

**REGLON II - Capitan Sarmiento - Pergamino (via única) - total: 80,00 km de via simple**

Nro.	DESCRIPCION	U.	CANT.	COSTO UNITARIO	COSTO TOTAL
<b>ITEMS BAJO EL RUBRO DE AJUSTE ALZADO</b>					
1	Relevamiento y proyecto ejecutivo	gl	1		
2	Limpieza de zona de vía	km	80,00		
3	Rectificación de zanjas	km	80,00		
4	Tratamiento de Juntas Eclisadas	N°	4.450		
5	<b>Trabajos en vía</b>				
5.1	Colocación de cupones	un	668		
5.2	Reemplazo de Rieles (36m.)	N°	668		
5.3	Inversión de Rieles (36m.)	N°	1.350		
5.4	Reemplazo de durmientes	N°	44.000		
5.5	Escuadrado de durmientes	N°	20.400		
5.6	Reemplazo de fijaciones				
5.6.1	Fijaciones Elásticas	N°	2.000		
5.6.2	Fijaciones Rígidas Directas	N°	195.760		
6	Regularización de longitudes de tramos (36 metros)	gl	1		
7	<b>Provisión y ejecución de soldaduras aluminotérmicas</b>				
7.1	Despunte de rieles y ejecución de Soldaduras	N°	6.250		
7.2	Provisión de Soldaduras	N°	6.250		
8	<b>Descarga de piedra balasto y levante manual de vía</b>				
8.1	Descarga de Piedra Balasto	tn	56.000		
8.2	Levante Manual de Vía	km	80,00		
9	Mejoramiento de Aparatos de Vía	N°	12		
10	Mejoramiento de Pasos a Nivel pavimentados	N°	6		
11	Mejoramiento de Pasos a Nivel de tierra	N°	5		
Nro.	DESCRIPCION	U.	CANT.	COSTO UNITARIO	COSTO TOTAL
<b>ITEMS BAJO EL RUBRO DE UNIDAD DE MEDIDA</b>					
12	<b>Mejoramiento de Obras de Arte</b>				
12.1	Ensayos No destructivos	N°	10		
12.2	Menores a 10m.	N°	0		
12.3	Mayores o igual a 10m.	N°	10		
13	Tren de Trabajo	km	80,00		
14	Provisión de durmientes Q°B° tratado de 0,12 x 0,24 x 2,70m.	N°	43.494		
15	Provisión de durmientes Q° C° de (0,15/0,20) x 0,24 x 2,70m. para Obra de Arte	N°	386		
16	Provisión de durmientes Q° C° de 0,15 x 0,24 x 2,70m. a 3,50m. para AdV.	N°	60		
17	Provisión de durmientes Q° C° de 0,15 x 0,24 x 3,50m. a 5,50m. para AdV.	N°	60		
18	Provisión de fijaciones elásticas	N°	2.000		
19	Provisión de fijaciones rígidas directas	N°	195.760		
20	Provisión de piedra balasto	Tn	56.000		
21	Provision de Eclisas y bulones para juntas	par	1.780		
22	Nivelación Final con equipos livianos	Km	80		
				<b>TOTAL MONTO COTIZADO CON IVA</b>	
				<b>TOTAL MONTO COTIZADO SIN IVA</b>	