 10' - Agua 5,405 m		Plano No.	
		RIFI 54 F1-R260		TN 8610-54 E1 HOJA 2 Archivos: 8610-54E1-10-157 Vn: 1	
Dibujo: DIA2		Revisó: EUMWD	Fecha: 0/00/2	Anula: ()	Escala: 1/25

INSTITUCIÓN DE INVESTIGACIONES CIENTÍFICAS
 (ICIV) del INIA
 Calle 100 No. 100-100, Bogotá, Colombia
 Teléfono: (57) (1) 477 2000



DURMIEVE	4	1	3	3
CANTIDAD				
LONGITUD	4000	4750	4500	4750

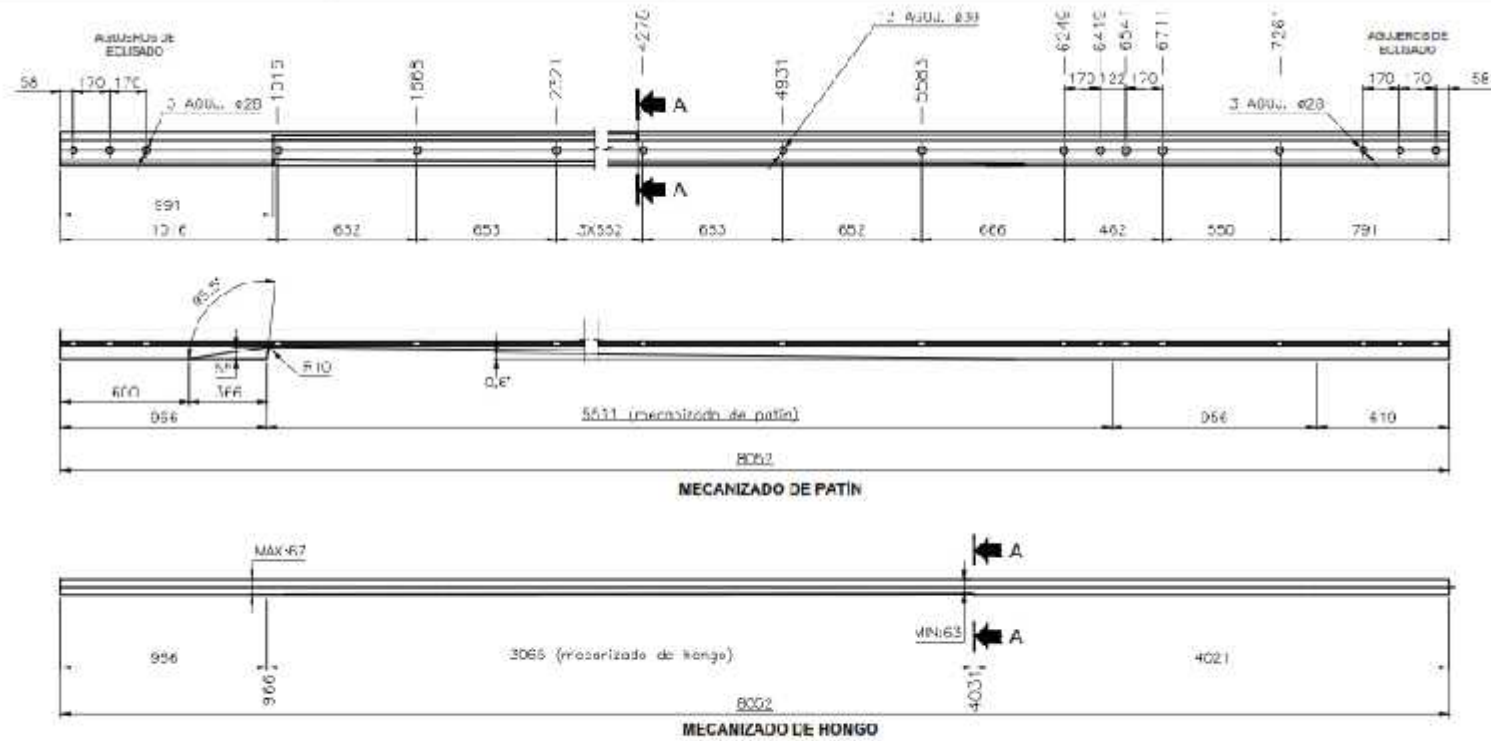
NOTAS:
 SE MUESTRA UN CRUZAMIENTO A DERECHA. LAS CANTIDADES ESTÁN DADAS PARA CONSTRUIR UN APARATO DE DESVIACION A DERECHA.
 POR LISTA DE MATERIALES COMPLETA PARA ESTE CONJUNTO VER PLANO TN 8200 54E1/H' Y TN 8240 - 54E1/H'

C3	1	CORAZÓN ARMADO	R. 54E1 R250	-
C2	1	RIEL CONTRARIEL ARMADO	R. 54E1 R200	(IZQUIERDO)
U1	1	RIEL CONTRARIEL ARMADO	R. 54E1 R200	(DERECHO)
1	1	CRUZAMIENTO 1:10	RIE. 54 E' - R250	

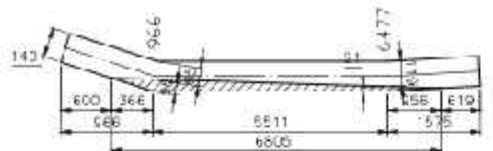
Mod.	Fecha	Mod.	Fecha	Mod.	Fecha

Dibujos:	01A2	Revisas:	EJVPARD	Fecha:	01/2012	Arma:	3	Escala:	1:20
----------	------	----------	---------	--------	---------	-------	---	---------	------

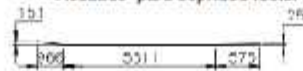
INSTITUTO NACIONAL DE INVESTIGACIONES CIENTÍFICAS
 IANIGLA
 Av. Corrientes 1283 - Ciudad Autónoma de Buenos Aires
 Tel: (54) 11 4707-4100
 www.ianigla.gov.ar



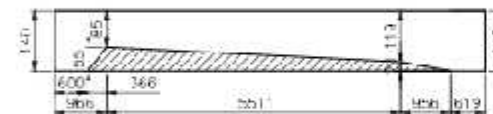
DETALLE MECANIZADO CONTRAGUJA 8052 mm escala



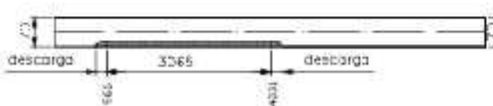
Contraguja L=8052 mm:
Acodado para cepillado recto.



Contraguja L=8052 mm - Vista planta - Base:
Base acodada para cepillado.

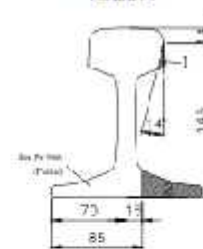


Contraguja L=8052 mm - Vista planta - Base:
Cepillado base enderezada.



Contraguja L=8052 mm - Vista planta - Doboza:
Cepillado cabeza a 14° desde Pr 966 mm hasta Pr 4031 mm. L = 3065 mm + descarga

CORTE A-A
FIGURA 11

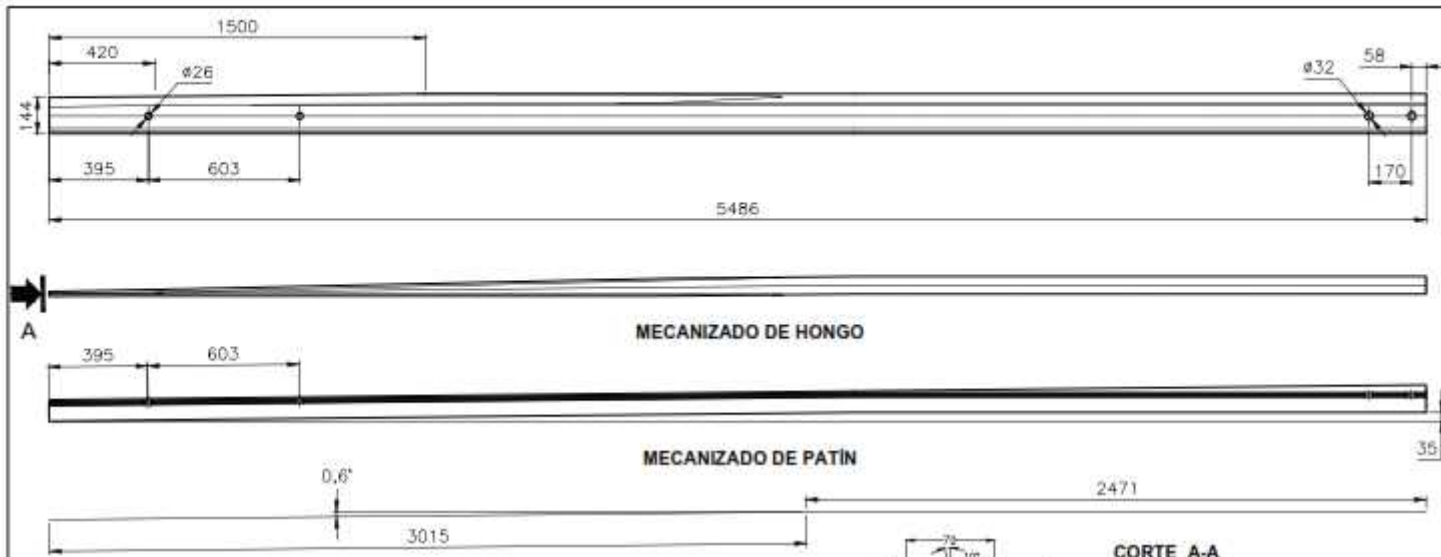


- 1) L=3065 mm (sobre borde lateral y 14 mm del borde superior, con $\angle 14^\circ$ desde Pr 966 hasta Pr 1031) Ver croquis
- 2) Base según croquis

NOTAS:
SE MUESTRA CONTRA AGUJA MANO IZQUIERDA PARA MANO DERECHA ES SIMÉTRICA Y OPUESTA.

Incorporación de la Norma		220115	Diseñador		Fecha	Revisor	Estado	Descripción	Fecha	Próximo	
Mec.											
		CONTRAGUJA MANO IZQUIERDA DEL TIPO 54E-R230				Plano Nro. INT100-54-E1-REV		Mod. 1			
Dibujo		DAZ	Revisión		ELV/DAS	Fecha		10/2015	Escala		1:1

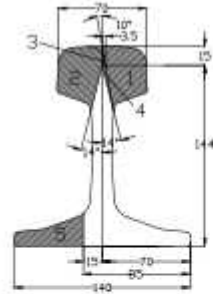
NOTAS: SE MUESTRA CONTRA AGUJA MANO IZQUIERDA PARA MANO DERECHA ES SIMÉTRICA Y OPUESTA.



MECANIZADO DE HONGO

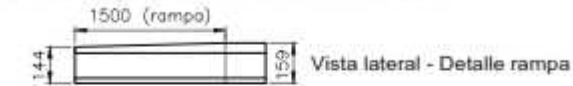
MECANIZADO DE PATIN

CORTE A-A
ESCALA 1:5

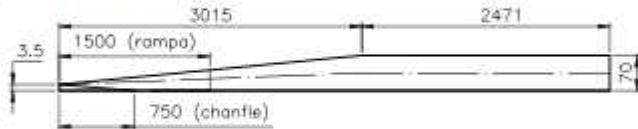


- 1) Lado recto: L= 3015 mm (3.3 mm del eje y 15 mm del borde superior, \angle 10° con radio).
- 2) Lado contraguja L= 3015 mm (sobre el eje, a 15 mm del borde superior, \angle 14°).
- 3) Pampa L= 1500 mm con radio.
- 4) Chanfle L= 750 (sobre el eje, a 15 mm del borde superior, \angle 14°).
- 5) Base según cota L= 5486 mm.

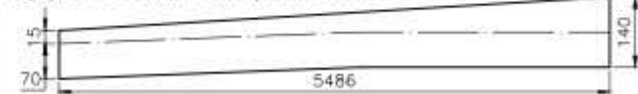
DETALLE MECANIZADO AGUJA 5486 mm s/escala



Aguja L=5486 mm - Vista planta - Cabeza



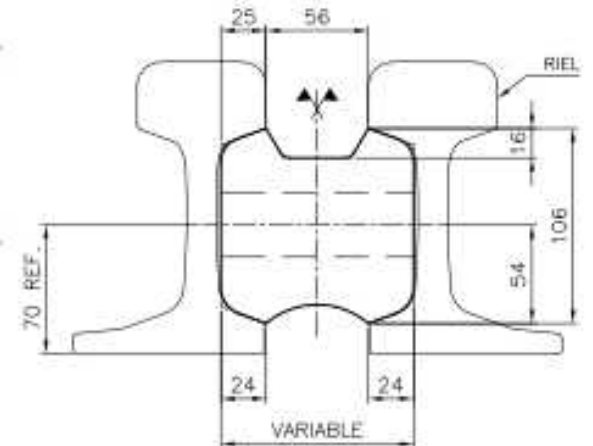
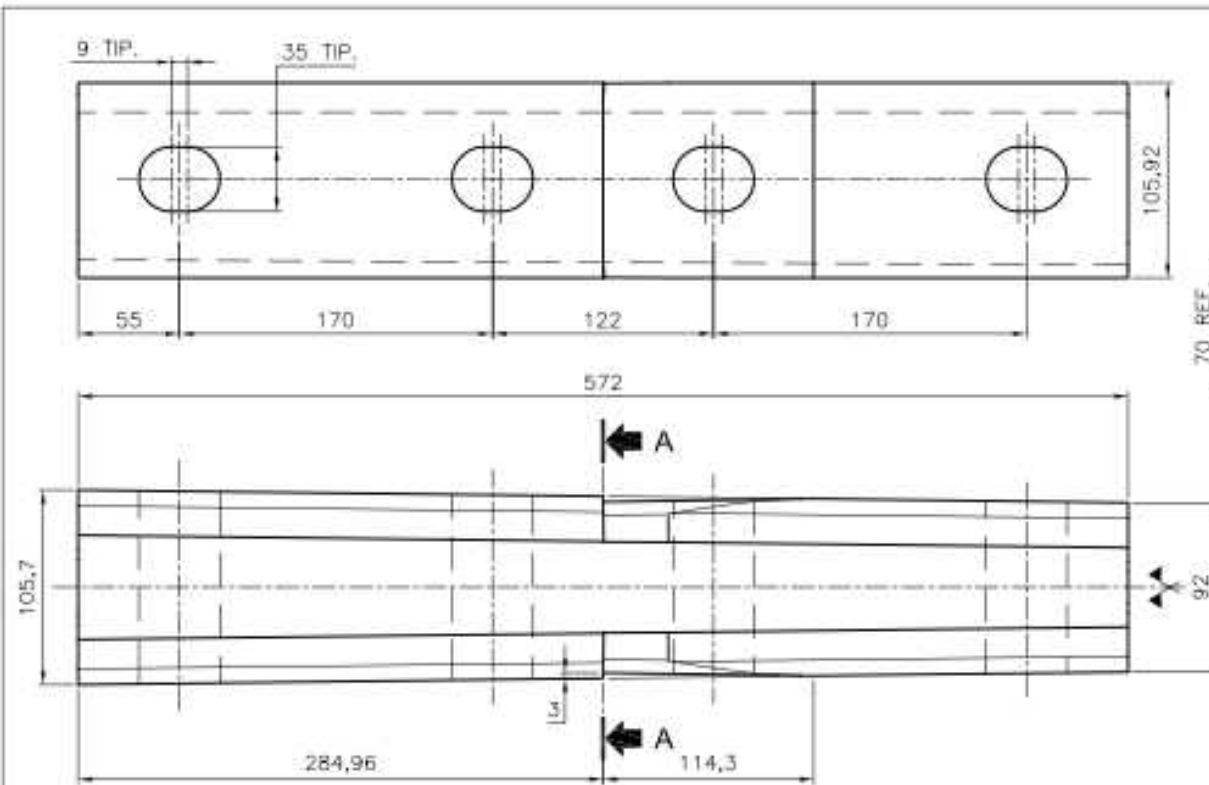
Aguja L=5486 mm - Vista planta - Base



NOTAS:
SE MUESTRA
AGUJA DE
ARRIMAR MANO
IZQUIERDA PARA
MANO DERECHA
ES SIMETRICA Y
OPUESTA.

MARCAR BARRA DE MEDIDA EN LOS EJES DE COORDENADAS
 1/1000 mm
 De no contar con CAD utilizar regla normal
 y compás y lápiz.

02	1	RIEL AGUJA DE ARRIMAR	RIEL 54 E1		
1	Incorporaciones de detalles	22/01/15			
Mod.	Descripción	Fecha	Firma	Mod.	Descripción
			AGUJA DE ARRIMAR MANO IZQUIERDA RIEL TIPO 54E1-R260		Plano Nro.
					TN8100-54E1R3 - REV 1
					Archivo: TN8100-54E1R3.dwg
Dibujo: DIAZ			Revisa: ELVRARD	Fecha: 01/02/12	Anula a: 01/02/12
					Escala: 1:15

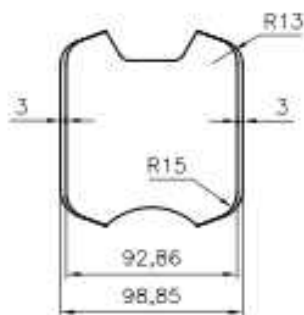


SECCIÓN TÍPICA

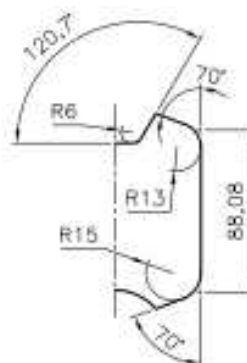
GRABAR NOMBRE
SOBRE RELIEVE



VISTA ISOMÉTRICA



CORTE A-A
ROTADO EN SENTIDO HORARIO

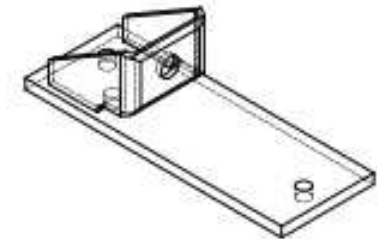
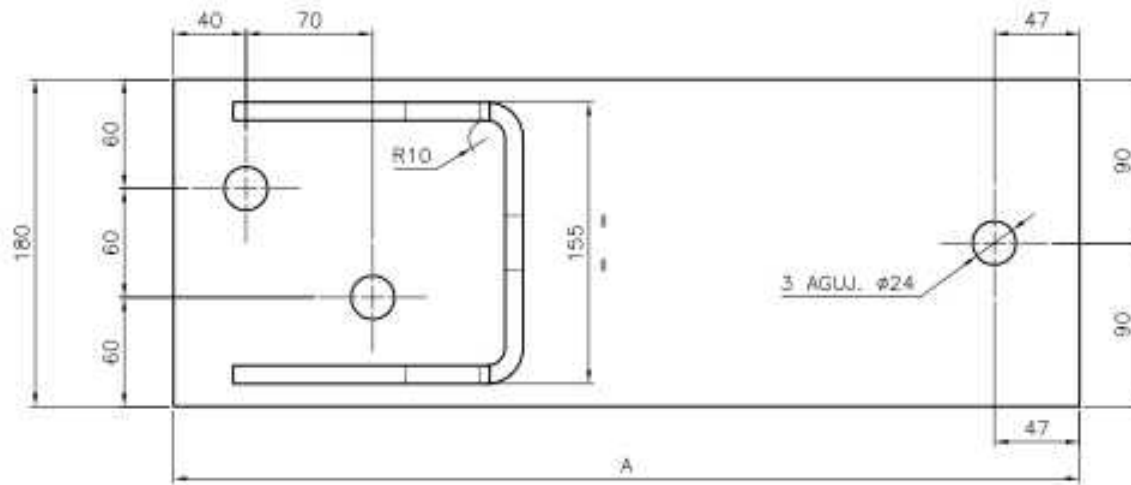


