

SECCIÓN 4 – PLANOS Y ESQUEMAS

<u>Plano N°</u>	<u>Contenido</u>
M-FCM-EL-EU-001	ESQUEMA UNIFILAR DE LA RED DE 20 kV DISPOSICIÓN ACTUAL.
M-FCM-EL-EU-002	ESQUEMA UNIFILAR DE LA RED DE 20 kV DISPOSICIÓN FUTURA.
M-TIG-EL-EU-001	ESQUEMA UNIFILAR TABLERO DE MEDIA TENSIÓN SER TIGRE.
M-TIG-EL-EU-002	ESQUEMA UNIFILAR TABLERO DE BAJA TENSIÓN SER TIGRE.
M-TIG-CV-PL-001	PLANO DE PLANTA DE SER TIGRE.
M-BAL-EL-EU-001	ESQUEMA UNIFILAR TABLERO DE MEDIA TENSIÓN SER V BALLESTER.
M-BAL-EL-EU-002	ESQUEMA UNIFILAR TABLERO DE BAJA TENSIÓN SER V BALLESTER.
M-BAL-CV-PL-001	PLANO DE PLANTA DE SER V BALLESTER.
M-URQ-EL-EU-001	ESQUEMA UNIFILAR TABLERO DE MEDIA TENSIÓN SER URQUIZA.
M-URQ-EL-EU-002	ESQUEMA UNIFILAR TABLERO DE BAJA TENSIÓN SER URQUIZA.
M-URQ-CV-PL-001	PLANO DE PLANTA DE SER URQUIZA.
M-CAR-EL-EU-001	ESQUEMA UNIFILAR TABLERO DE MEDIA TENSIÓN SER CARRANZA.
M-CAR-EL-EU-002	ESQUEMA UNIFILAR TABLERO DE BAJA TENSIÓN SER CARRANZA.
M-CAR-CV-PL-001	PLANO DE PLANTA DE SER CARRANZA.

