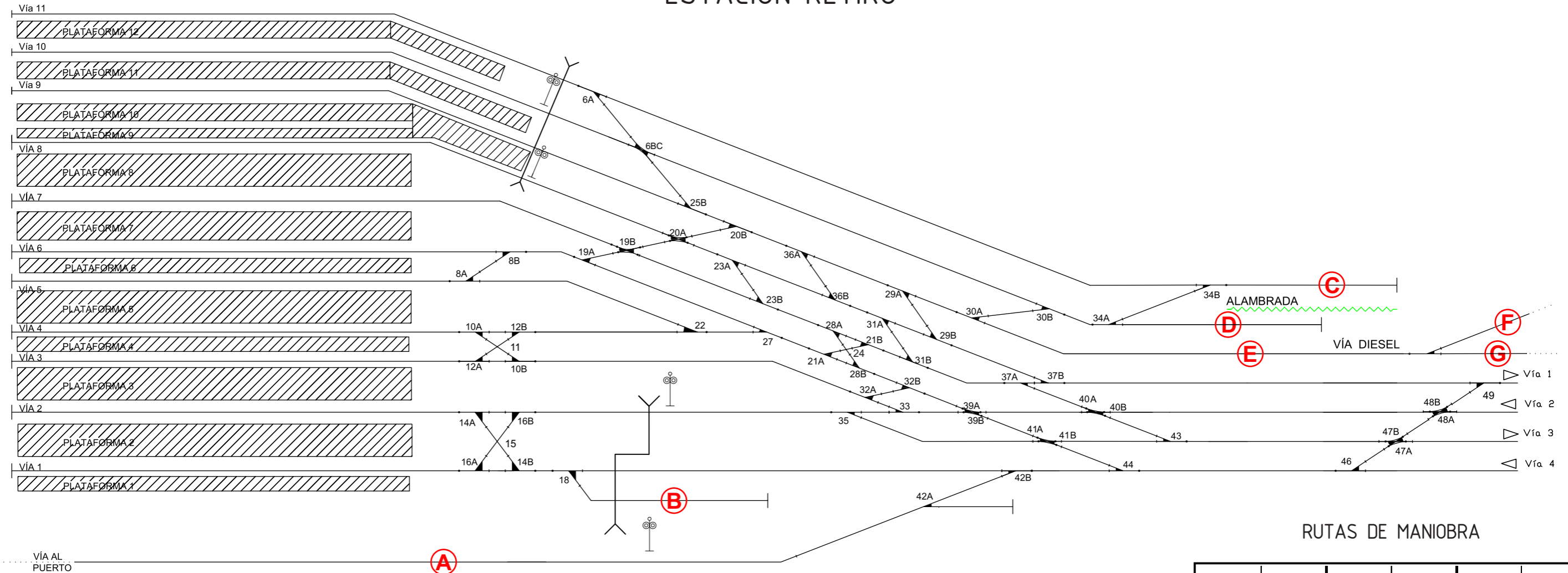


ESTACIÓN RETIRO



RUTAS DE MANIOBRA

RUTAS PRINCIPALES DE ENTRADA A RETIRO

ORIGEN	DESTINO	ORIGEN	DESTINO
Vía 1	P1	Vía 2	A
Vía 1	P2	Vía 3	P1
Vía 1	P3	Vía 3	P2
Vía 1	P4	Vía 3	P3
Vía 1	P5	Vía 3	P4
Vía 1	P6	Vía 3	P5
Vía 1	P7	Vía 3	P6
Vía 1	P8	Vía 3	P7
Vía 1	P9	Vía 3	P8
Vía 1	P10	Vía 3	P9
Vía 1	P11	Vía 3	P10
Vía 1	A	Vía 3	P11
Vía 2	P1	Vía 3	A
Vía 2	P2	Vía 4	P1
Vía 2	P3	Vía 4	P2
Vía 2	P4	Vía 4	P3
Vía 2	P5	Vía 4	P4
Vía 2	P6	Vía 4	P5
Vía 2	P7	Vía 4	P6
Vía 2	P8	Vía 4	P7
Vía 2	P9	Vía 4	P8
Vía 2	P10	Vía 4	A
Vía 2	P11	Puerto	A