**MEDIA SECCIÓN
TÍPICA**

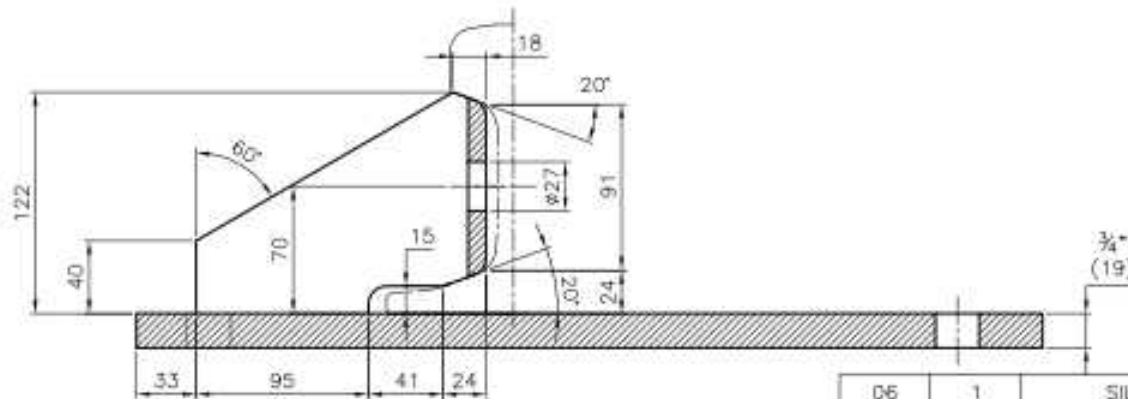
**TACO TALÓN AGUJA
TN15-54 E1**

MARCAR BAJA RELIEVE Nro. DE ORDEN DE COMPRA:
 (D.C. No. 8.100) y Nro. de Orden de Compra:
 De ser posible con D.C. marcar bajo relieve:
 (Fabricante y Fecha)

Mod.	Descripción	Fecha	Firma	Mod.	Descripción	Fecha	Firma
	 TACO TALÓN AGUJA RIEL TIPO 54E1-R260 TN15-54 E1				Plano Nro.		
					TN8100-54E1/14		
					Archivo: TN 8100-54E1.dwg		
					Mod.		
Dibujo: DIAZ		Revisa: EUVRARD		Fecha: 01/02/12		Anula a: •	
				Escala: 1:2,5			



VISTA ISOMETRICA



TIPO	A
A	500
B	540

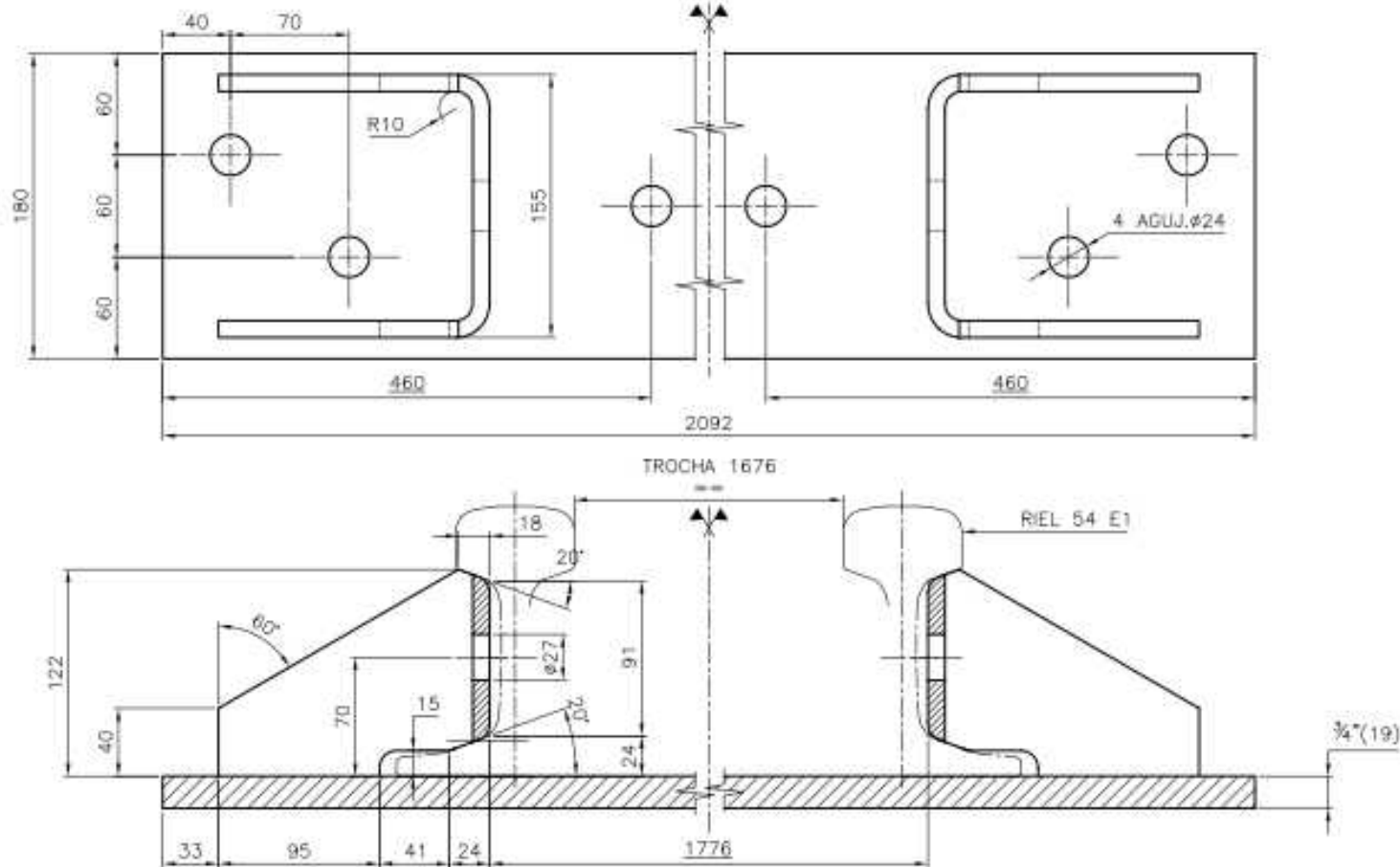
POS.	CANT.	DENOMINACIÓN	MATERIAL	OBSERVACIONES
06	1	SILLETA B	F24	-
05	9	SILLETA CORREDIZA A	F24	-

Mod.	Descripción	Fecha	Firma	Mod.	Descripción	Fecha	Firma

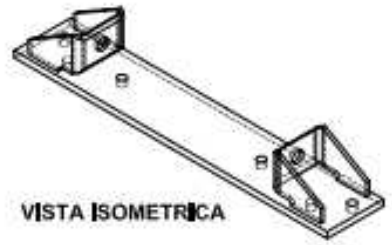
	SILLETA CORREDIZA A-B RIEL TIPO 54E1-R260	Plano Nro.
		TN8100-54E1H5
		Archivo: TN 8100-54E1H5
Mod.		

Dibujo:	DAZ	Revisa:	EUVARD	Fecha:	01/02/12	Anula a:	•	Escala:	1:2,5
---------	-----	---------	--------	--------	----------	----------	---	---------	-------

MANEJAR BAJO RELIEVE Nro. DE ORDEN DE COMPRAS:
 (C.C. Nro. y C.C. Nro. de Orden de Compra)
 De no contar con C.C. revisar Algoritmo
 (Fabricante y Fecha)

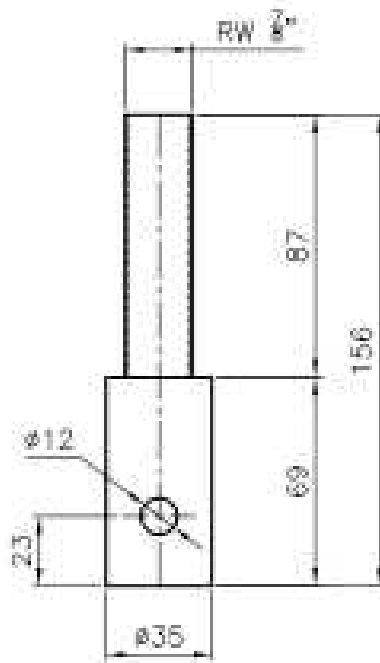


MARCAR BAJO RELIEVE Nro. DE ORDEN DE COMPRA:
 (O.C. Nro.)
 De ser posible con O.C. marcar para relieve.
 (Fabricante y Fecha)



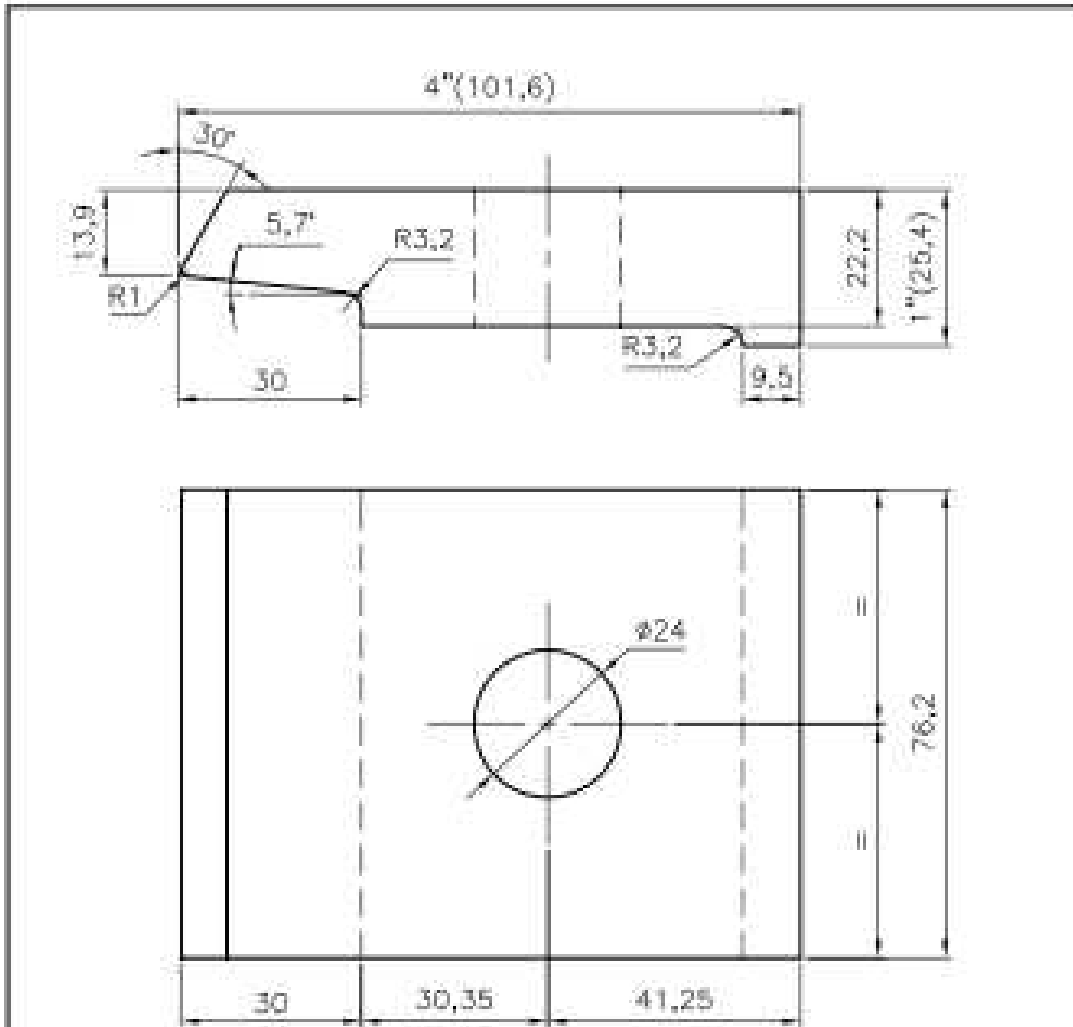
VISTA ISOMETRICA

04	1	SILLETA DE TROCHA	F24	-
POS.	CANT.	DENOMINACIÓN	MATERIAL	OBSERVACIONES
Mod.		Descripción	Fecha	Firma
		CHAPA DE TROCHA RIEL TIPO 54E1-R260		Plano Nro. TN8100-54E1/H6 Archivo: TN 8100-54E1.dwg Mod.
Dibuja: DIAZ		Revisa: EUVRARD		Fecha: 01/02/12
Anula a: •		Escala: 1:2.5		



¡MIGRAS BAJO REGIMEN DEL ORDEN DE COMPRA!
 (C/C No.)
 De no contar con C/C, realizar pago en efectivo.
 (Fabricación y Fecha)

09	1	BULÓN PIRÁMIDE	RW 7/8"	-			
Mod.	Descripción	Fecha	Firma	Mod.	Descripción	Fecha	Firma
		BULÓN PIRÁMIDE			Plano Nro.		
					TN8100-54E1/H7		
					Archivo: TN8100-54E1/H7		
					Mod.		
Dibuja:	DMZ	Revisa:	EUVARDO	Fecha:	01/02/12	Anula a:	-
						Escala:	1:2

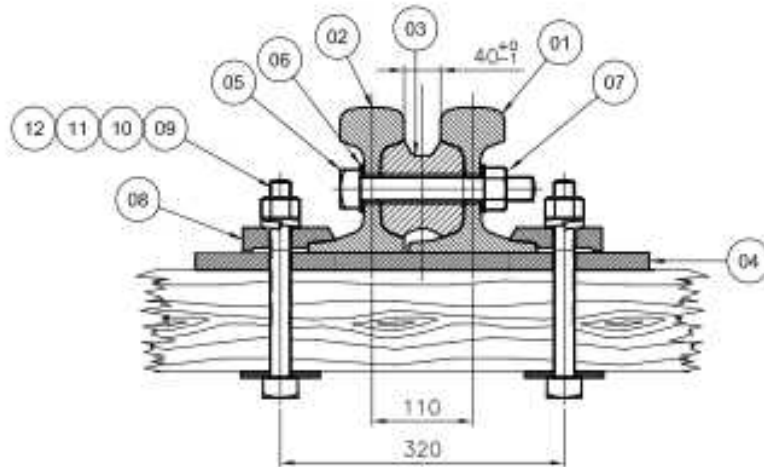
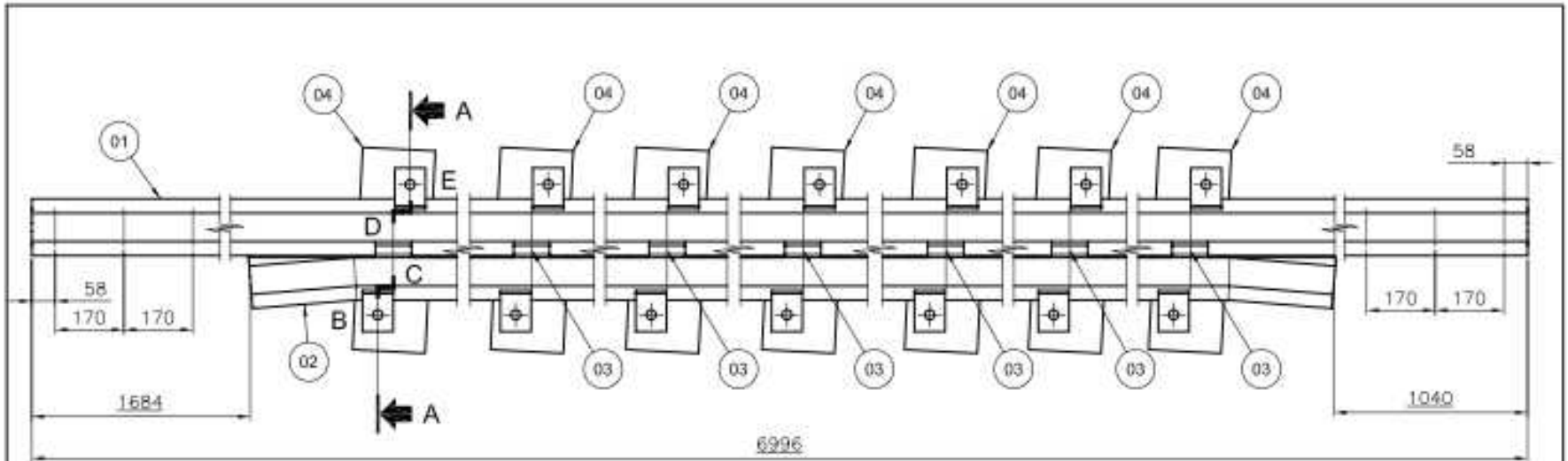


MATERIAL:

ACERO FUNDIDO, ALTERNATIVA SAE 1010-1020 O PLANCHUELA MECANIZADA F24

MARCAS BAJO REGISTRO DE DERECHOS DE COMERCIO
 (TM) Son
 De uso exclusivo con OTC, siempre bajo el sello
 (Autorizada y Fecha)

Mod.	Descripción	Fecha	Firma	Mod.	Descripción	Fecha	Firma	
	 <p style="text-align: center;"> PLACA DE PRESIÓN CLIP TIPO H RIEL TIPO 54 E1 - R260 </p>			Plano Nro. TN 808-54E1				
		Archivo: TN 808-54E1.dwg						
		Mod.						
Dibuja: DIAZ		Revisa: EUVRARD		Fecha: 01/02/12		Anula a:		
						Escala: 1:1		



SECCION A-B-C-D-E-A (TIPICA)
 ROTADA EN SENTIDO HORARIO
 ESCALA 1:1

POS.	CANT.	DENOMINACIÓN	MATERIAL	OBSERVACIONES
12	14	ARANDELA ELÁSTICA	-	RW 7/8"
11	14	TUERCA HEX. RW 7/8"	-	v-127/1
10	14	ARANDETA 3 PUNTAS	-	v-127/1
09	14	BULON TIPO FANG RW 7/8"x240	-	v-127/1
08	14	PLACA DE PRESIÓN	-	TN808-54E1
07	7	TUERCA HEXAGONAL	-	V-449
06	7	ARANDELA ELASTICA	-	V-449
05	7	BULÓN CABEZA CUAD. RW1" x 191	-	V-449
04	7	SILLETA COMÚN F24	-	HOJA 5
03	7	TACO TN1 - 54 E1	FUND. GRIS	HOJA 4
02	1	RIEL CONTRA RIEL	RIEL 54 E1	HOJA 3
01	1	RIEL DE CORRIDA	RIEL 54 E1	HOJA 2

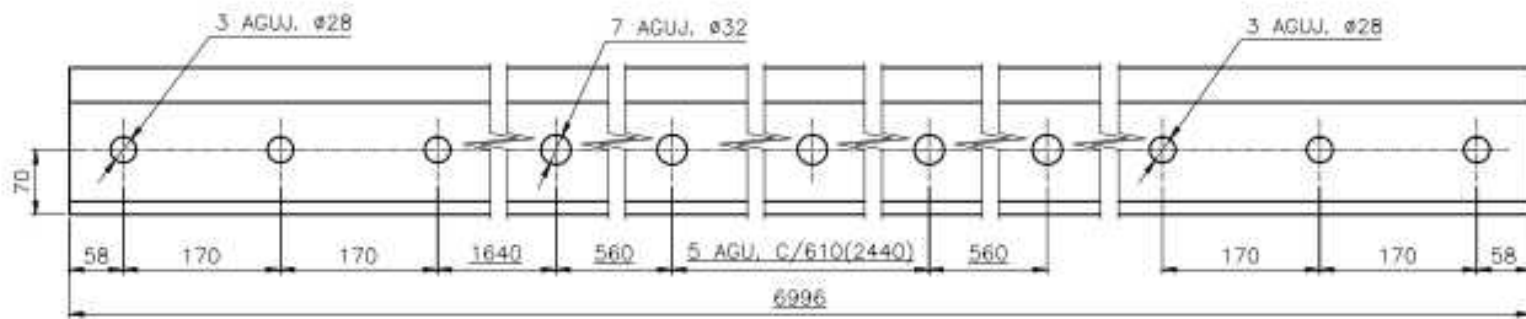
Mod.	Descripción	Fecha	Firma	Mod.	Descripción	Fecha	Firma

NCA **RIEL-CONTRARIEL ARMADO**
M.D - M.J
RIEL TIPO 54 E1 - R260

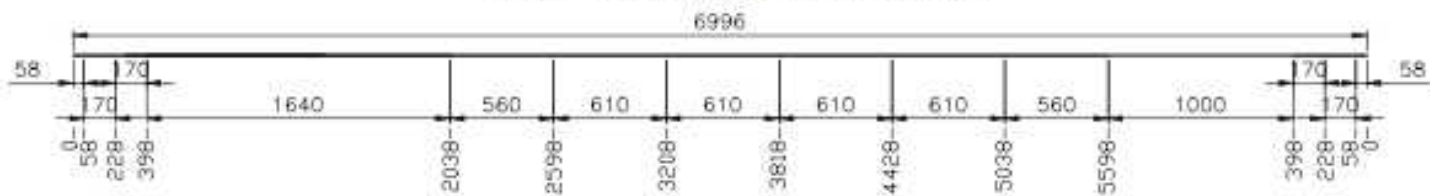
Plano Nro. TN 8200 54E1/1/1
 Archivo: TN8200-54E1.dwg
 Mod.

