

SECCIÓN 2 - DATOS DEL LLAMADO

Licitación Pública Nacional e Internacional N° 48-ADIF-2014

“PROYECTO RECUPERACIÓN Y MEJORAMIENTO DEL FERROCARRIL GRAL. BELGRANO – RENOVACION TOTAL DE LA INFRAESTRUCTURA DE VÍAS EN EL RAMAL C3 – TRAMO KM 782,023 A KM 938,642 – PROVINCIA DE CHACO”.

2.1 Presupuesto Oficial

- TRAMO 1 KM 782,023 A KM 812,773. Pesos Doscientos once millones cien mil (\$ 211.100.000) Mas IVA.
- TRAMO 2 KM 812,773 A KM 844,273. Pesos Doscientos cincuenta y dos millones cien mil (\$ 252.100.000) Mas IVA.
- TRAMO 3 KM 844,273 A KM 875,773. Pesos Ciento ochenta y siete millones doscientos mil (\$ 187.200.000) Mas IVA.
- TRAMO 4 KM 875,773 A KM 907,273. Pesos Ciento noventa y seis millones doscientos mil (\$ 196.200.000) Mas IVA.
- TRAMO 5 KM 907,273 A km 938,642. Pesos Doscientos millones doscientos mil (\$ 200.200.000) Mas IVA

TOTAL PESOS MIL CUARENTA Y SEIS MILLONES OCHOCIENTOS MIL **(\$1.046.800.000)** (Más IVA).

2.2 Plazos Previstos para la Obra:

- TRAMO 1 TRESCIENTOS SESENTA Y CINCO **(365)** Días corridos.
- TRAMO 2 TRESCIENTOS SESENTA Y CINCO **(365)** Días corridos
- TRAMO 3 TRESCIENTOS SESENTA Y CINCO **(365)** Días corridos
- TRAMO 4 TRESCIENTOS SESENTA Y CINCO **(365)** Días corridos
- TRAMO 5 TRESCIENTOS SESENTA Y CINCO **(365)** Días corridos

Plazo Total: TRESCIENTOS SESENTA Y CINCO **(365)** Días corridos.

2.3 Tipo de licitación

De etapa múltiple.

2.4 Tipo de contratación

ART 8 PBC

Mixto Ajuste Alzado y Unidad de Medida con y sin provisión de materiales.

2.5 Fecha de Apertura y Lugar de Apertura

ART

17 PBC

Lugar de Apertura: Avda. Dr. J. M. Ramos Mejía 1302 Piso 1°. Sala Presidente Dr. Néstor Carlos Kirchner. Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

Fecha de Apertura: La indicada en el llamado.

2.6 Variantes y Ofertas alternativas a la oferta básica ART 18 PBC

Ver ARTÍCULO 7°

2.7 Incisos no aplicables del ART 19 ART
19 PBC

Todos los incisos resultan aplicables

2.8 Garantía de Mantenimiento de Oferta ART19.5 PBC

Deberá presentarse una garantía de oferta diferente por cada Tramo Ofertado y no se aceptarán garantías por más de un tramo.

Monto de la Garantía de Oferta por cada tramo que se cotice= PESOS SEIS MILLONES (\$ 6.000.000,-)

2.9 Adquisición del Pliego ART19.7 PBC

En el caso de que el Oferente sea una UTE o Consorcio será suficiente que un integrante adquiera el Pliego nombre del cual se extenderá el correspondiente recibo de adquisición, siempre que dicho integrante identifique ante ADIF en el término de CINCO (5) DÍAS de adquirido los restantes miembros de la UTE o Consorcio de que se trate. Caso contrario, todos los integrantes de la UTE o Consorcio deberán adquirir el pliego.

2.10 Visita a obra. ART19.8 PBC

No se emitirán constancias de visita a obra. La visita se dará por acreditada con la pertinente declaración del Oferente.

2.11 Compre argentino. ART19.9 PBC

Integración mínima local requerida: Sesenta Por Ciento (60%).

2.12 Carta de Crédito. ART19.13 PBC

Se requiere el Acceso a Crédito acreditado solo si resultan insuficientes los Activos Corrientes para cumplir lo exigido en 21.1.g. y por un monto mínimo equivalente al faltante.

2.13 Equipamiento. ART19.21 PBC

Cada oferente deberá acreditar en su oferta la disponibilidad del equipamiento mínimo requerido para la obra de acuerdo a las especificaciones indicadas, en particular, equipamiento para movimiento de suelos, auscultamiento de rieles, terminado mecanizado pesado, trenes de trabajo y, en el caso de que se utilice esa modalidad, de soldadura a tope. Además deberá asegurar por sus medios el estabilizado de la vía entre los levantes respectivos.

Los equipos podrán ser propios o de terceros, debiéndose acompañar la documentación respaldadora que acredite la propiedad o posesión de los mismos (facturas, contratos de alquiler, etcétera).

El equipo comprometido para la ejecución de la obra deberá estar libre de cualquier otro compromiso a la fecha de presentación de las ofertas.

Asimismo, el requisito de admisibilidad se dará por cumplido si, además, el equipamiento propuesto es de propiedad del Oferente o Subcontratista Nominado y, a la fecha de la oferta, se encuentra disponible y en plenas condiciones operativas para su inmediato traslado a obra e inicio de los trabajos.