RUTAS PRINCIPALES DE SALIDA DE RETIRO

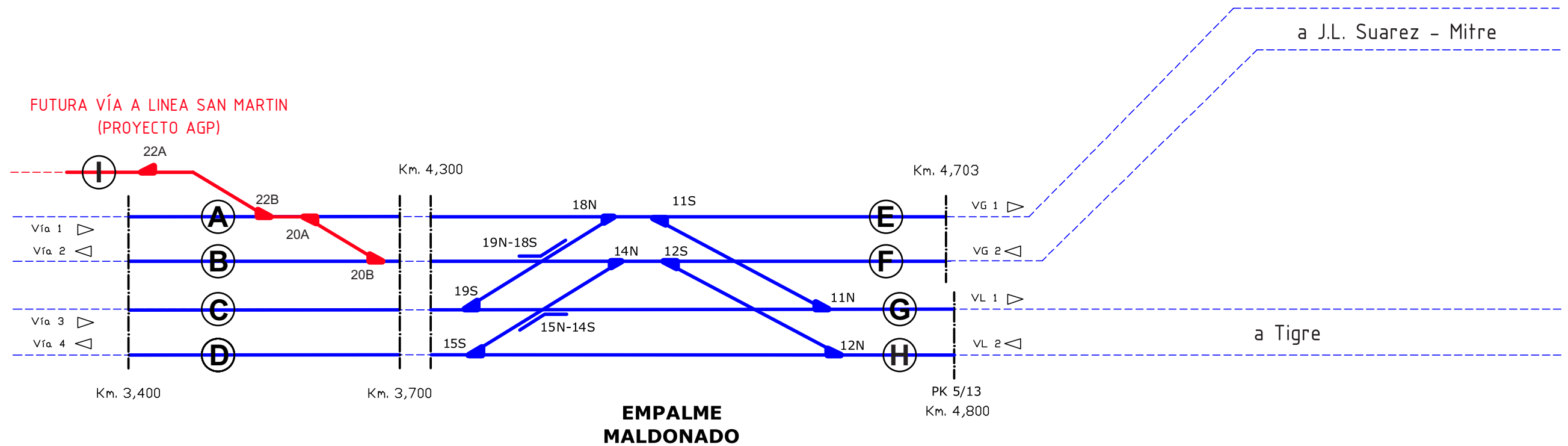
ORIGEN	DESTINO	ORIGEN	DESTINO
P1	Vía 1	A	Vía 2
P2	Vía 1	P1	Vía 3
P3	Vía 1	P2	Vía 3
P4	Vía 1	P3	Vía 3
P5	Vía 1	P4	Vía 3
P6	Vía 1	P5	Vía 3
P7	Vía 1	P6	Vía 3
P8	Vía 1	P7	Vía 3
P9	Vía 1	P8	Vía 3
P10	Vía 1	P9	Vía 3
P11	Vía 1	P10	Vía 3
A	Vía 1	P11	Vía 3
P1	Vía 2	A	Vía 3
P2	Vía 2	P1	Vía 4
P3	Vía 2	P2	Vía 4
P4	Vía 2	P3	Vía 4
P5	Vía 2	P4	Vía 4
P6	Vía 2	P5	Vía 4
P7	Vía 2	P6	Vía 4
P8	Vía 2	P7	Vía 4
P9	Vía 2	P8	Vía 4
P10	Vía 2	A	Vía 4
P11	Vía 2	A	Puerto

PLANO NO APTO PARA LA CONSTRUCCION
 PLANO ESQUEMATICO - SE ENTREGA A TITULO INFORMATIVO /// ES RESPONSABILIDAD DEL OFERENTE / CONTRATISTA VERIFICAR LA CONCORDANCIA ENTRE LO INDICADO EN EL PLIEGO Y LOS PLANOS ADJUNTADOS