Dibujo: **DAZ** Revisa: **EUVARD** Fecha: 01/02/12 Anula a: Escala: 1:10

MARCAR EL NÚMERO DE HOJA DE ORDEN DE COMPRA.
 (Opc. No.)
 De no venir con D.O.C. indicar para volver.
 (Fabricante y Fecha)

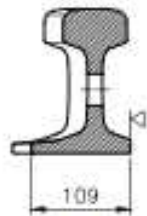


DETALLE DE AGUJERADO DE RIEL DE CORRIDA a/escala

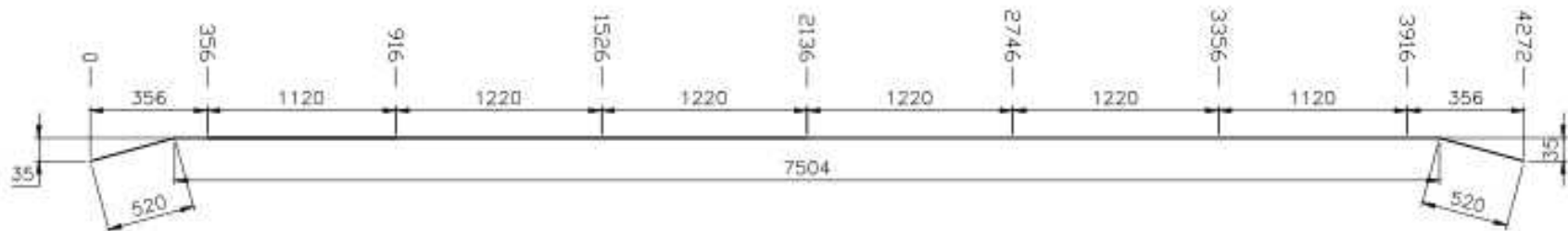
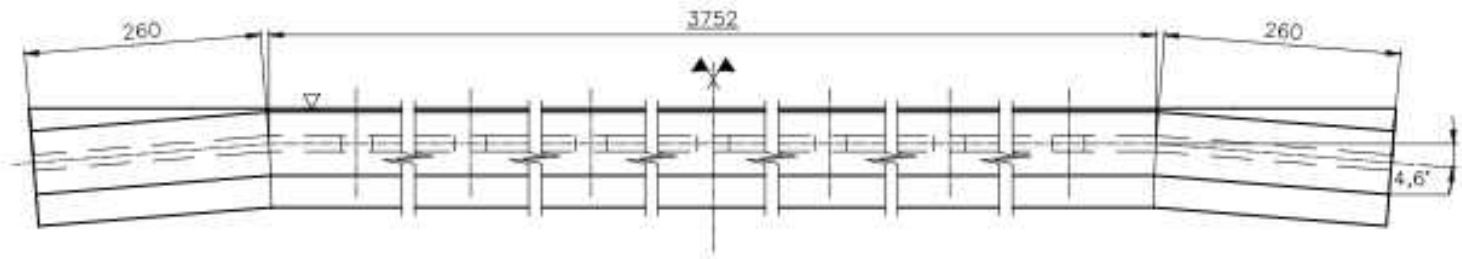
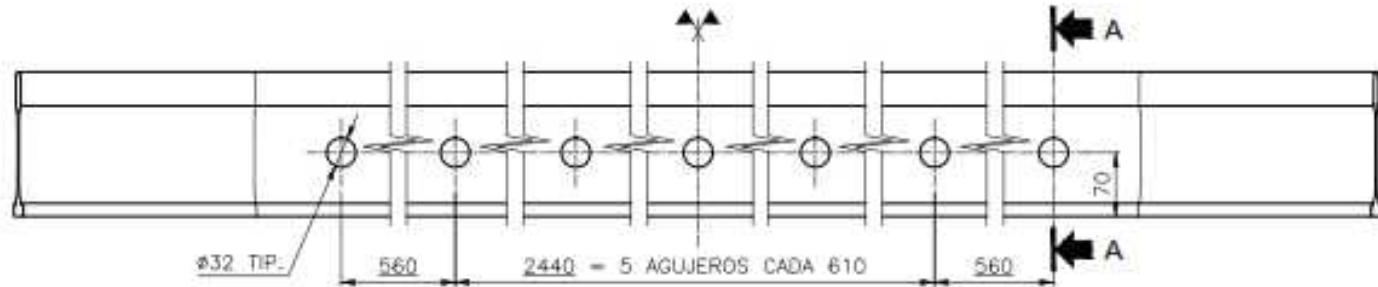


MARCADOR DE AGUJERADO DE RIEL DE CORRIDA DE COMIDA
 (Pulsar en el campo con DCL, indicar tipo de riel, longitud y fecha)

01	1	RIEL DE CORRIDA	RIEL 54 E1				
1	Incorporación de detalles	22/01/15					
Mod.	Descripción	Fecha	Firma	Mod.	Descripción	Fecha	Firma
			RIEL DE CORRIDA RIEL TIPO 54 E1 - R260		Plano Nro.		
					TN 8200 54E1/R2 - REV 1		
					Archivo:		
					Mod.	1	
Dibujo: DIAZ		Revisa: EUVRARD		Fecha: 01/02/12		Anula: []	
						Escala:	1:5

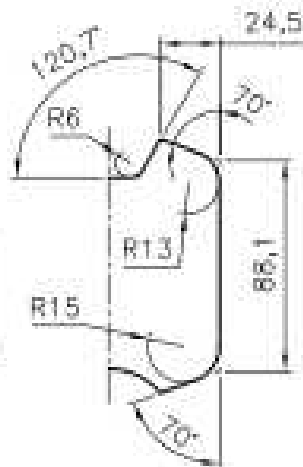
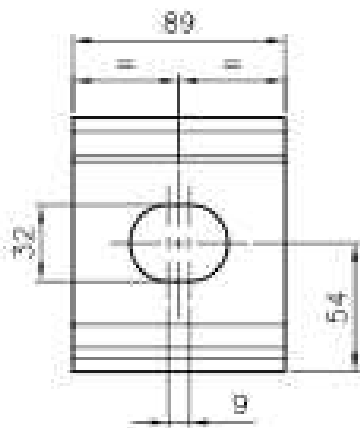
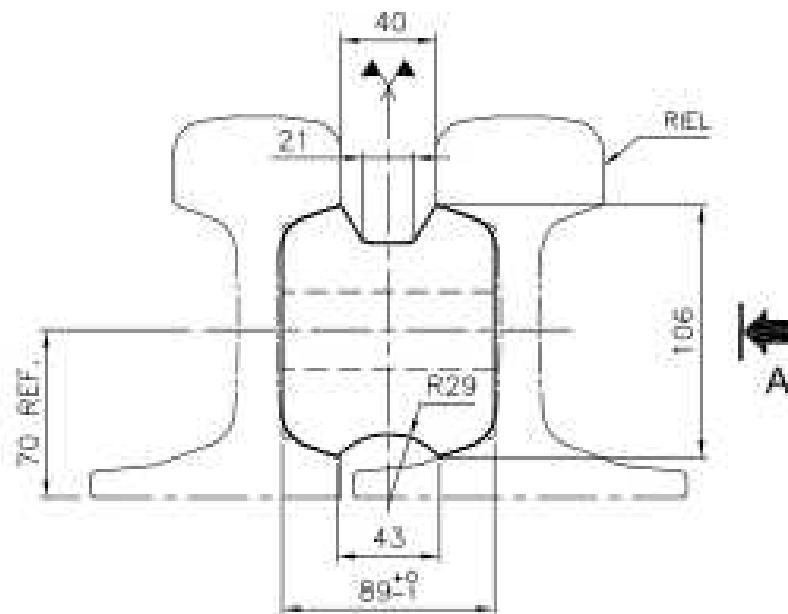


CORTE A-A

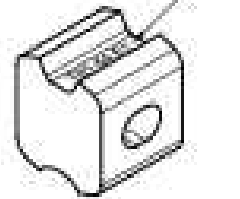


MARCADURA DE RIELES ANILAS DE CONTROL DE CONTROL
 (Control de calidad)
 De la familia de RIELES tipo 54 E1
 (Fabricación y Control)

02	1	RIEL CONTRA RIEL	RIEL 54 E1
1	Incorporación de detalles	22/01/15	
Mod.	Descripción	Fecha	Firma
		RIEL CONTRARIEL RIEL TIPO 54 E1 - R260	
		Plano Nro. TN 620 MEMO - REV 1 Archivo: TN 620 MEMO V15	
Dibujo: DIAZ		Revisó: EUMRARD	
Fecha: 01/02/12		Anula a: []	
Escala: 1:5		Mod. 1	



GRABAR NOMBRE
SOBRE RELIEVE



VISTA DESDE A

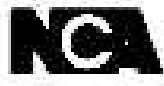
MEDIA SECCIÓN
TÍPICA

VISTA ISOMÉTRICA
TÍPICA

MARCAR EN EL RELIEVE Nro. DE ORDEN DE COMPRA:
 (CVC No.)
 De acuerdo con DIC, marcar sólo relieve:
 (Fabricación y Fecha)

03	7	TACO TN1 - 54 E1	FUND. GRIS	-
----	---	------------------	------------	---

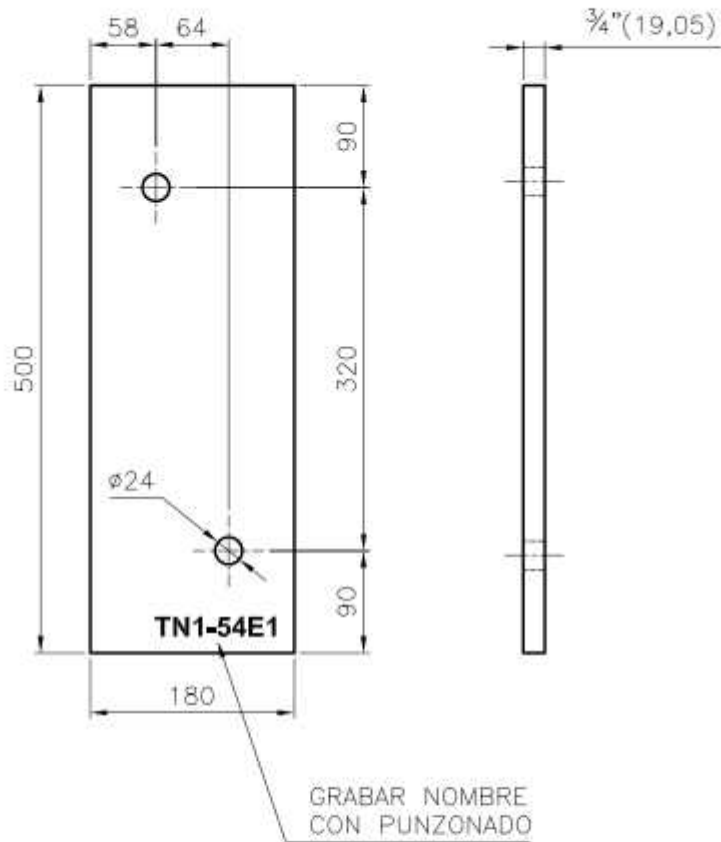
Mod.	Descripción	Fecha	Firma	Mod.	Descripción	Fecha	Firma
------	-------------	-------	-------	------	-------------	-------	-------



PIEZA DE DISTANCIA
PARA RIEL-CONTRARIEL ARMADO
TN1 54E1

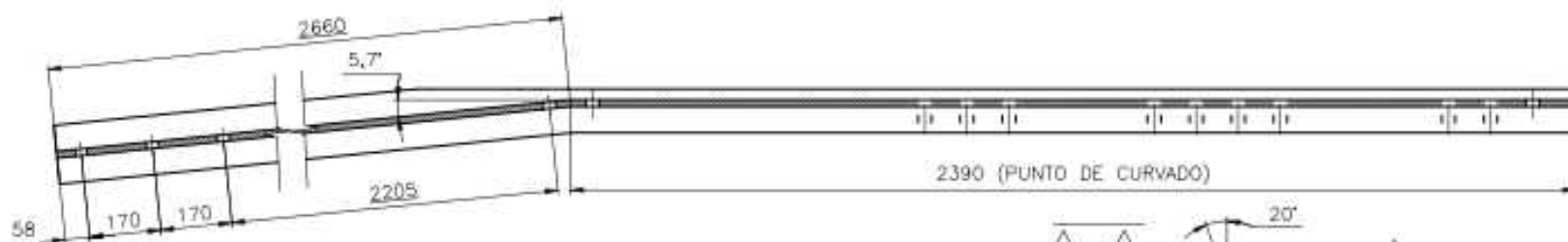
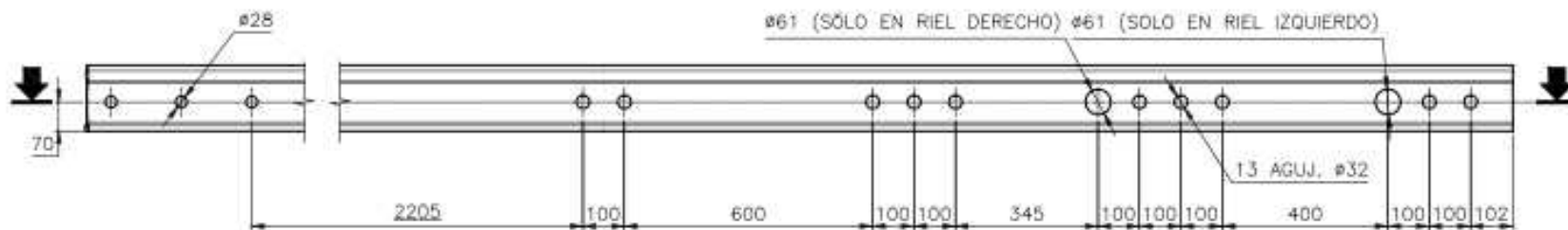
Plano Nro.
TN 8200 54E1/H4
Archivo: TN 8200 54E1.dwg

Dibuja: DMZ	Revisa: EUVRARD	Fecha: 01/02/12	Anula a: -	Escala: 1:25
-------------	-----------------	-----------------	------------	--------------

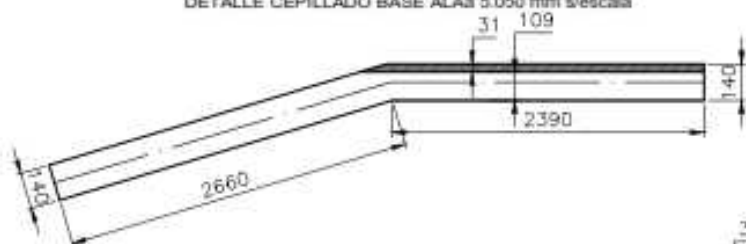


MARCAR BAJO RELIEVE Nro. DE ORDEN DE COMPRA:
(O/C Nro.)
De no contar con O/C, marcar bajo relieve:
(Fabricante y Fecha)

04	7	SILLETA COMUN	F24					
Mod.		Descripción	Fecha	Firma	Mod.	Descripción	Fecha	Firma
		SILLETA COMÚN LAMINADA TN1-54E1				Plano Nro.		
						TN 8200 54E1/H5		
						Archivo: TN 8200-54E1.dwg		
Dibujo: DIAZ		Revisa: EUVRARD	Fecha: 01/02/12	Anula a: -	Escala: 1:5			



DETALLE CEPILLADO BASE ALAa 5.050 mm s/escala

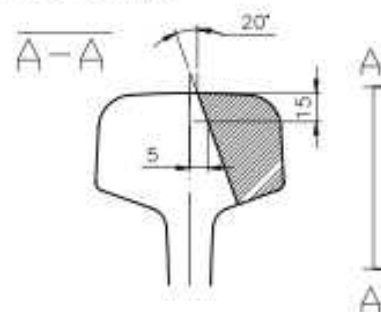


DETALLE CEPILLADO HONGO ALA 5.050 mm s/escala



NOTAS:

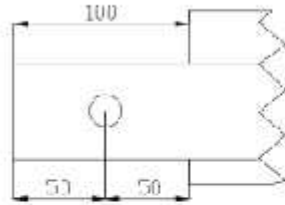
RIEL ALA DERECHO SEGUN PLANO.
RIEL ALA IZQUIERDO SIMETRICO.



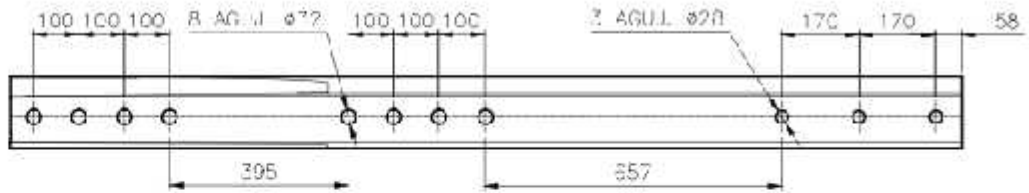
MARCAR MAQUINADO, S.A. DE COMERCIO Y SERVICIOS
 De acuerdo con DGS, marcar todo material
 fabricado y fiscal.