Esquema

Pilar de vía – Vista Armada – Plano tipo LD 1879/25

Pilar terminal de hierro fundido L7619/A/25

Pilar de vía-Madera para asiento de pilar LD 1881/25

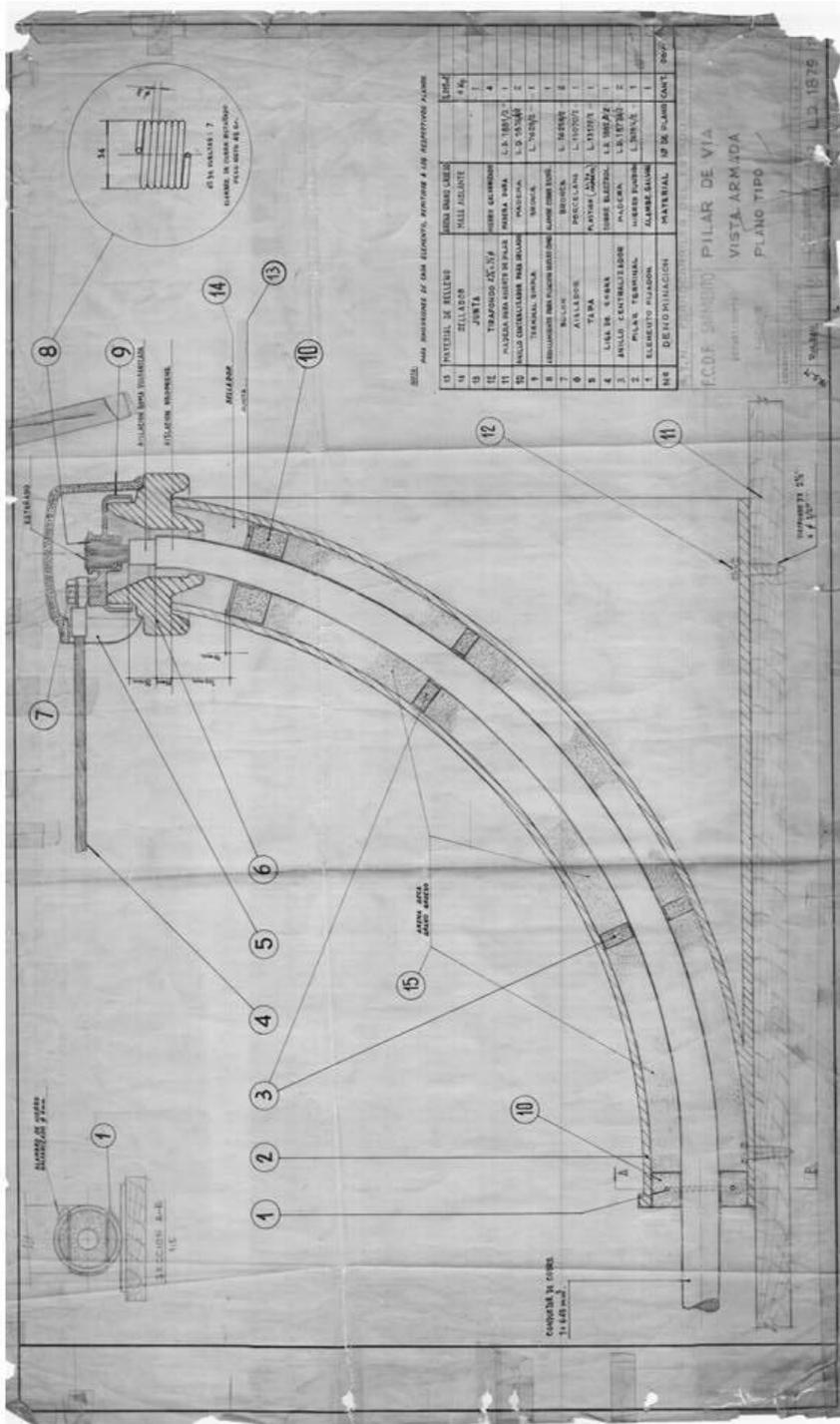
Pilar de vía – Anillo centralizador para sellado LD -1876/1/25

