

TRAMO 1 : Km 0,000 a

Itemizado por Ajuste Alzado

| Nro. | Descripcion TRAMO 1: Trabajos de depuracion Mecanizada de vía sobre zona de entre Km 0,000 y Km 34,500 |
|-------------|---|
| 1 | Limpieza de zona de vía y rectificación de zanjas |
| 2 | Trabajos de Via |
| 2a | Depuracion de Balasto |
| 2b | Reemplazo y escuadrado de durmientes |
| 2c | Reemplazo y Ajuste de fijaciones |
| 2d | Colocación de cupones |
| 2e | Tratamiento de Juntas Eclisadas |
| 2f | Conformacion de Riel Largo Soldado |
| 2g | Liberacion de Tensiones |
| 3 | Ejecución de soldaduras aluminotérmicas |
| 3a | Ejecucion de Soldaduras Aluminotermicas |
| 4 | Descarga de piedra balasto |
| 4a | Descarga de Piedra Balasto por Trabajos de Depuracion de Via Sector 1 |
| 4b | Descarga de Piedra Balasto por Trabajos de Mecanizada Pesada de Via Sector 1 |
| 4c | Descarga de Piedra Balasto por Trabajos de Mecanizada de Via Sector 2 |
| 5 | Mecanizada de Via. Nivelación final, tapado y perfilado |
| 5a | Mecanizada de Via Sector 1 |
| 5b | Mecanizada de Via Sector 2 |
| 5b | Mecanizada de Via Sector 3 |
| 5c | Tratamiento de Pasos a Nivel |
| 5d | Tratamiento de Pasos Peatonales |
| 6 | Tren de Trabajo |
| 6a | Tren de Trabajo Sector 1 |
| 6b | Tren de Trabajo Sector 2 |
| 6c | Tren de Trabajo Sector 3 |

Itemizado Unidad de Medida

| Nro. | Descripción TRAMO 1: Trabajos de Depuracion y Mecanizada de vía |
|-------------|--|
| 1 | Provisión de durmientes Q° C° de 0,12x0,24x2,70 m |
| 2 | Provisión de fijaciones |
| 3 | Provisión de piedra balasto |
| 4 | Provision de Soldaduras Aluminotermicas |
| 5 | Provision de Eclisas y bulones para juntas |
| 6 | Provision de Losetas y Fijaciones para PAN y PP |
| 7 | Provision de Material plástico para circuitos de vía |

/ Km 34,500

| | | TOTALES | Costo Unitario | Costo Total |
|------------|----|---------|------------------|-------------|
| Estaciones | U. | CANT. | | |
| | km | 48,0 | | |
| | km | 12,0 | | |
| | N° | 25821 | | |
| | N° | 102264 | | |
| | un | 233 | | |
| | un | 802 | | |
| | km | 29,5 | | |
| | km | 29,5 | | |
| | N° | 3663 | | |
| | tn | 5400 | | |
| | tn | 7050 | | |
| | tn | 14100 | | |
| | km | 12,0 | | |
| | km | 36,0 | | |
| | km | 32,5 | | |
| | un | 13,0 | | |
| | un | 4,0 | | |
| | km | 12 | | |
| | km | 36,0 | | |
| | km | 32,5 | | |
| | | | SUB TOTAL | |

| | | TOTALES | Costo Unitario | Costo Total |
|-----|--|---------|------------------|-------------|
| U. | | CANT. | | |
| N° | | 25821 | | |
| N° | | 102264 | | |
| Tn | | 26550 | | |
| N° | | 3663 | | |
| par | | 201 | | |
| gl | | 1 | | |
| gl | | 1 | | |
| | | | SUB TOTAL | |