01B	1	RIEL ALA DERECHA	R.54 E1 R260	SIMETRICO
01A	1	RIEL ALA IZQUIERDA	R.54 E1 R260	SEGUN PLANO
1	Incorporación de detalles	22/01/15		
Mod.	Descripción	Fecha	Firma	Mod. Descripción Fecha Firma
 RIEL ALA IZQUIERDA-DERECHA RIEL 54 E1 - R260				Plano Nro.
				TN 8240-64E1H2 - REV 1
				Archivo: 15101501001_V01
				Mod. 1
Dibujo: DIAZ	Revisa: EUVRARD	Fecha: 01/02/12	Anula a: 15/02/12	Escala: 1:10

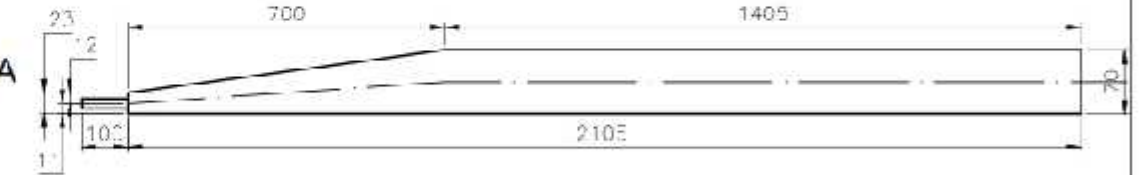
Lengüeta



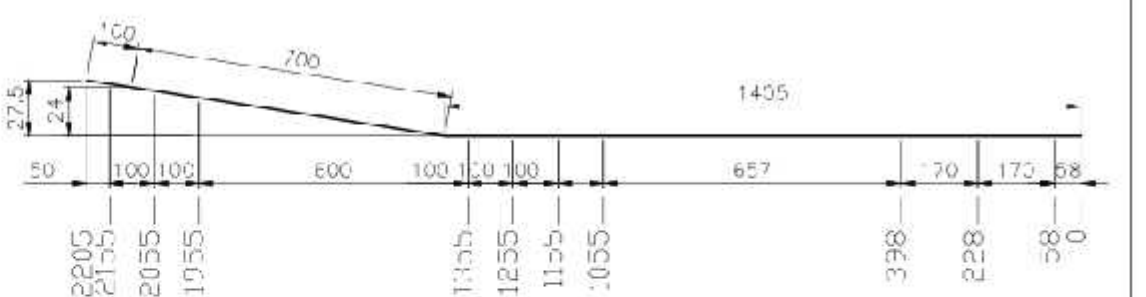
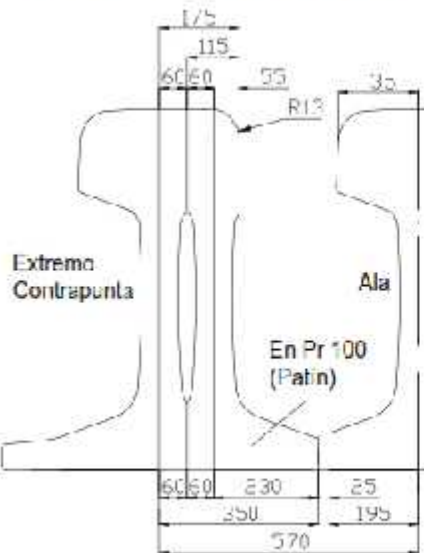
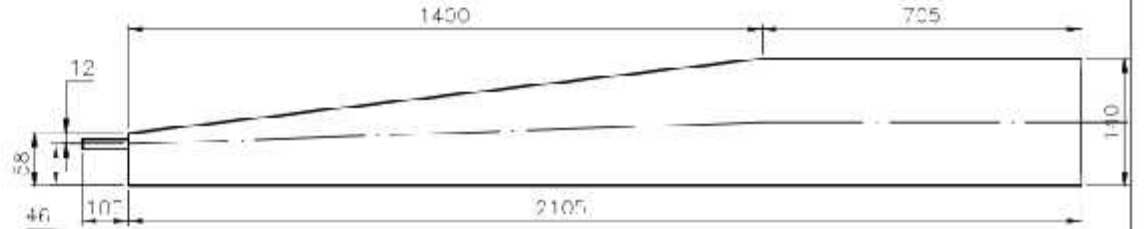
HONGO CONTRAPUNTA
2.205 mm



BASE CONTRAPUNTA
2.205 mm



CEPILLADO CONTRAPUNTA

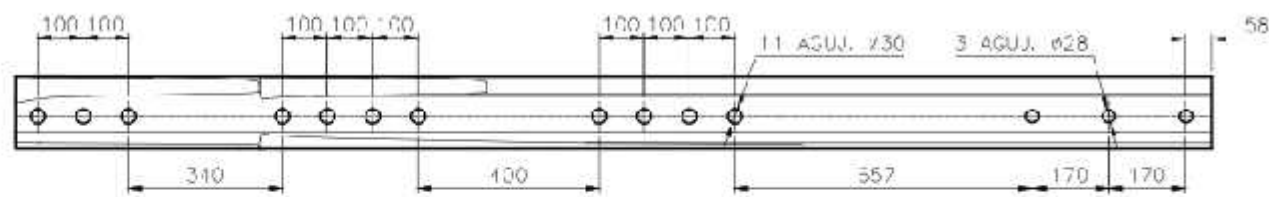


NOTAS:

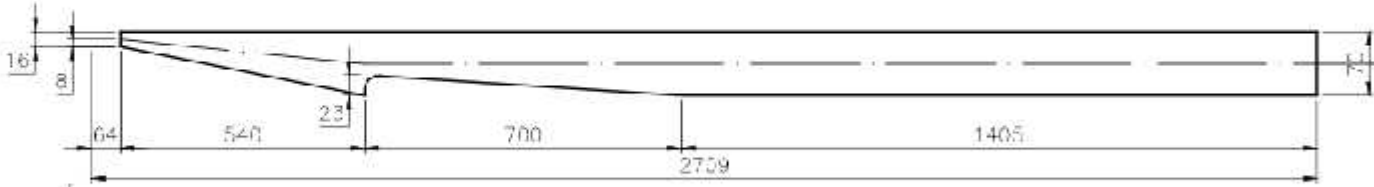
CONTRAPUNTA (IZQUIERDA (PARA
DESVIACIÓN DERECHA (SEGUN PLANO).
CONTRAPUNTA DERECHA (PARA
DESVIACIÓN IZQUIERDA (SIMETRICO).

C2	1	RIEL CONTRA PUNTA	R.54E1-R260				
1	Incorporación de detalles	22/01/15					
Mod.	Descripción	Fecha	Firma	Mod.	Descripción	Fecha	Firma
				RIEL CONTRAPUNTA IZQUIERDA RIEL 54 E1 - R260 CEPILLADO		Plano N.º.	
						TN R240-34E1-43 - REV 1	
				Archivo: 100440-101143		Mod 1	
Dibujo:	J.M.	Revisa:	EUVHARD	Fecha:	01/02/12	Anula a:	Escala:
						1:10	

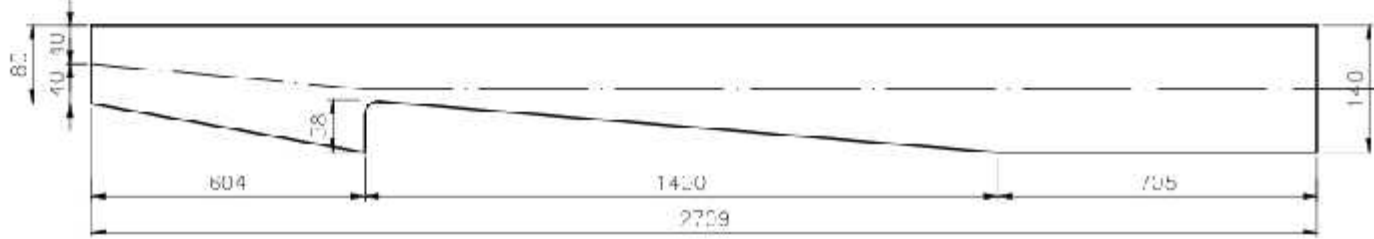
MARCAR BAJO RELIEVE N.º DE ORDEN DE COMPRA.
 (Código de barras) (Código de barras) (Código de barras)
 De ir en serie con D.C. marcado sobre:
 (Fabricante y Fecha)



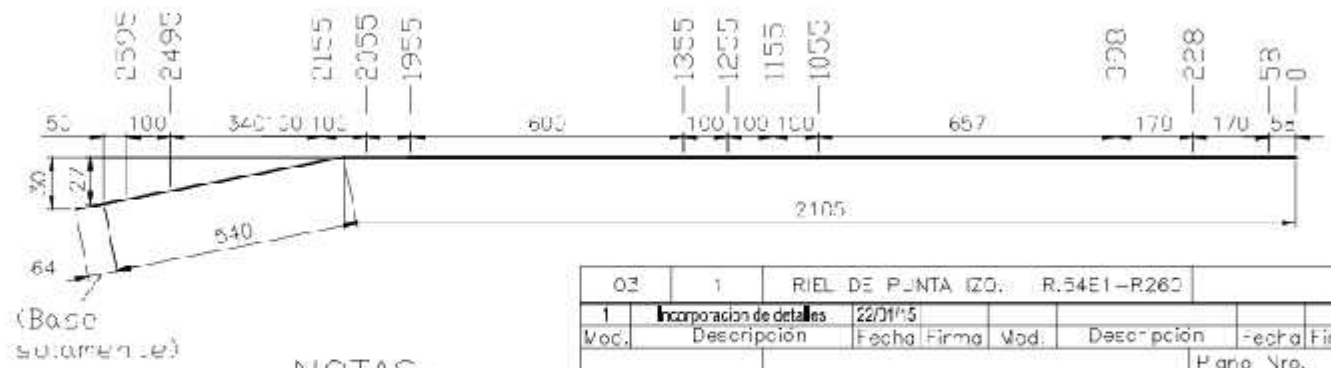
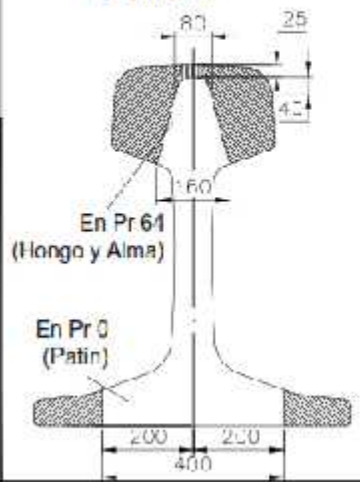
HONGO PUNTA
2.709 mm



BASE PUNTA
2.709 mm



CEPILLADO
EXTREMO
PUNTA



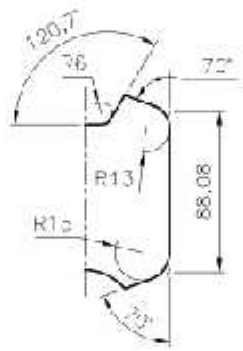
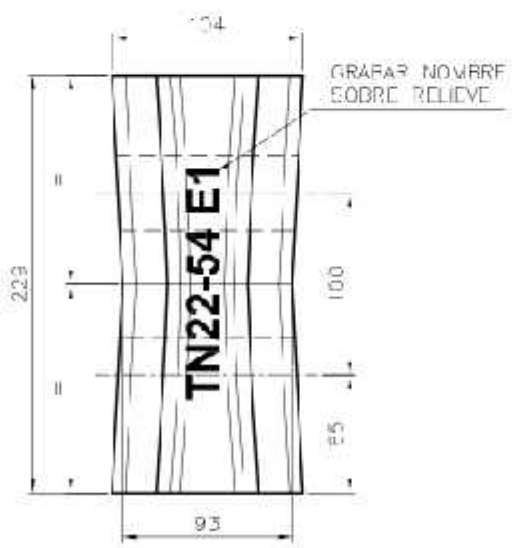
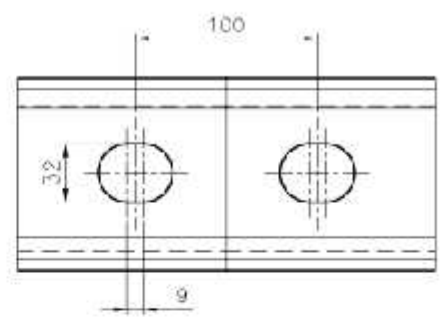
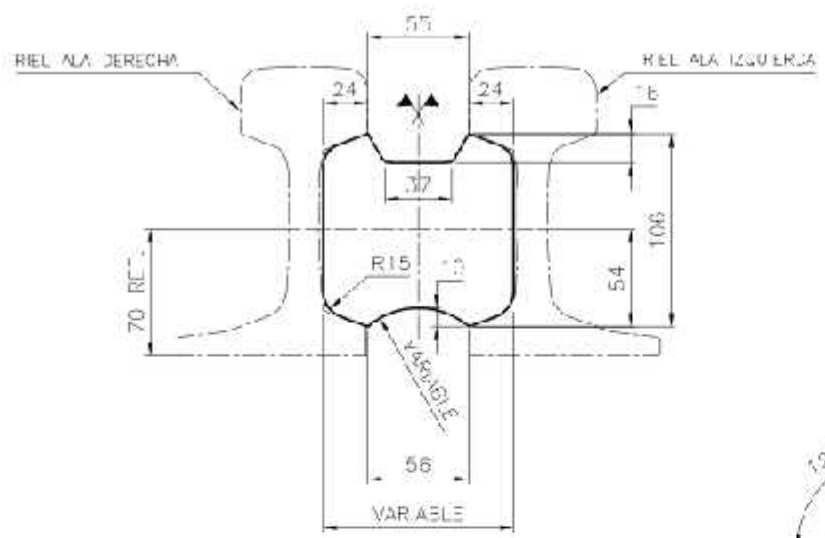
(Base solamente)

NOTAS:
RIEL DE PUNTA IZQUIERDA, PARA DESVIACION DERECHA (SEGUN PLANO).
RIEL DE PUNTA DERECHA, PARA DESVIACION IZQUIERDA (SIMETRICO).

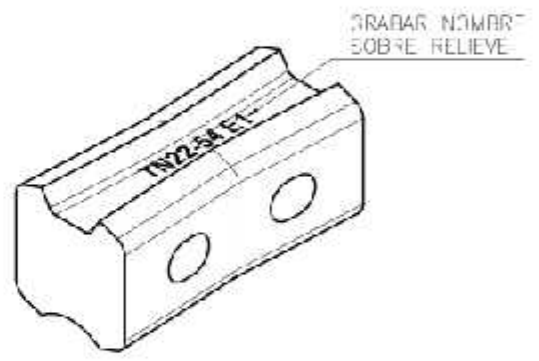
MARCAR BAJO REJUNE IZQ. DE ORICEN DE COMPRA.
 (C) No. de control con OJO transcribir sobre el
 fabricado (Fotos)

03	1	RIEL DE PUNTA IZQ.	R.54E1-R260				
1	Incorporacion de detalles	22/01/15					
Mod.	Descripcion	Fecha	Firma	Mod.	Descripcion	Fecha	Firma
		RIEL DE PUNTA IZQUIERDA RIEL 54 E1 - R260		Plano Nro. TN 6210-04E1-4-REV1			
				Archivo: TN 6210-04-04-04			
Dibujo: DPVZ		Revisa: ELYWARD		Fecha: 01/02/12		Escala: 1:10	

MAPA DE CALIDAD RELIEVE No. DE ORDEN DE COMPRA:
 (EJEMPLO)
 DE IDENTIFICACION: (EJEMPLO)
 (MATERIAL Y PESO)



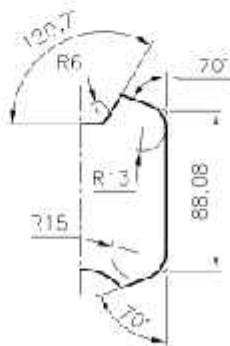
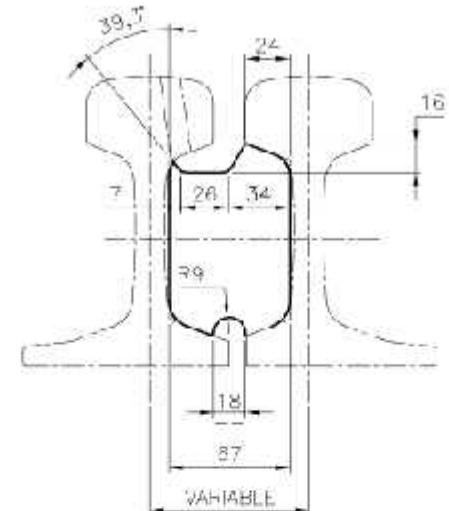
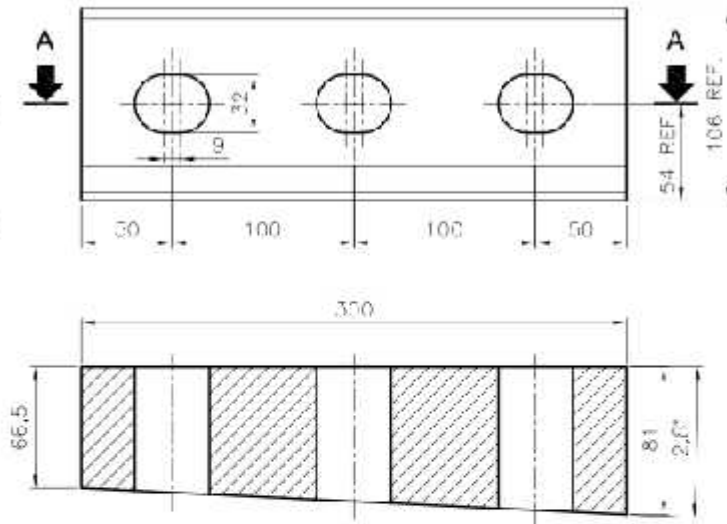
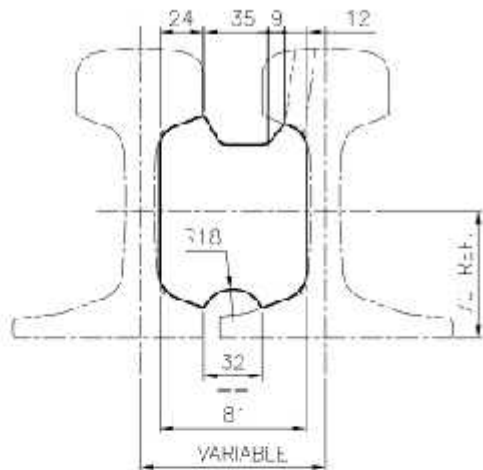
MEDIA SECCION
 TIPICA



VISTA ISOMETRICA

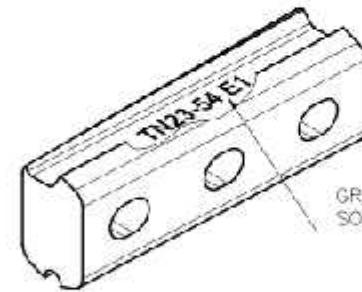
09	1	TN22 - 54 E1	F. GRIS				
Mod.	Descripcion	Fecha	Firma	Mod.	Descripcion	Fecha	Firma
		PIEZA DE DISTANCIA PARA CORAZON ARMADO TN22 54 E1		Plano No.			
				TN2240 - 54E1/5			
				Actividad: TN 32-034E (Luz)			
				Mod.			
Dibuja: DIAZ		Revisa: EUVRARD		Fecha: 01/02/12		Escala: 1:2,5	