Aislador de porcelana-Para pilares terminales L13070/25

Pilar de vía - Anillo centralizador LD 1877/A/25

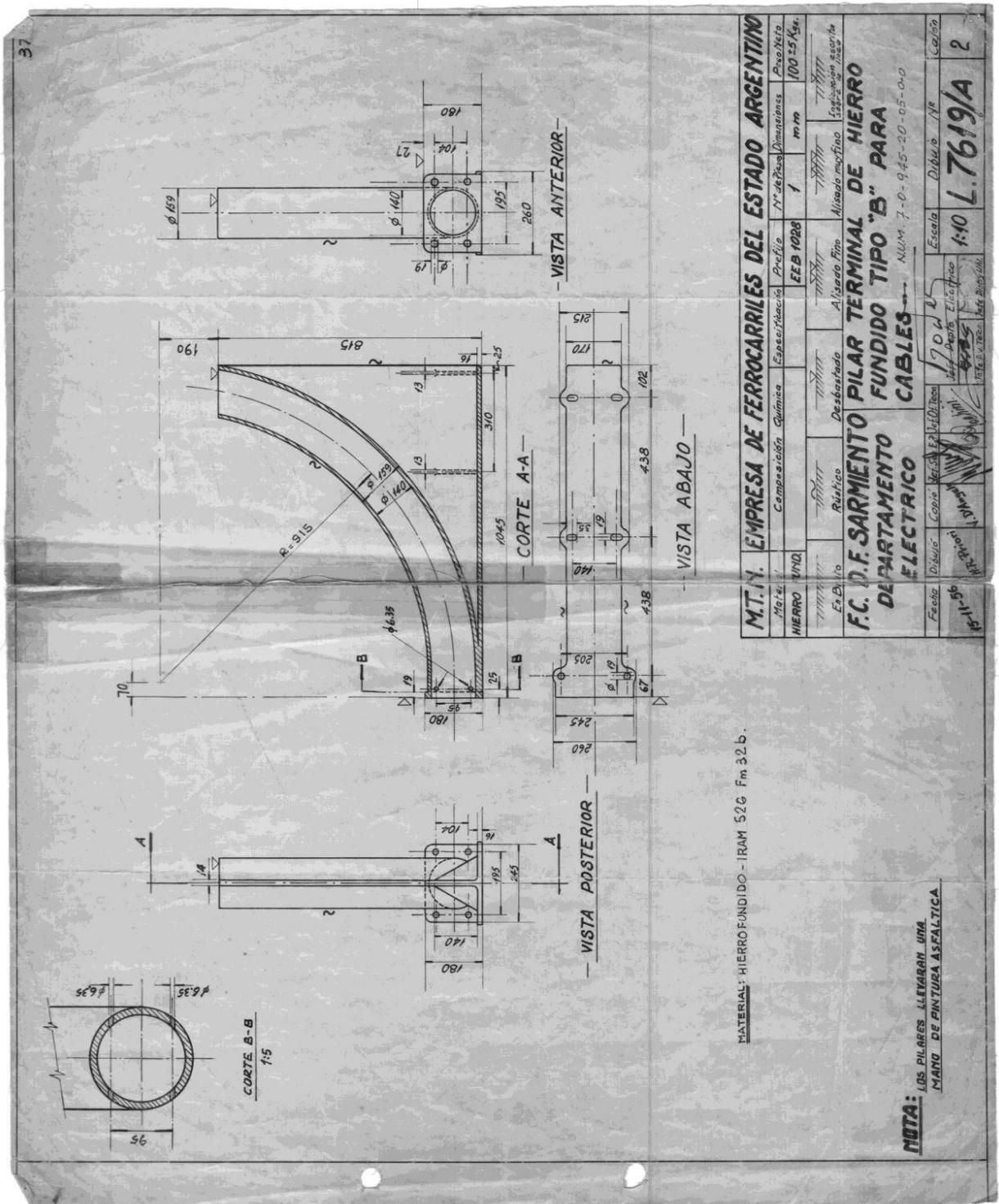