Si a la fecha de la oferta no se cumplieren los extremos de los párrafos anteriores, ADIF evaluará los plazos involucrados en la eventual adquisición, fabricación, entrega, adecuación, traslado, ingreso al país, nacionalización o cualquier otra tarea previa que resulte necesaria para contar con el equipo en plenas condiciones operativas en el lugar de emplazamiento de las obras. La oportuna disponibilidad no se dará por acreditada si esas tareas previas, individualmente o en conjunto, pueden insumir, a juicio de ADIF, un plazo que resulte mayor al que se considera aceptable para no comprometer el inicio previsto para los trabajos. En todos los casos, los compromisos de terceros deberán poder hacerse efectivos de inmediato, al primer requerimiento y a partir de la fecha de presentación de las ofertas. ADIF podrá realizar la inspección *in situ* del equipamiento ofrecido, quedando a cargo del Oferente los gastos que dicha inspección demande de hasta dos (2) personas.

2.14 Materiales e insumos.

ART19.22 PBC

El Contratista será responsable de asegurar la provisión en los plazos, cantidades y las especificaciones indicadas de los materiales a su cargo, en particular fijaciones y balasto.

2.15 Requisitos de admisibilidad de las Ofertas.

ART20.1.g PBC

- ✓ Índice de Solvencia superior a Uno con Dos Décimas (1,2)
- ✓ Índice de Liquidez superior a Uno con Dos Décimas (1,2)
- ✓ Patrimonio Neto superior al veinticinco por ciento (25%) del Presupuesto Oficial más IVA por cada TRAMO que se cotice.
- ✓ Activos Líquidos + Accesos a Crédito superior al veinticinco por ciento (25%) del Presupuesto Oficial más IVA por cada TRAMO que se cotice.
- ✓ Volumen Anual en Trabajos de Construcción superior al setenta por ciento (70%) del Presupuesto Oficial más IVA por cada TRAMO que se cotice.
- ✓ Certificado de Capacidad en Obras de Ingeniería de RNCOP superior al setenta por ciento (70%) del Presupuesto Oficial más IVA por cada TRAMO que se cotice.
- ✓ Experiencia en obras Naturaleza y Magnitud similar en los últimos DIEZ (10) años: Se exige una obra de arte y/o una obra masiva de infraestructura del transporte tipo ferroviaria, vial, gasoducto o hidráulica que haya alcanzado un ritmo de ejecución promedio total de PESOS DOCE MILLONES POR MES (\$/MES 12.000.000) por cada TRAMO que se cotice.

Cuando el último ejercicio contable se encuentre cerrado con una anterioridad mayor a los SEIS (6) meses; el Oferente podrá acreditar los requisitos contables, mediante balance actualizado certificado por Contador Público Independiente con firma certificada por el Consejo Profesional de Ciencias Económicas.

Para empresas extranjeras se aceptará la documentación equivalente de origen debidamente certificada, legalizada y traducida, si es que existe la equivalencia o, en caso de que no

existiera, se analizará cada caso en particular para determinar si corresponde la excepción a la presentación.

2.16 Monto de Garantía de Cumplimiento del Contrato

DIEZ POR CIENTO (10%) del Monto Total del Contrato IVA incluido.

2.17 Monto de los Seguros que debe contratar el Contratista

Por Responsabilidad Civil Extracontractual y Contra Terceros: PESOS CINCUENTA MILLONES (\$ 50.000.000. por cada tramo adjudicado..-)

Por accidentes personales de los integrantes de la Inspección de Obra: PESOS SEISCIENTOS MIL (\$ 600.000.-)

Seguro contra todo Riesgo de Obra por un monto equivalente al Presupuesto Oficial IVA incluido de los tramos adjudicados.

2.18 Monto de la Garantía de Impugnación

ART 21 PBC

UNO POR CIENTO (1%) del Presupuesto Oficial más IVA.

Se ejecutará de no prosperar la impugnación

2.19 Requisitos comunes para las garantías requeridas en la documentación licitatoria

Las garantías deben ser extendidas a favor de la ADMINISTRACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS SOCIEDAD DEL ESTADO (ADIFSE) sita en Av. Dr. José Ramos Mejía N° 1302, Piso 6° , CUIT N° 30-710695993 debiendo el asegurador o avalista constituirse el fiador en liso, llano y principal pagador, con expresa renuncia a los beneficios de exclusión y división, identificar detalladamente los datos de la Licitación Pública y, en su caso, el Contrato, consignar corresponsalía, sucursal y/o constituir domicilio especial en CABA y someterse al Fuero Nacional en lo Contencioso Administrativo Federal de la Ciudad de Buenos Aires. Asimismo, la firma inserta de representantes y/o responsables y/o apoderados de la compañía aseguradora y/o entidad bancaria deberá contar con su respectiva certificación y legalización por Escribano Público, en caso de corresponder. Las garantías quedan sujetas a la revisión de ADIF quien podrá devolverlas a su solo juicio en caso de no considerarlas satisfactorias, sin derecho a reclamo y/o reembolso alguno a favor del Oferente y/o Adjudicatario.

2.20 Domicilio de ADIF para recibir notificaciones.

Av. Dr. J. M. Ramos Mejía N° 1302 – Planta Baja - Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

Lunes a Viernes de 10 a 16 hs.