MARCAR BANDO RELIEVE Nro. DE ORDEN DE COMPRA:
 (1) 21, Nro. de orden con OAC, Transmisor, Relieve,
 y Publicante / Piezas



MEDIA SECCIÓN TÍPICA

CORTE A-A



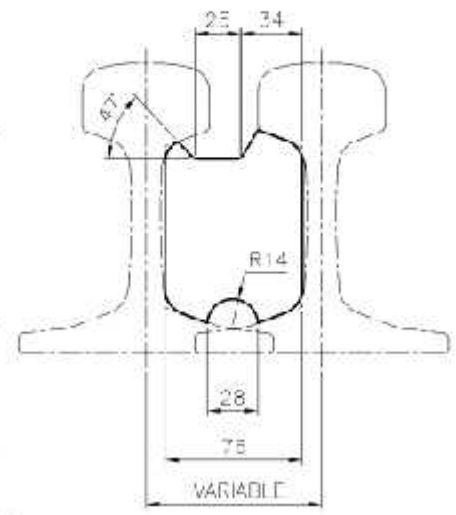
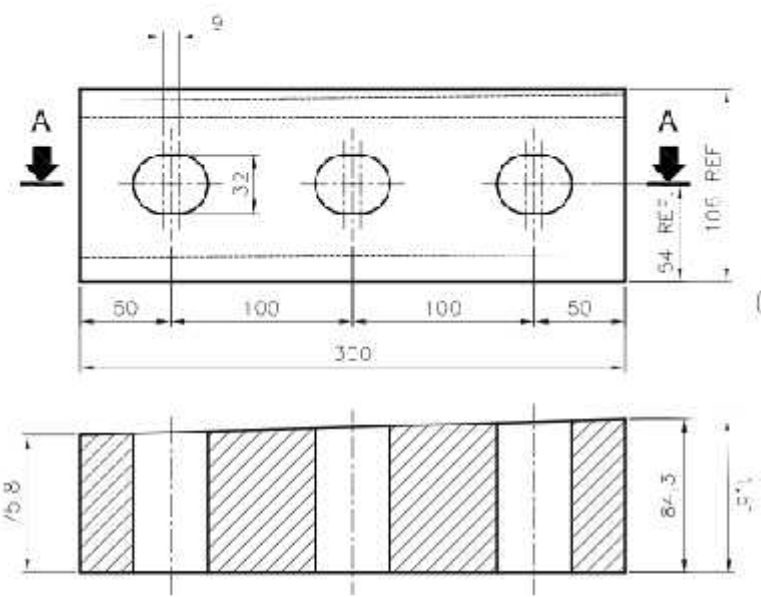
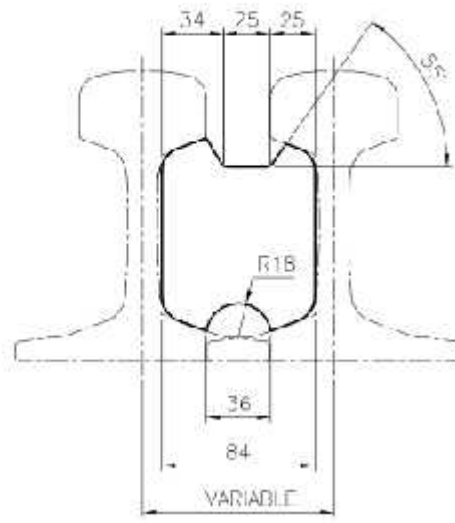
GRABAR NOMBRE SOBRE RELIEVE

VISTA ISOMETRICA

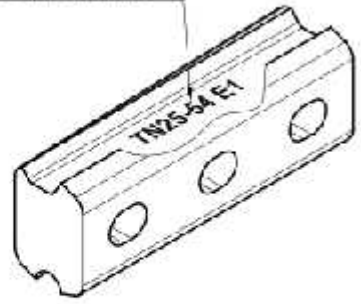
NOTAS:
 TN23 SEGUN PLANO,
 TN24 S METRICA.

10E	1	TN24	54 E1	F. GRIS	SIME -RICA			
10A	1	TN23	54 E1	F. GRIS	SEGUN P_LANO			
Mod.		Descripción	Fecha	Firma	Mod.	Descripción	Fecha	Firma
 PIEZA DE DISTANCIA PARA CORAZON ARMADO TN23 / TN24 54 E1						Plano Nro.		
						TN241-54E1/H8		
						Archivo: TN24154E1.dwg		
Dibujo: DIAZ		Revisado: EUVPARD		Fecha: 01/02/12		Escala: 1:2,5		

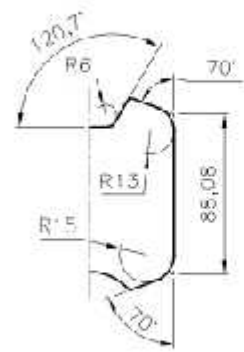
MARCAR BAJO RELIEVE Nro. DE ORDEN DE CORREA:
 (C/C) Nro. 1007 - TRANSFORM. S.A. S.R.L.
 De no contar con 1007, transcribir el número.
 (Producción / Prensa)



GRABAR NOMBRE
 SOBRE RELIEVE

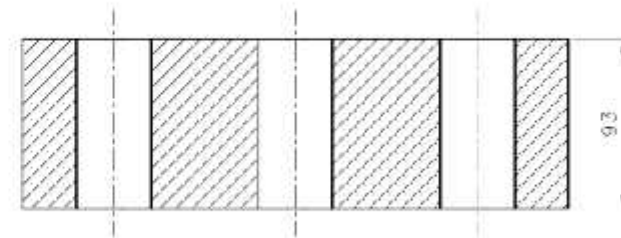
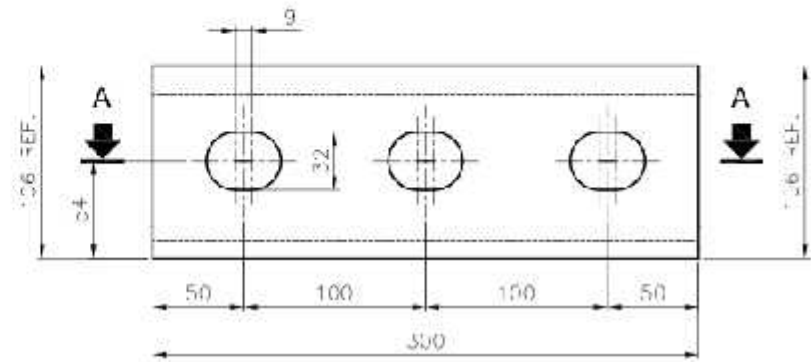
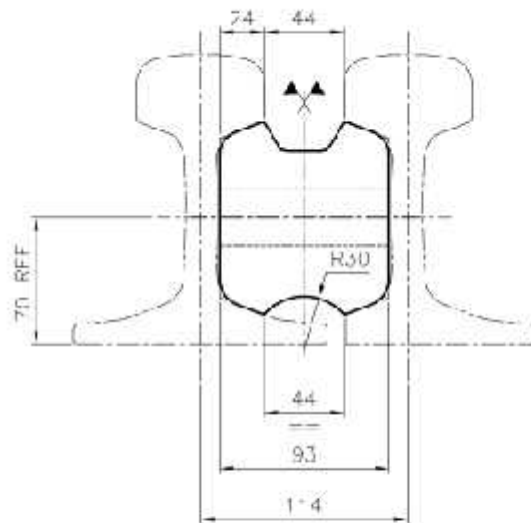


VISTA ISOMETRICA



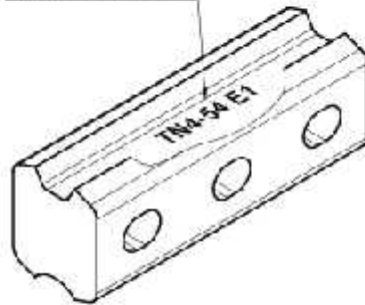
MEDIA SECCIÓN
 TÍPICA

11A	1	TN25 - 54 E1	F. GRIS	HOJA 6				
Mod.	Descripción	Fecha	Firma	Mod.	Descripción	Fecha	Firma	
		PIEZA DE DISTANCIA PARA CORAZON ARMADO TN25 54 E1			Plano Nro.			
					TN240 - 54E1-17			
					Archivo: TN1640-4E1.dwg			
Dibujo: DIAZ			Revisó: EUVRARD		Fecha: 01/02/12		Escala: 12,5	

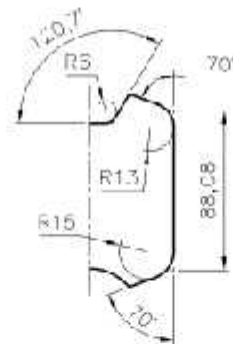


CORTE A-A

GRABAR NOMBRE
SOBRE RELIEVE



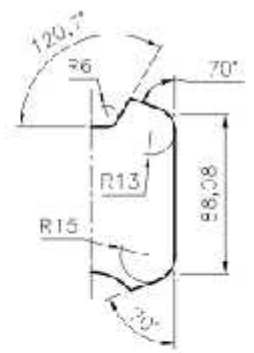
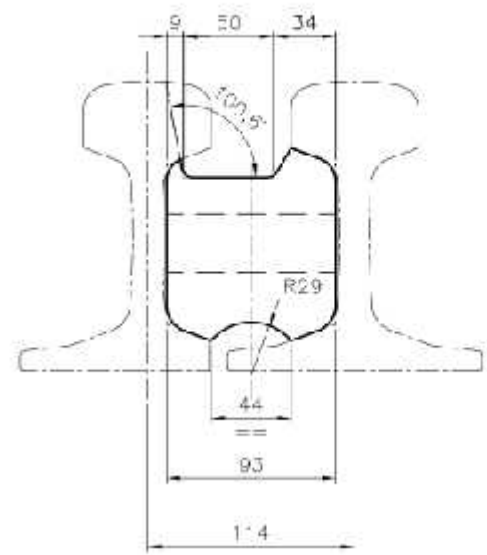
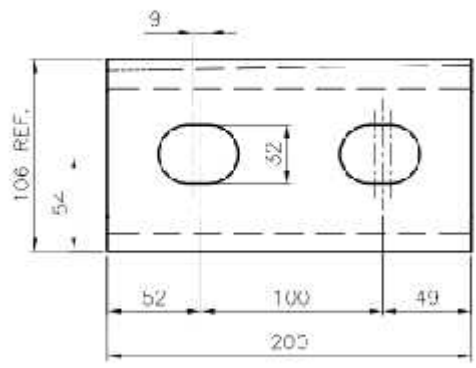
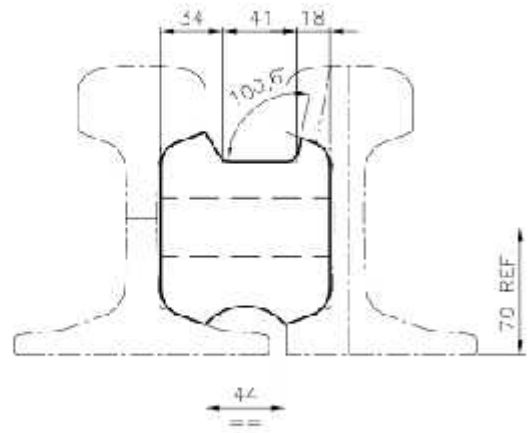
VISTA ISOMETRICA



MEDIA SECCIÓN
TÍPICA

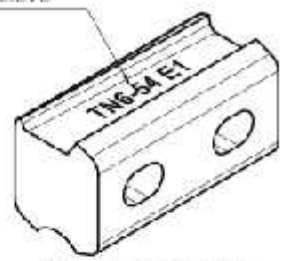
MAPICAR BAJO RELIEVE No. DE ORDEN DE COMPRA:
1181
De co. con el C.A.C. Transparencia
Pública (P. / P. / P.)

11B	1	TN4 - 54 E1	F. GR.S
Mod.	Descripción	Fecha	Firma
		Descripción PIEZA DE DISTANCIA PARA CORAZON ARMADO TN4 54 E1	
		Fecha Firma Plano Nro. TN40 - 54E1-18 Archivo: TN(2404E1).dwg Mod.	
Dibujo:	DIAZ	Revisa:	EUVARCO
Fecha:	01/02/12	Anula a:	Escala:
		12,5	



MEDIA SECCIÓN TÍPICA

GRAFAR NOMBRE SOBRE RELIEVE

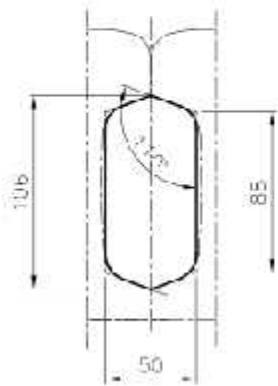


VISTA ISOMETRICA

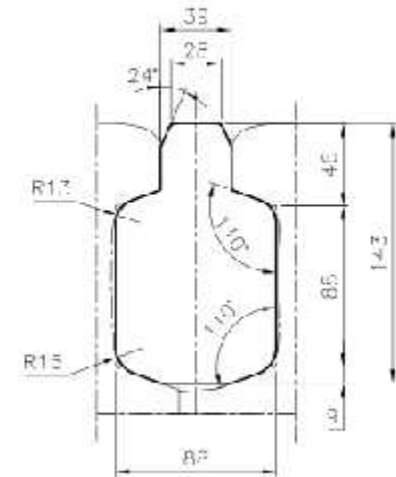
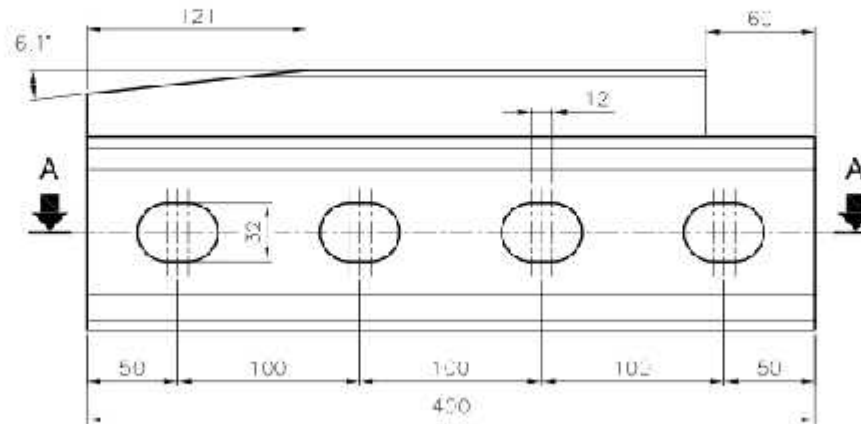
NOTA : CONSTRUIR 2 UNIDADES
Una segun plano y otra a espejo.

MARCAR BANDO RELIEVE: PISO DE ORDEN DE COMIDA:
 (DCC, Ave.)
 De no contar con DCC, marcar con silbato.
 (Publicando y Fecha).

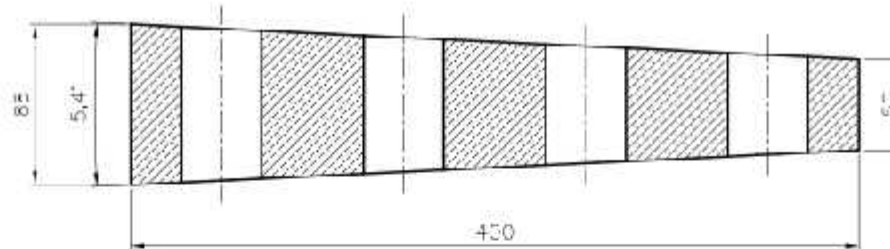
12B	1	TN7 - 54 E1	F. GRIS	HOJA 9			
12A	1	TN6 - 54 E1	F. GRIS				
Mod.	Descripción	Fecha	Firma	Mos.	Descripción	Fecha	Firma
		PIEZA DE DISTANCIA PARA CORAZON ARMADO TN6 / TN7 - 54 E1			Para Nro. TN8240-54E1H9		
					Archivo: TN824054E1.dwg		
Dibujo: DP2		Revisa: EUV3ARC		Fecha: 01/02/2	Anula o: *	Escala: 1:2.5	



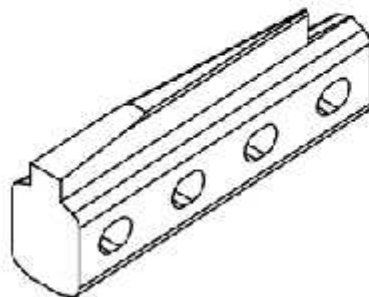
PERFIL ANTERIOR



PERFIL POSTERIOR



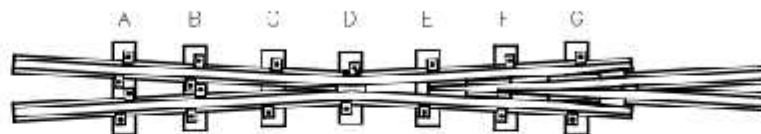
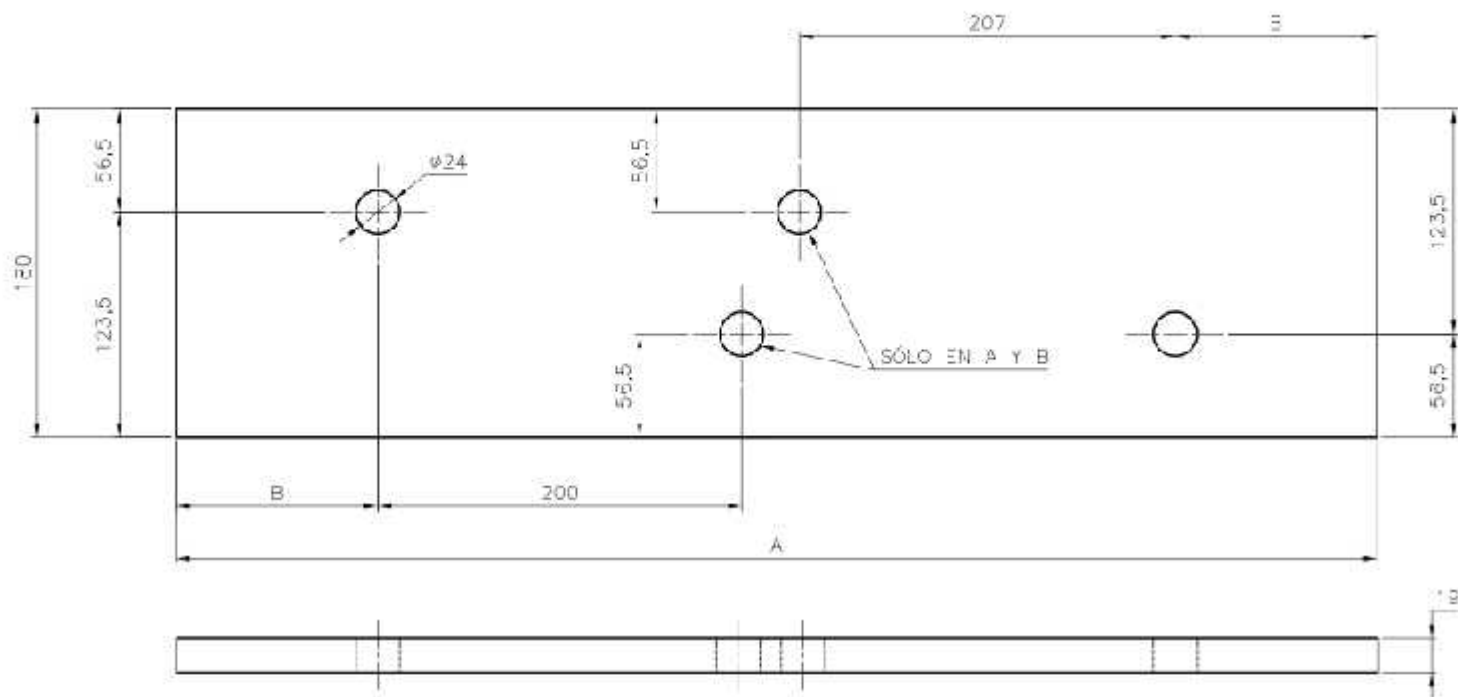
CORTE A-A