Terminal simple L 7625/25

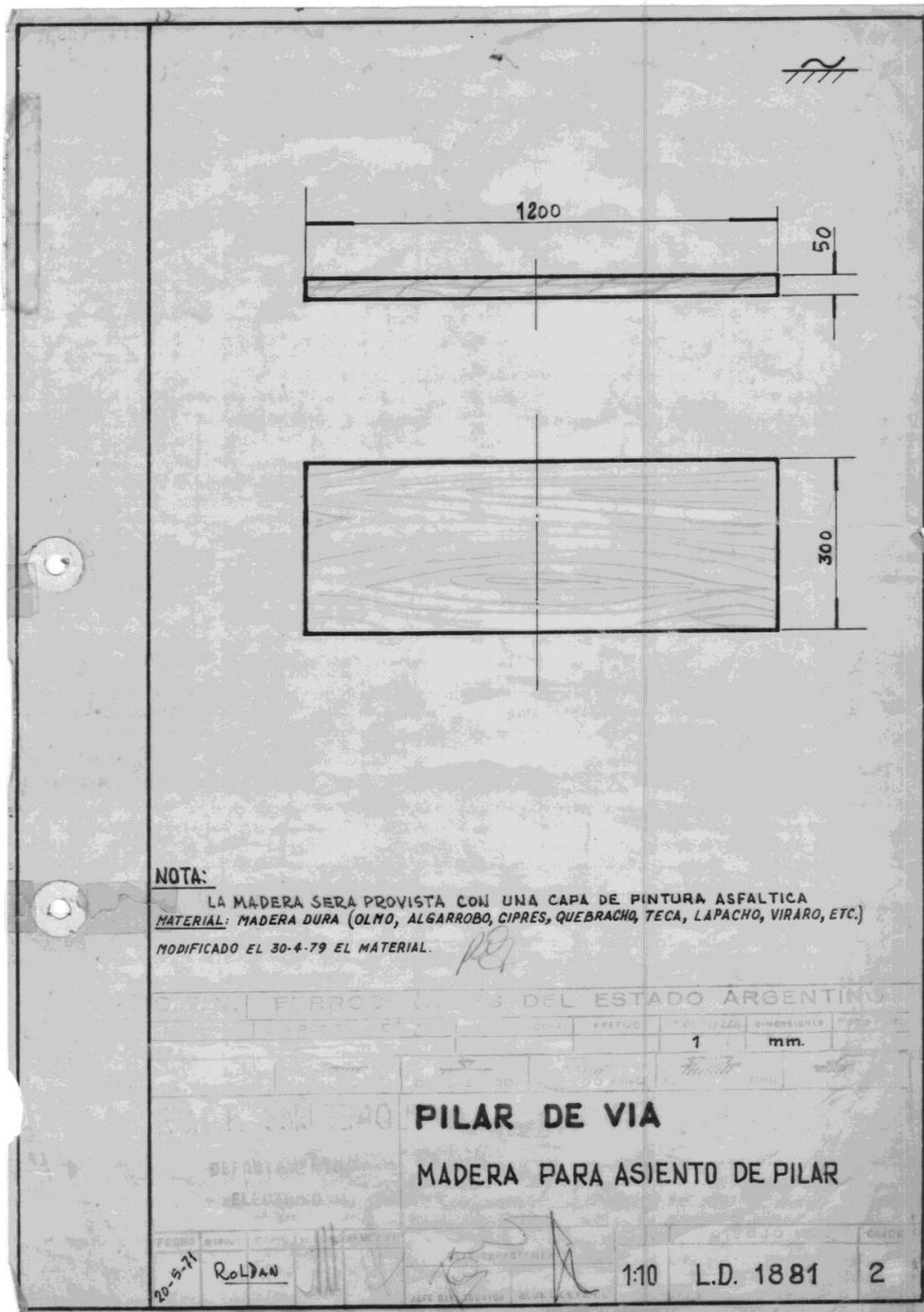
Pilar de vía – conexión para pilar terminal completo L 18826