NOTA
 Los puntos P#, corresponden a las plataformas de la vía indicada en su número

ORIGEN	DESTINO	ORIGEN	DESTINO	ORIGEN	DESTINO
B	P1	P11	D	E	P10
B	P2	P5	C	E	P11
P1	B	P6	C	D	P5
P2	B	P7	C	D	P6
P5	E	P8	C	D	P7
P6	E	P9	C	D	P8
P7	E	P10	C	D	P9
P8	E	P11	C	D	P10
P9	E	E	F	D	P11
P10	E	E	G	C	P5
P11	E	F	E	C	P6
P5	D	G	E	C	P7
P6	D	E	P5	C	P8
P7	D	E	P6	C	P9
P8	D	E	P7	C	P10
P9	D	E	P8	C	P11
P10	D	E	P9		

	Obra: RENOVACIÓN DE VÍAS Y ADVs SOBRE PLAYA RETIRO	
	TRAZADO DE RUTAS	
ESCALA S/E 01 02/02/17 03 00/00/00 02 00/00/00 04 00/00/00	PLAYA DE MANIOBRAS ESTACIÓN RETIRO	PLANO N° A3
0 1 2 3 4 SI ESTA BARRA NO MIDE 2 cm EL PLANO NO ESTA A ESCALA		



RUTAS PRINCIPALES

ORIGEN	DESTINO	CAMBIOS INVOLUCRADOS
A	E	22BN, 20AN, 18NN, 11SN
A	G	22BN, 20AN, 18NN, 11SR, 11NR
B	E	20BN, 19NN, 18SR, 18NR, 11SN
C	E	19SR, 19SR, 18SR, 18NR, 11SN
C	G	19SN, 15NS, 14SN, 11NN
D	G	15SR, 15NR, 14SN, 11NN
F	B	12SN, 14NN, 18SN, 19NN, 20BN
F	D	12SN, 14NR, 14SR, 15NR, 15SR
H	B	12NR, 12SR, 14NN, 18SN, 19NN, 20BN
H	D	12NN, 15SN

PLANO NO APTO PARA LA CONSTRUCCION

PLANO ESQUEMATICO - SE ENTREGA A TITULO INFORMATIVO /// ES RESPONSABILIDAD DEL OFERENTE / CONTRATISTA VERIFICAR LA CONCORDANCIA ENTRE LO INDICADO EN EL PLIEGO Y LOS PLANOS ADJUNTADOS

RUTAS DE MANIOBRA PARA OPERACIÓN A LINEA SAN MARTÍN

ORIGEN	DESTINO	CAMBIOS INVOLUCRADOS
I	E	22AR, 22BR, 20AN, 18NN, 11SN
I	F	22AR, 22BR, 20AR, 20BR, 19NN, 18SN, 14NN, 12SN
I	G	22AR, 22BR, 20AN, 18NN, 11SR, 11NR
I	H	22AR, 22BR, 20AR, 20BR, 19NN, 18SN, 14NN, 12SR, 12NR
E	I	11SN, 18NN, 20AN, 22BR, 22AR
F	I	12SN, 14NN, 18SN, 19NN, 20BR, 20AR, 22BR, 22AR
G	I	11NR, 11SR, 18NN, 20AN, 22BR, 22AR
H	I	12NR, 12SR, 14NN, 18SN, 19NN, 20BR, 20AR, 22BR, 22AR

	Obra: RENOVACIÓN DE VÍAS Y ADVs SOBRE PLAYA RETIRO	
	TRAZADO DE RUTAS	
ESCALA S/E 01 02/02/17 03 00/00/00 02 00/00/00 04 00/00/00 <small>0 1 2 3 4 SI ESTA BARRA NO MIDE 2 cm EL PLANO NO ESTA A ESCALA</small>	<h1 style="margin: 0;">EMPALME MALDONADO</h1>	PLANO N° A3