VISTA ISOMETRICA

MAPICOR S.A. VO RELIEVE NO. DE ORDEN DE COMPRA:
 (CANT. UNO)
 DE REVOLUCION 1000 C.A. BRUNER DON RAMIRO
 (MANABITA Y PISO)

13	1	TN26 - 54 E1	F. GRIS	HOJA 10			
Mod.	Descripción	Fecha	Firma	Mod.	Descripción	Fecha	Firma
		PIEZA DE DISTANCIA PARA CORAZON ARMADO TN26 - 54 E1		Plano No. TN8240 - 54E1/H10			
				Actividad: TN 32-034E Luján			
Dibuja: DIAZ		Revisa: EUVRARD		Fecha: 01/02/12		Escala: 1:2.5	



DISTRIBUCIÓN DE
CHAPAS

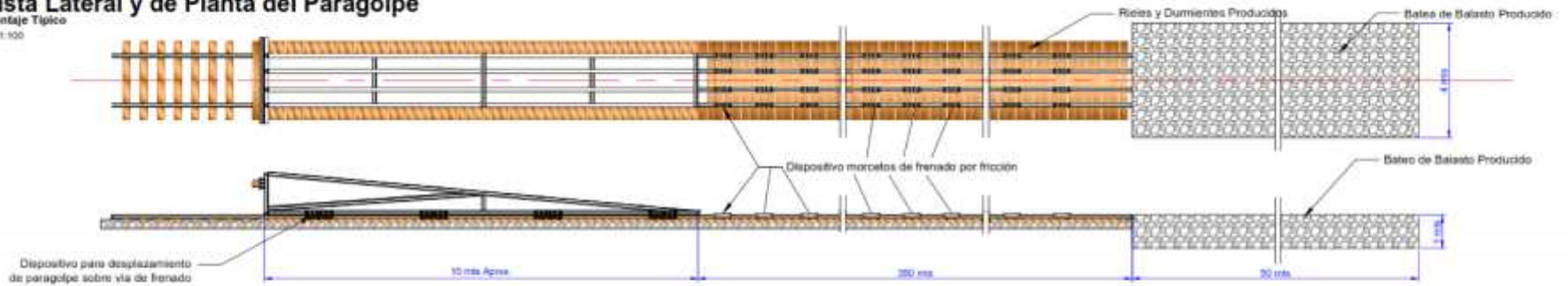
TIPO	A	B	AGJEROS
A	730	118	4
B	660	111	4
C	620	110	2
D	560	120	2
E	600	112	2
F	660	111	2
G	730	118	2

Mod.	Descripción	Fecha	Firma	Mod.	Descripción	Fecha	Firma
	 CHAPAS DE ASIENTO PARA CORAZÓN 1:10 RIEL 54 E1-R260				Plano No.		
					TN 3240-54E1/H11		
					Archivo: TN6240-54E1.dwg		
					Mod.		
Dibujo: DIAZ		Revisa: EUYRARC		Fecha: 01/02/12		Anula a: .	
Escala: 1:2.5							

MAPICOR SA BOLIVIERE S.A. DE ORIGEN DE COMPRA:
 P. O. Box _____
 De la Corporación SAC. TRANSIT SAC. SAHAY.
 (Folios 1000 / Firma)

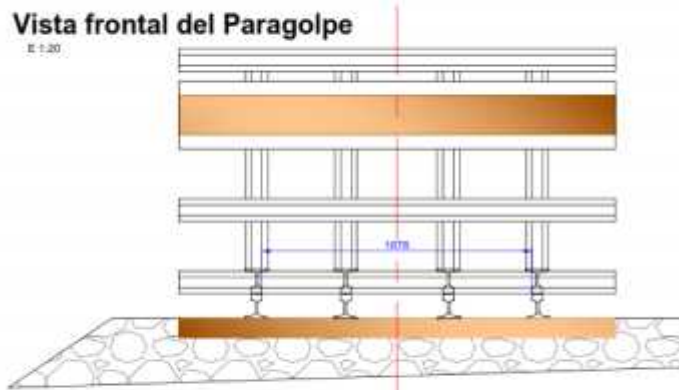
Vista Lateral y de Planta del Paragolpe

Montaje Típico
E 1:100

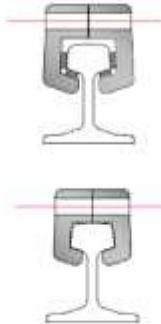


Vista frontal del Paragolpe

E 1:20

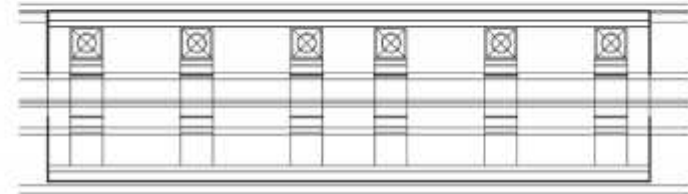


Ejemplo de Dispositivo de Morcecos de frenado por fricción
E 1:5



Ejemplo de Dispositivo de guiado

E 1:5

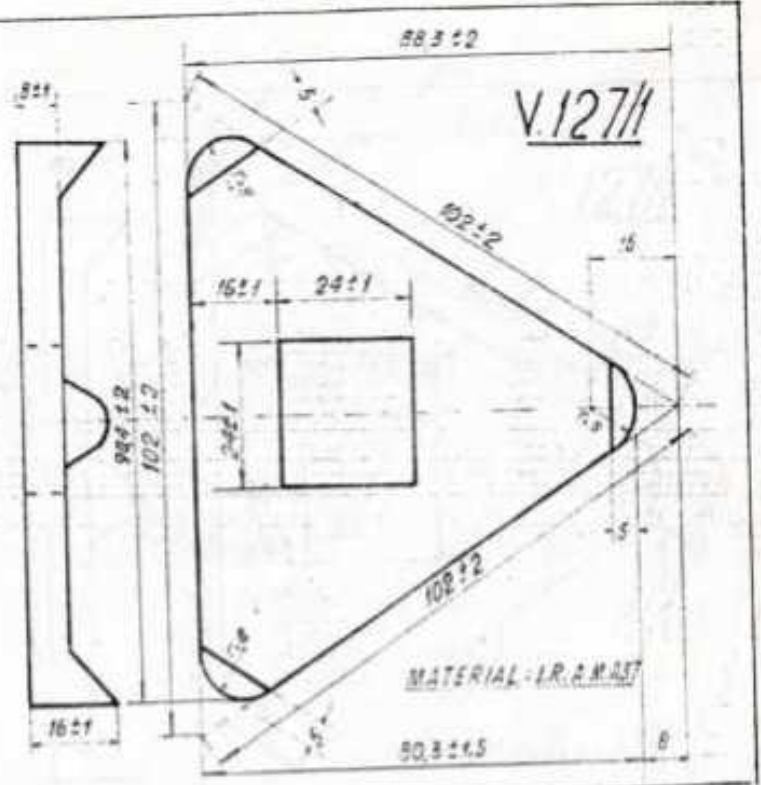
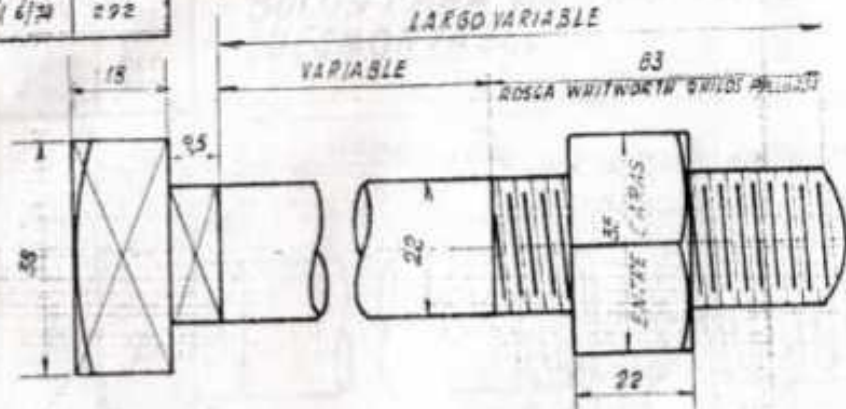


NOTA:
LAS DISTINTAS VERSIONES DEL PRESENTE MODELO DE PARAGOLPE, SE DISEÑARÁN A FIN DE AGOTAR LA ENERGÍA CINÉTICA DE TRENES DE 6000 Tn. A UNA VELOCIDAD EN EL MOMENTO DE IMPACTO DE 36 km/h. RECORRIENDO PARA ELLO UNA DISTANCIA APROXIMADA DE 350 mts. CULMINANDO SU RECORRIDO SE PREVERÁ LA CONSTRUCCIÓN DE UNA BATEA QUE CONTENDRÁ BALASTO PRODUCIDO Y QUE CUYAS DIMENSIONES SERÁ DE 1 mts. DE PROFUNDO, 50 mts. DE LARGO Y 4 mts. DE ANCHO.

		PARAGOLPE DINÁMICO <small>DIMENSIONES EN MM</small>	
GERENCIA DE DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA		PLANO N° A-1102	
INGENIERA FERROVIARIA	AREA	INGENIERA	
RAMAL	DIBUJÓ	ING. PABLO DE CESTIA	
FECHA	REVISÓ	ING. MARIO MOROZ	
	27 / 02 / 13		

PREFIJO	LARGO
V/6/70	184
V/6/71	209
V/6/72	241
V/6/73	267
V/6/74	292

F.N.G.B.M.
BULON PARA VIA TIPO 'FANG'
(DESMONTABLE)

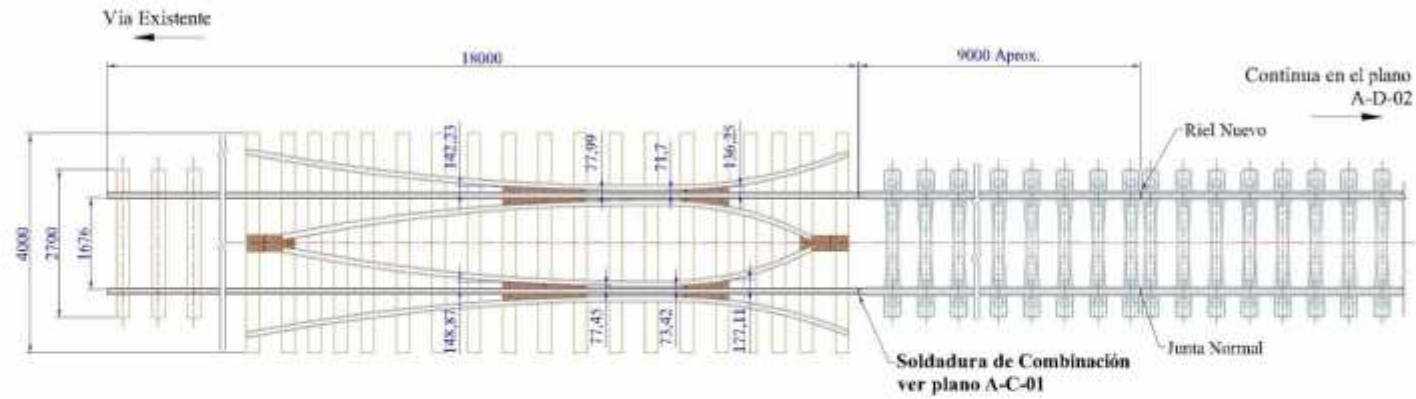


MEDIDAS EN MILIMETROS
 ESCALA 1:1
 PARA NORMAS Y ESPECIFICACIONES
 P.A. 3006/71 (BULON)

DEPTO
 2147 1968

ESTE PLANO ANTERIOR Y REEMPLAZA AL V.127A 2147 72

Detalle A Riel de Combinación



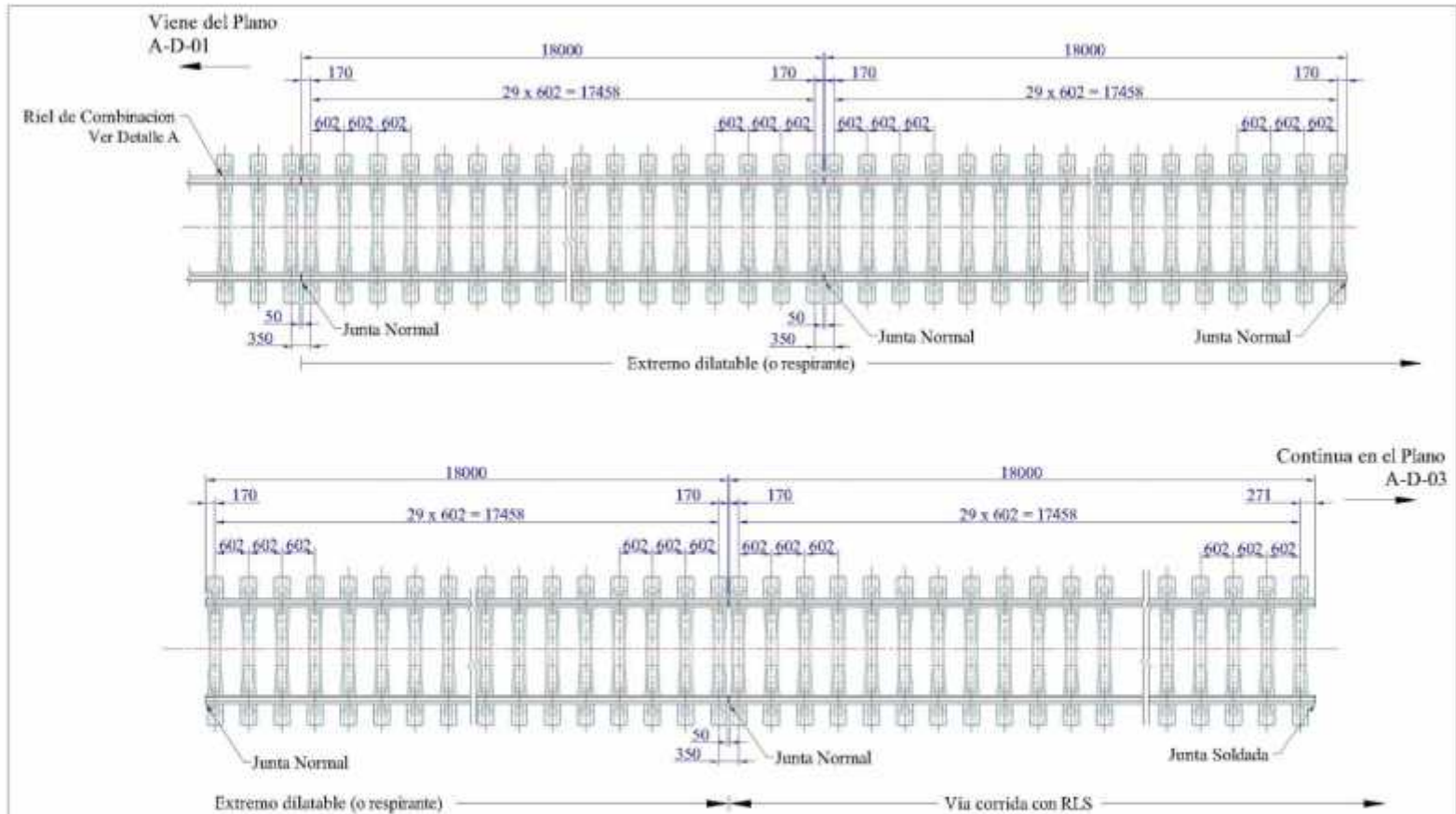
NOTA: La distancia entre durmientes es al solo efecto orientativo.



Detalle A Riel de Combinación

PLANO Nº A-D-01

DIBUJÓ	ING. PABLO DE CECILIA
REVISÓ	ING. MARIO MOROZ
AREA	INGENIERIA
FECHA	19 / 12 / 12
DIMENSIONES EN mm - ESCALA 1:100	



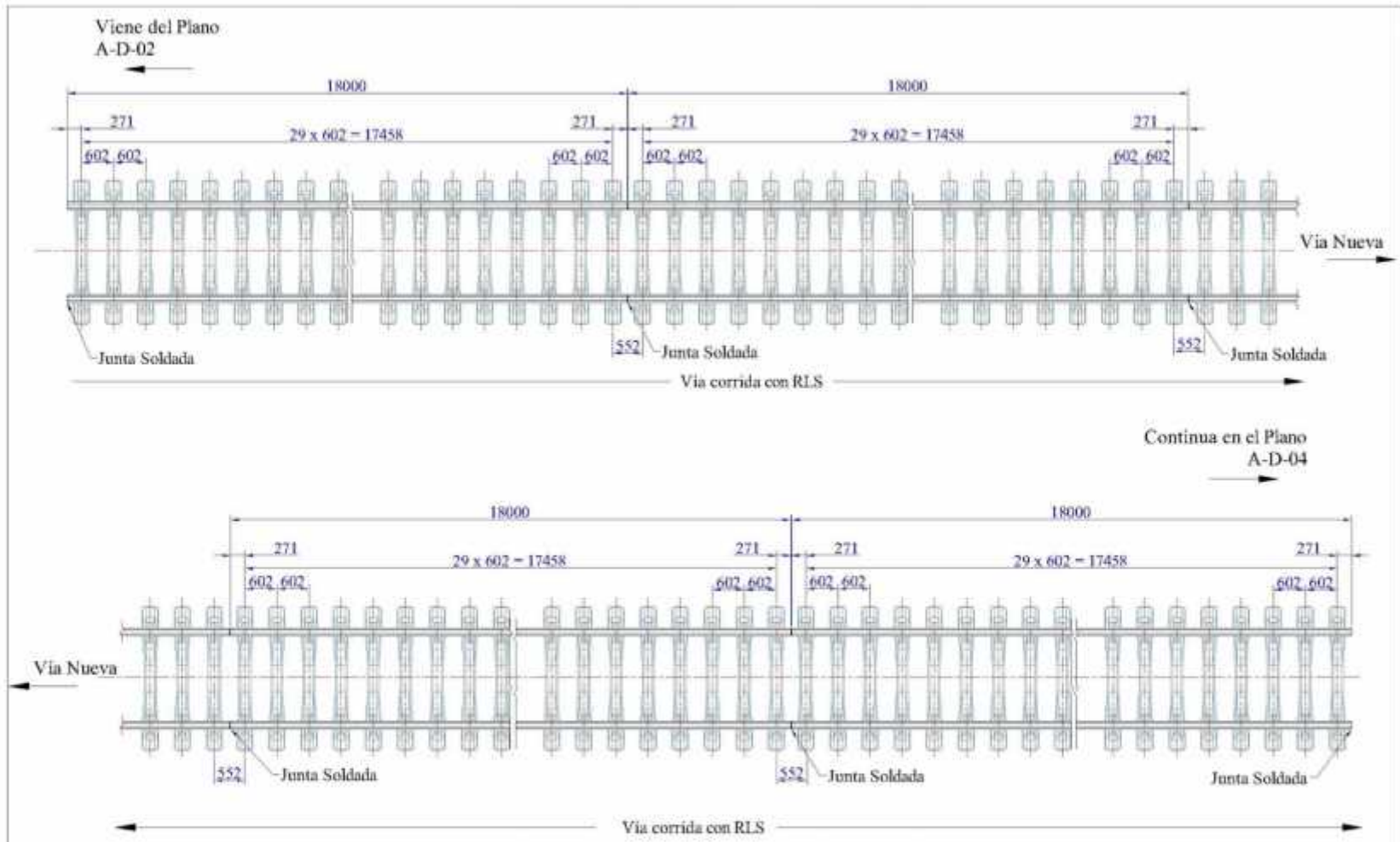
NOTA: La distancia entre durmientes es al solo efecto orientativo.