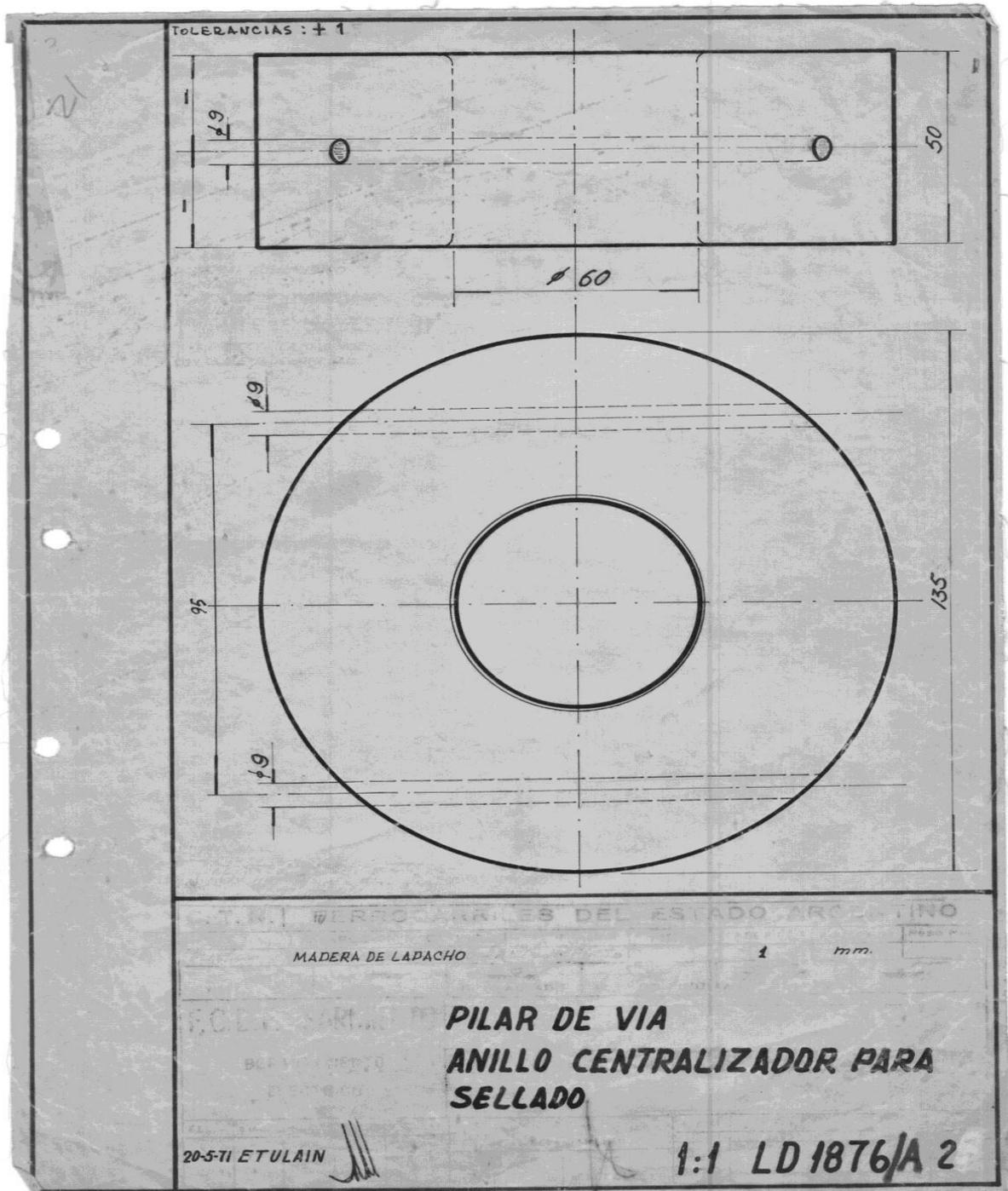


Trenes Argentinos

Infraestructura Ferroviaria

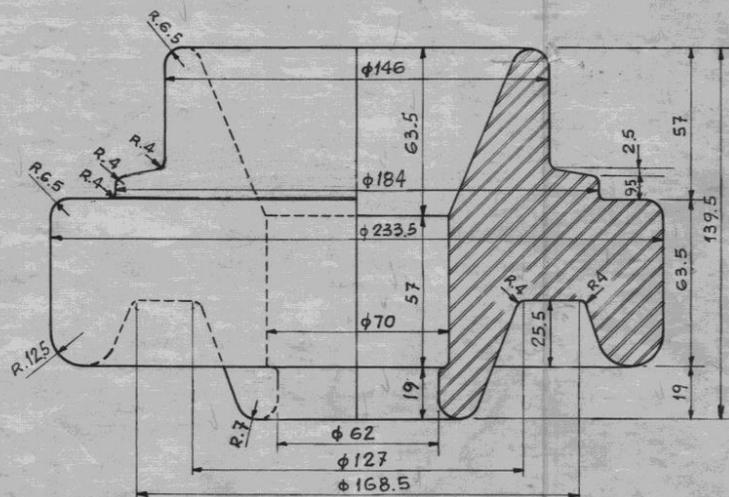






Ferro Carril D. Faustino Sarmiento

N.U.M. 8-999-29-1-538-0



AISLADOR DE PORCELANA PARA PILARES TERMINALES

ESCALA 1:2

EX
PREFIJO
E.E.B.
1031

Mban

D.Eléctrico 24-1-34

NOTA:

DEBERA SER CONSTRUIDO CONFORME
A NORMA I.R.A.M. 2096

N°L 13070/2

Trenes Argentinos

Infraestructura Ferroviaria