VÍA CON DISTRIBUCIÓN DE DURMIENTES - EXTREMO DILATABLE

PLANO Nº A D 0 2

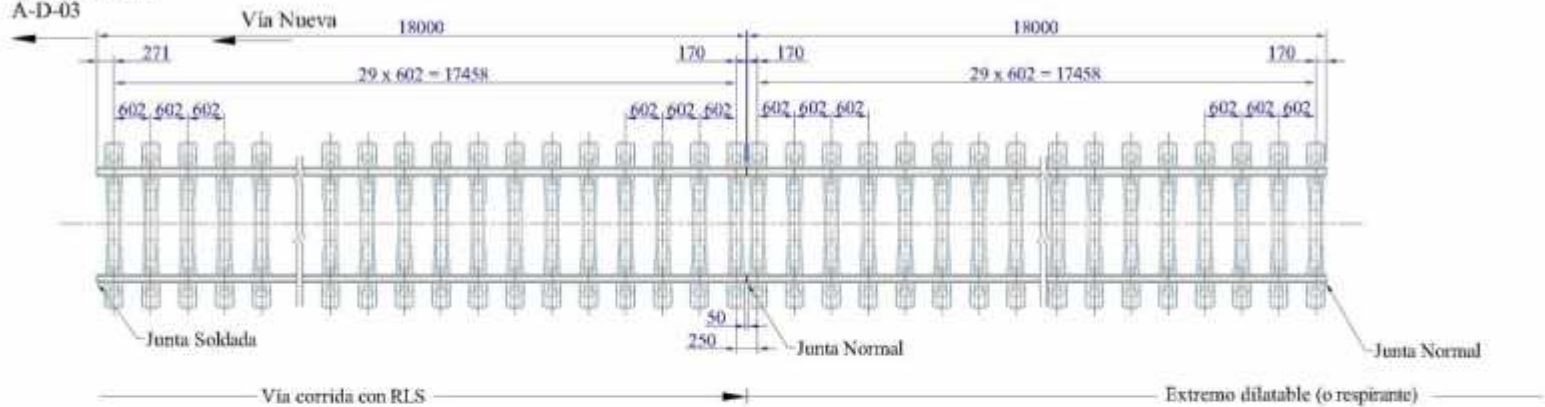
DIBUJÓ	ING. PABLO DE COGLIA
REVISÓ	ING. MARIO MONCZ
AREA	INGENIERÍA
FECHA	19 / 12 / 12
DIMENSIONES EN mm - ESCALA 1:100	



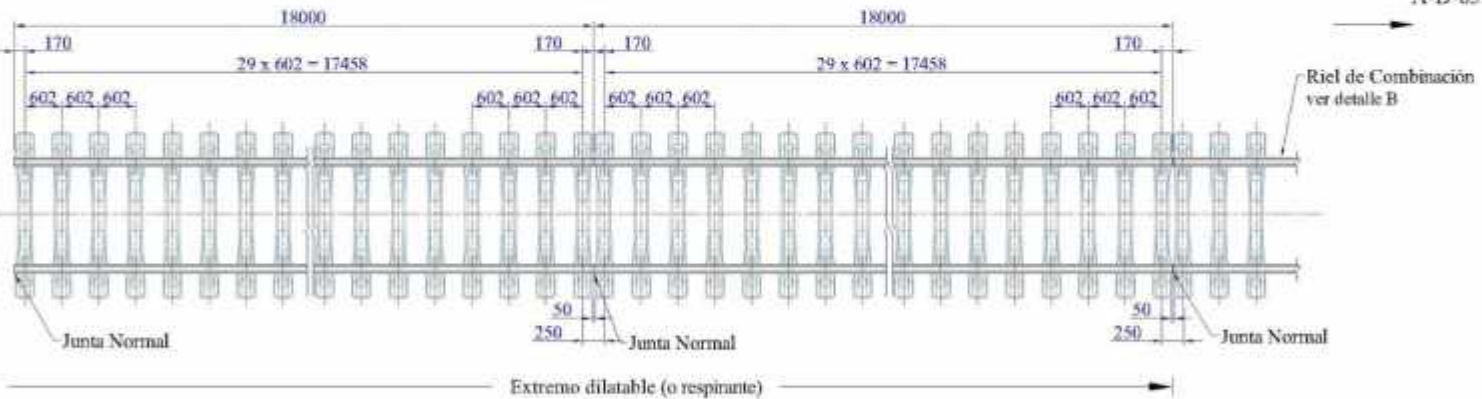
NOTA: La distancia entre durmientes es al solo efecto orientativo.

 <p>ADIF ADMINISTRACIÓN DE INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA</p> <p>GERENCIA DE DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA INGENIERIA FERROVIARIA</p>	<p>VÍA CON DISTRIBUCIÓN DE DURMIENTES RIEL LARGO SOLDADO</p> <p>PLANO Nº A D 0 3</p>	DIBUJÓ	ING. PABLO DE COGLIA
		REVISÓ	ING. MARIO MOROZ
		AREA	INGENIERIA
		FECHA	19 / 12 / 12
		DIMENSIONES EN mm - ESCALA 1:100	

Viene del Plano
A-D-03



Continua en el Plano
A-D-05



NOTA: La distancia entre durmientes es al solo efecto orientativo.

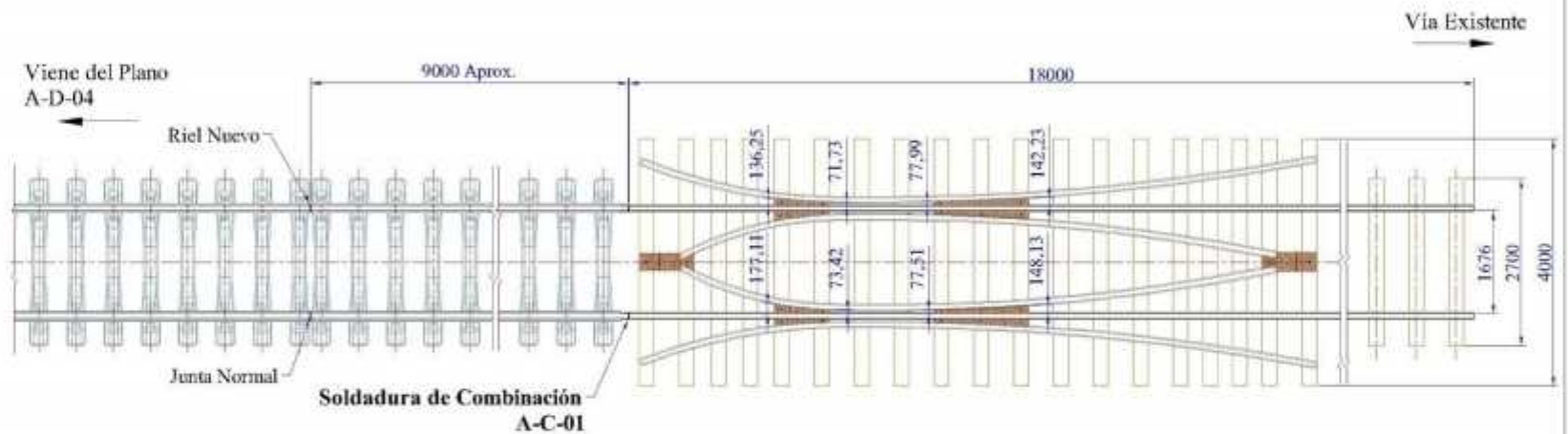


VIA CON DISTRIBUCIÓN DE DURMIENTES -
EXTREMO DILATABLE

PLANO Nº A D 0 4

DIBUJÓ	ING. PABLO DE CEGUA
REVISÓ	ING. MARIO MOROZ
AREA	INGENIERIA
FECHA	19 / 12 / 12
DIMENSIONES EN mm - ESCALA 1:100	

Detalle B Riel de Combinación



NOTA: La distancia entre durmientes es al solo efecto orientativo.

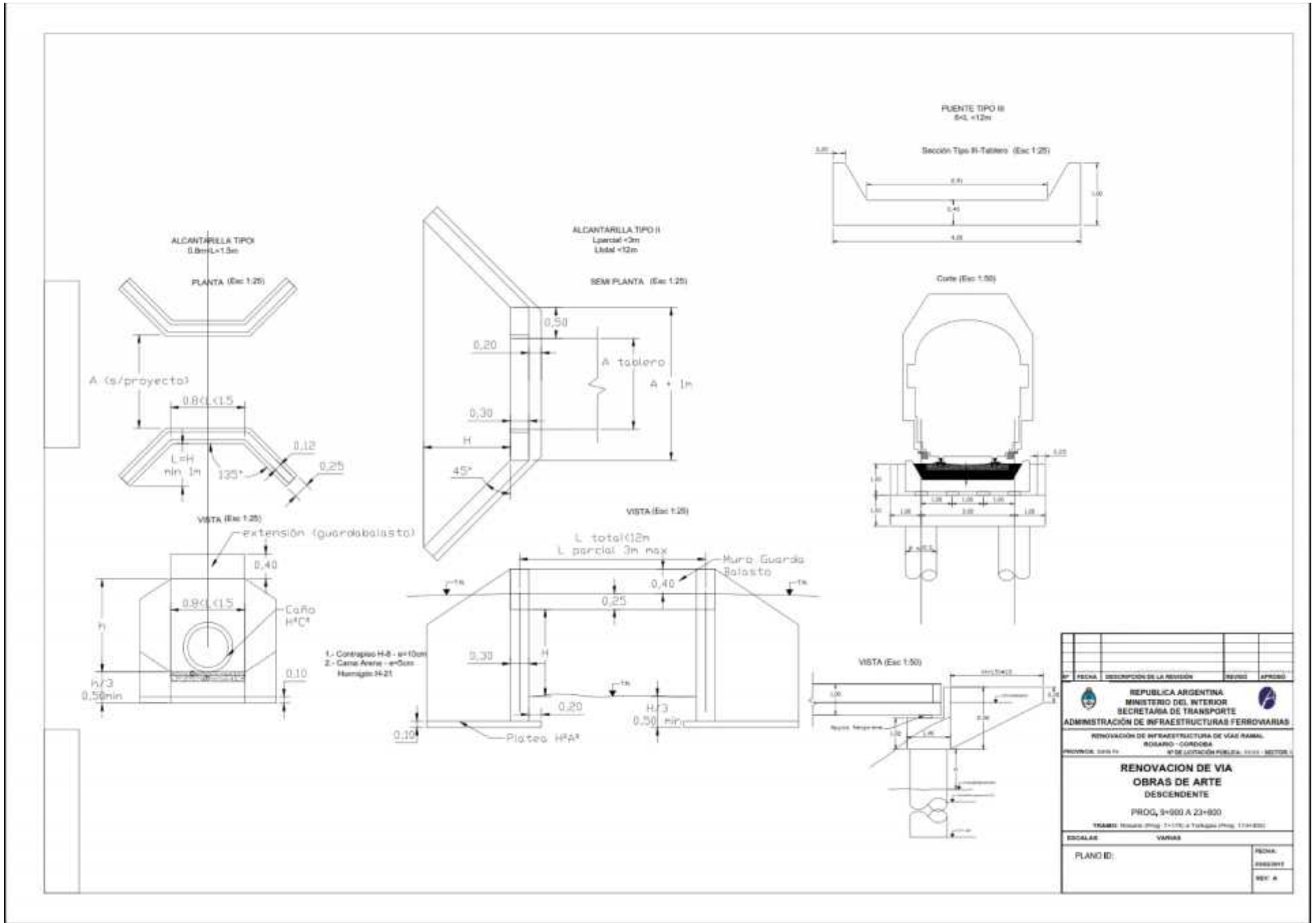


Detalle B Riel de Combinación

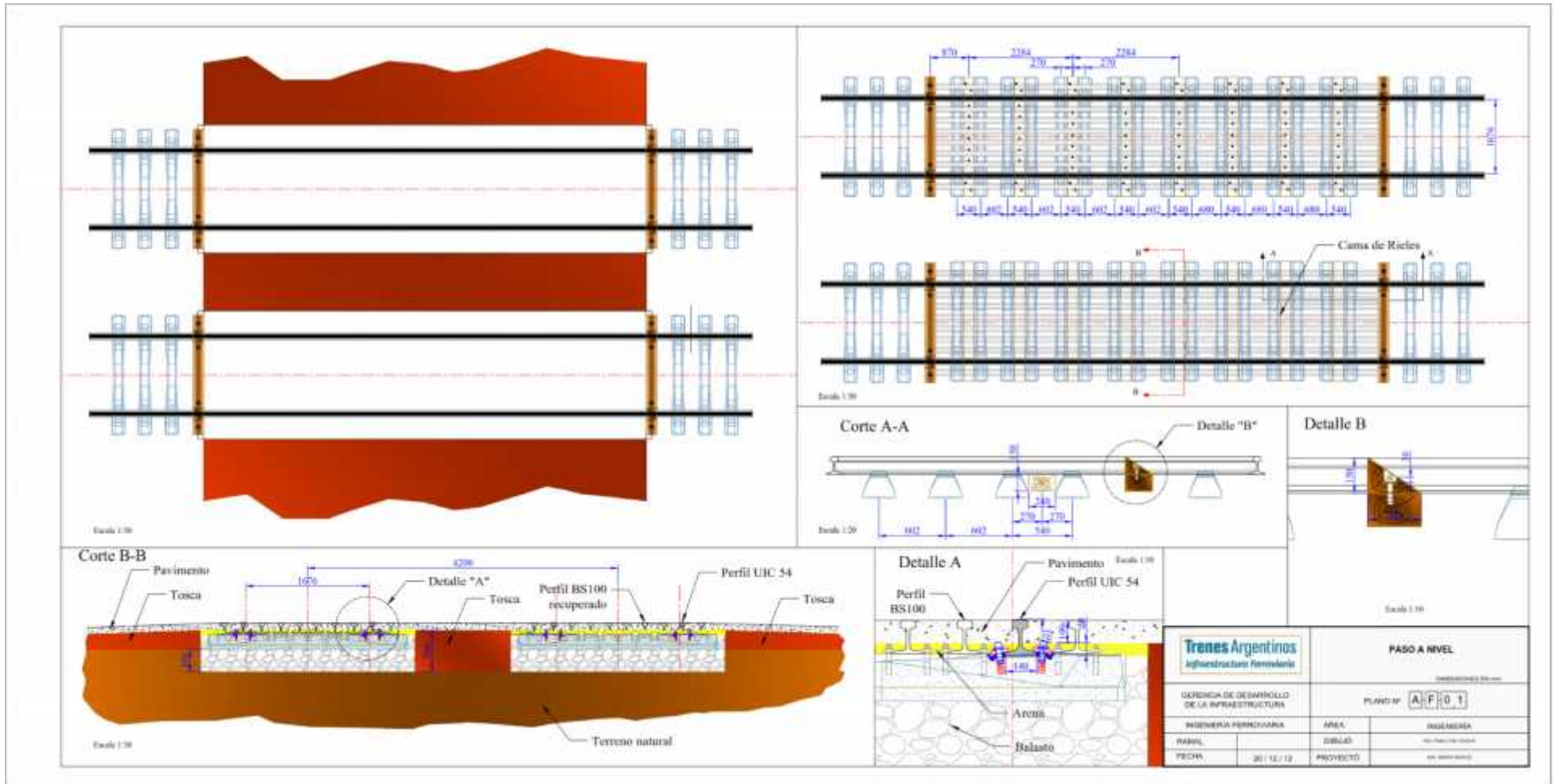
PLANO Nº A D 0 5

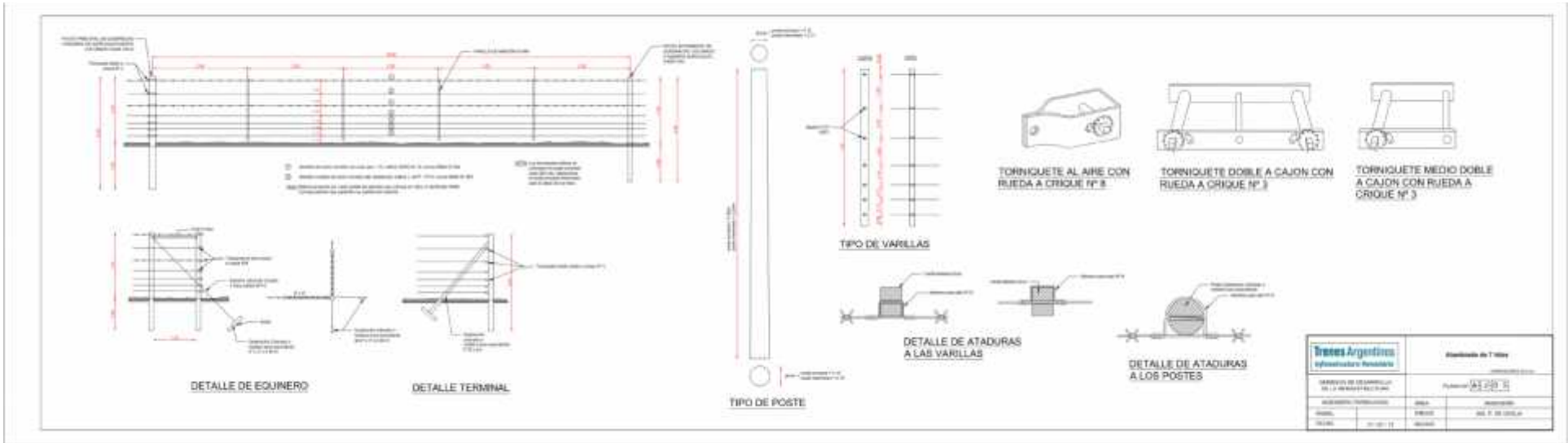
DIBUJÓ	ING. PABLO DE CEGUA
REVISÓ	ING. MARIOMOROZ
AREA	INGENIERIA
FECHA	19 / 12 / 12
DIMENSIONES EN mm - ESCALA 1:100	

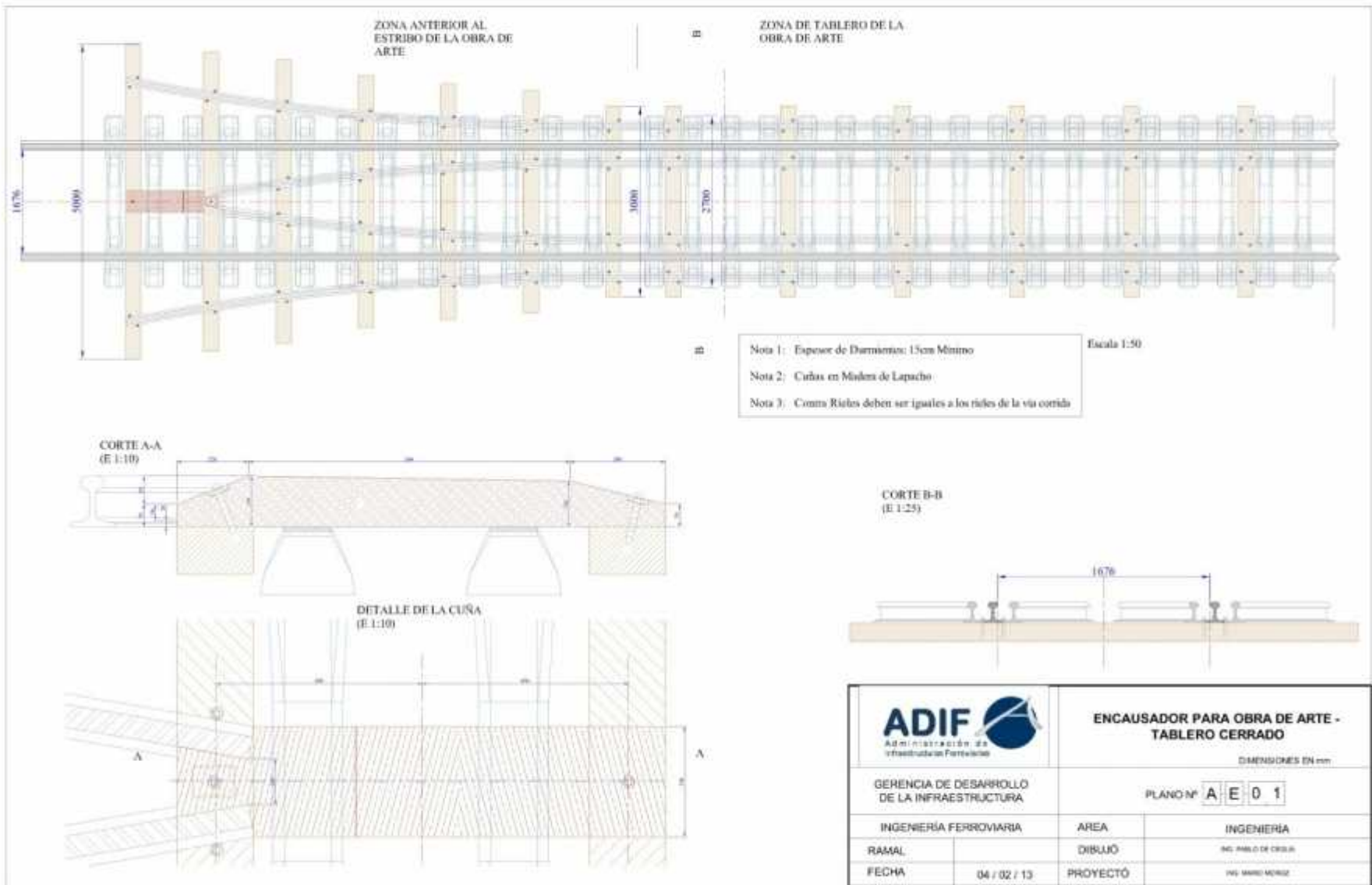
Alcantarillas tipo I, II y III



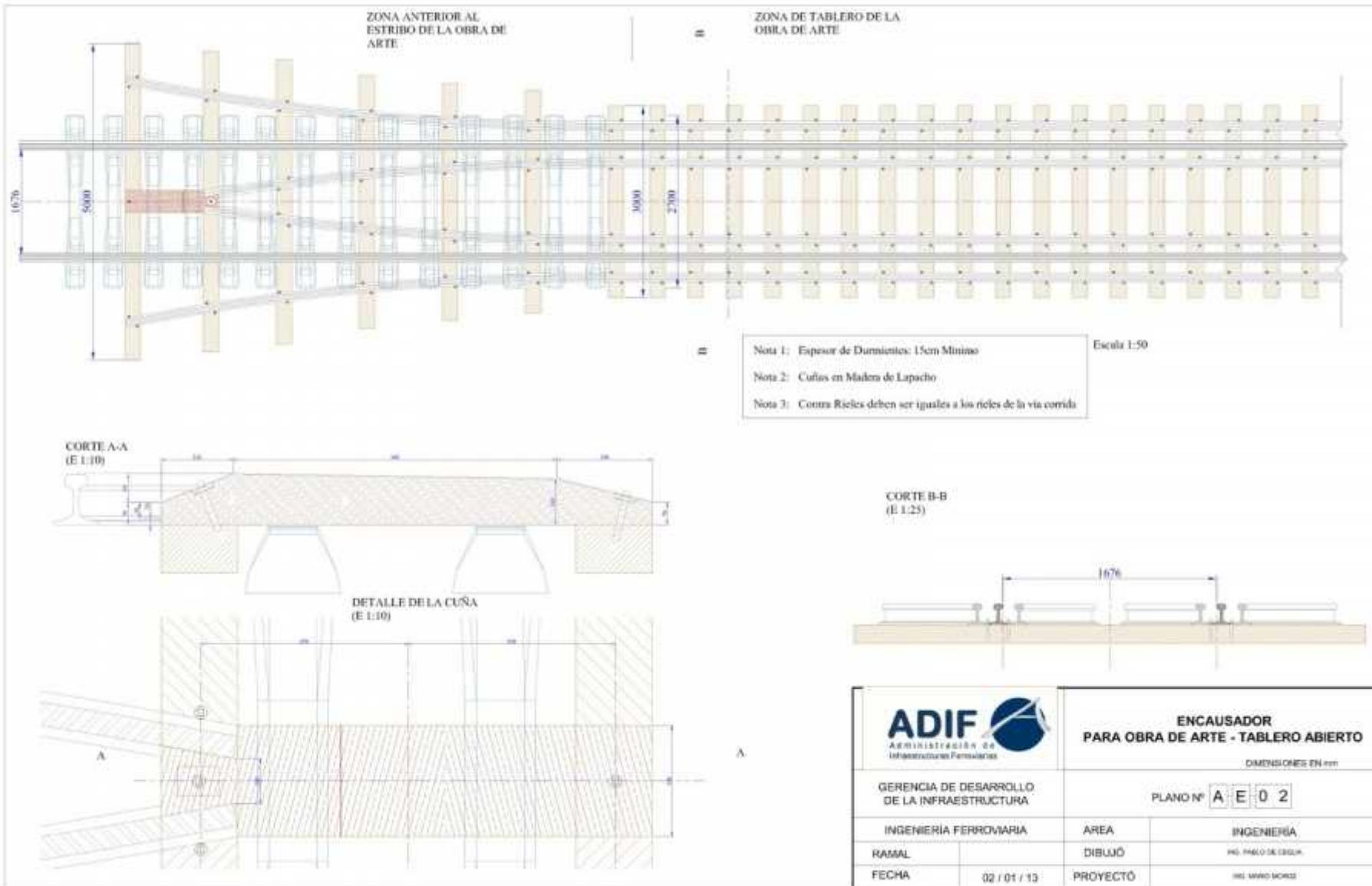
FECHA	DESCRIPCION DE LA REVISION	ELABORADO	APROBADO
REPUBLICA ARGENTINA MINISTERIO DEL INTERIOR SECRETARIA DE TRANSPORTE ADMINISTRACION DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS RENOVACION DE INFRAESTRUCTURA DE VIA RAMAL ROSARIO - GORDOBA PROVINCIA 2014 P4 Nº DE LICITACION PUBLICA: 11011 - SECTOR 1			
RENOVACION DE VIA OBRAS DE ARTE DESCENDENTE PROG. 9-000 A 23-000 TRAMO ROSARIO (P4) T+110,4 TORQUEM (P4) T+0400			
ESCALAS		VARIAS	
PLANO ID:		FECHA: PROYECTO: REV: A	

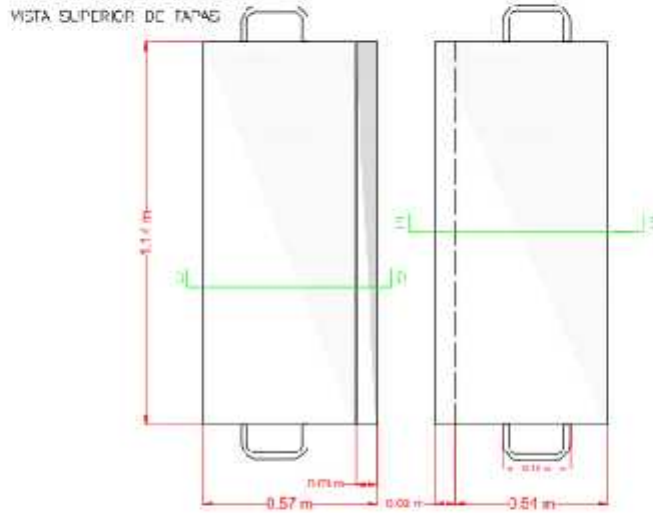




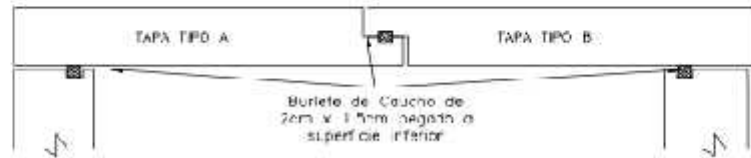


 <p>Administración de Infraestructuras Ferroviarias</p>		<p>ENCAUSADOR PARA OBRA DE ARTE - TABLERO CERRADO</p> <p>DIMENSIONES EN mm</p>	
<p>GERENCIA DE DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA</p>		<p>PLANO Nº A E 0 1</p>	
<p>INGENIERÍA FERROVIARIA</p>		<p>AREA</p>	<p>INGENIERIA</p>
<p>RAMAL</p>		<p>DIBUJO</p>	<p>ING. PABLO DE CRUZ</p>
<p>FECHA</p>	<p>04 / 02 / 13</p>	<p>PROYECTÓ</p>	<p>ING. MARCO VERRIZ</p>





DETALLE DE UNIONES DE TAPAS (CORTE E-D E-E)



PLANO ESQUEMÁTICO
NO APTO PARA CONSTRUCCIÓN



Gerencia de Gestión y
Conservación de los
Servicios y la
Infraestructura

PLANO TIPO DE OBRA

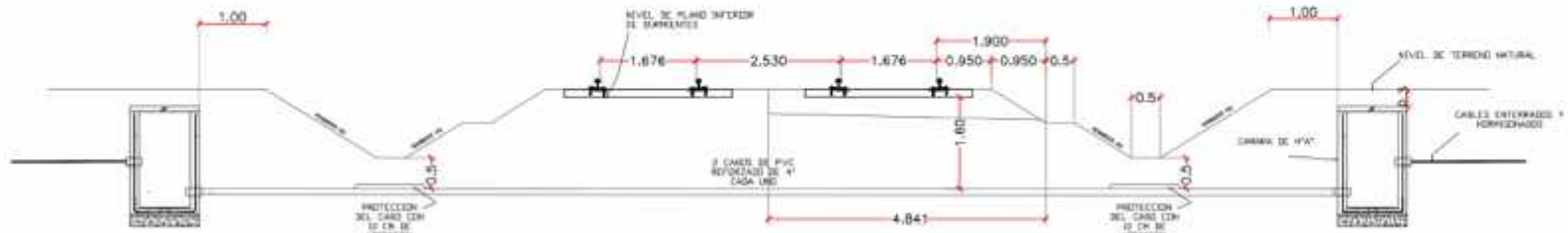
CAMARAS DE HºAº PARA CABLES DE
SEÑALAMIENTO

ADIF S.E.

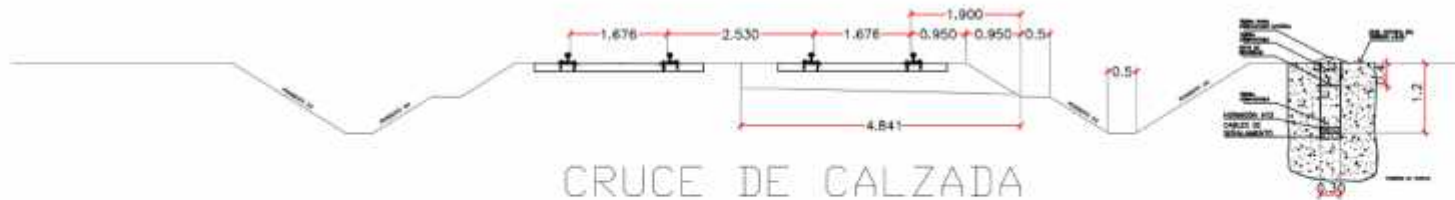
PROYECTÓ	
MR	19/3/14
DIBUJÓ / MODIFICÓ	
MR	19/3/14
REVISÓ	
MR	19/3/14
TOTAL DE HOJAS	
2	2

ESCALA: S/E	FECHA: 19/03/14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	S	R	0	0	0	0	0	6	1
-------------	-----------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

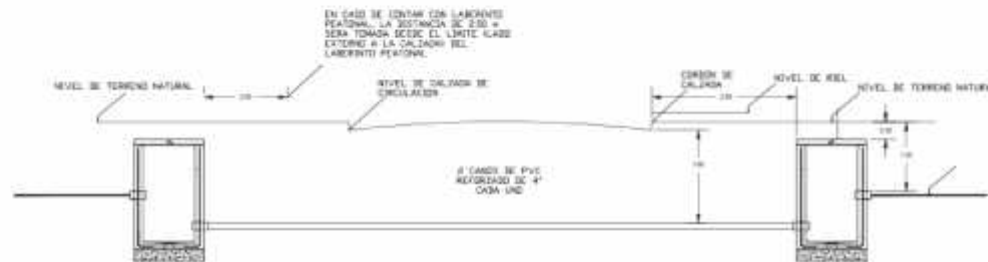
CRUCE DE VIAS



TENDIDO DE CABLES

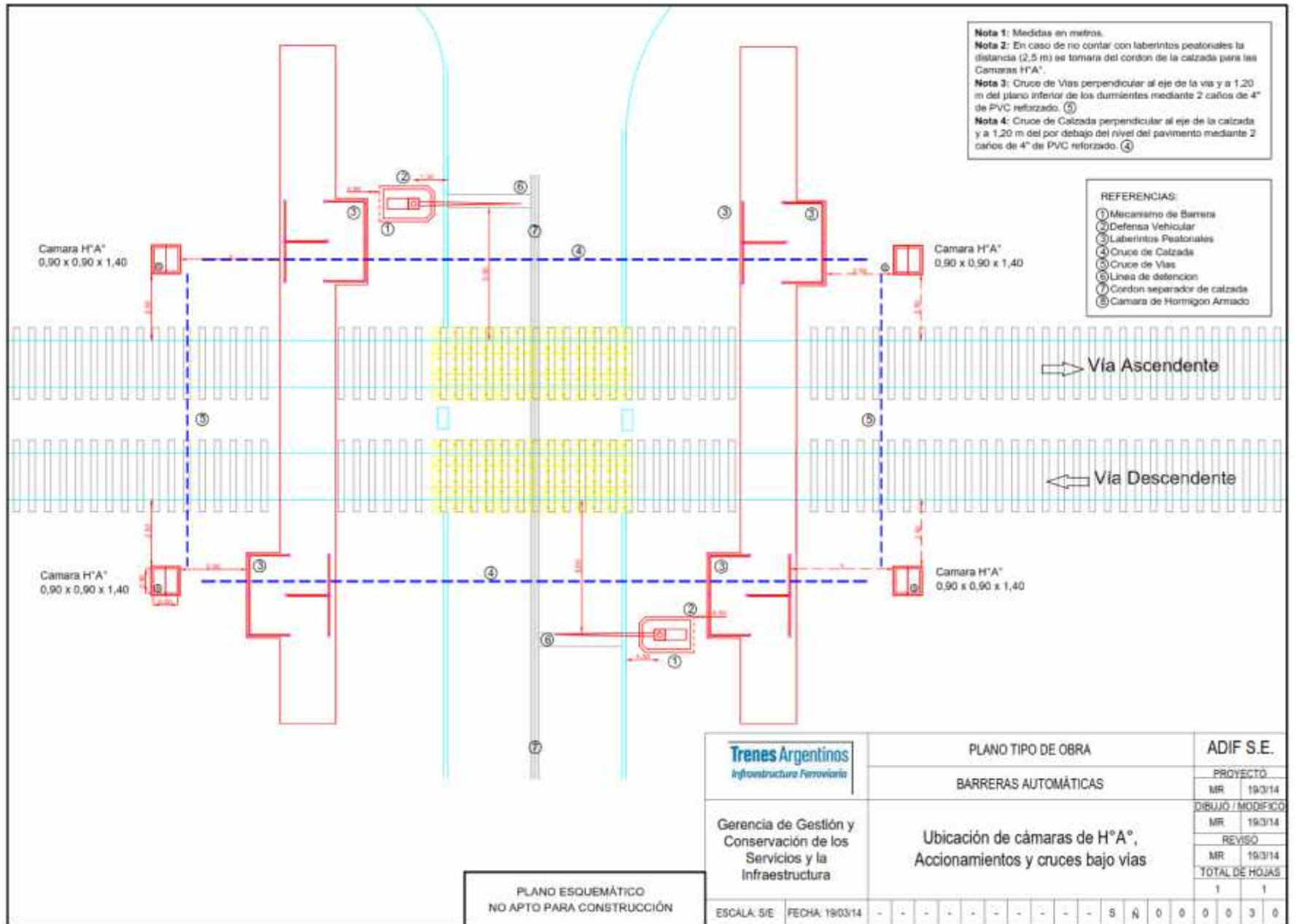


CRUCE DE CALZADA



MEDIDAS EN METROS
 PLANO ESQUEMATICO NO APTO PARA CONSTRUCCION

	PLANO TIPO DE OBRA		ADIF S.E.	
	Gerencia de Gestión y Conservación de los Servicios y la Infraestructura		PROYECTO	
MR 19/3/14				
DIBUJO / MODIFICADO				
MR 19/3/14				
CRUCES DE VIA Y DE CALZADA		REVISO		
		MR 19/3/14		
		TOTAL DE HOJAS		
ESCALA: 5/E FECHA: 19/03/14		1	1	1



	PLANO TIPO DE OBRA	ADIF S.E.
	BARRERAS AUTOMÁTICAS	PROYECTO MR 19/3/14
Gerencia de Gestión y Conservación de los Servicios y la Infraestructura	Ubicación de cámaras de H°A°, Accionamientos y cruces bajo vías	DIBUJO / MODIFICACIONES
		MR 19/3/14
		REVISO
		MR 19/3/14
		TOTAL DE HOJAS
		1 1
ESCALA: S/E	FECHA: 19/03/14	- - - - - S Ñ 0 0 0 0 0 3 0