



— UBICACIÓN TENTATIVA DE NUEVAS CELDAS

Nota: Las dimensiones y ubicaciones de los equipos son a modo orientativo. En todos los casos el Contratista deberá verificar los espacios y la ubicación de las nuevas celdas según indique la ingeniería del proyecto, la cual deberá ser aprobada previamente por la Inspección de Obra

 ADIF <small>Administración De Infraestructuras Ferroviarias Sociedad del Estado</small>	PLANO DE PLANTA SUBESTACIÓN RECTIFICADORA MERLO PROG. KM. 30,100 <small>DIMENSIONES EN mm</small>		
	GERENCIA DE DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA	PLANO N° S M E R S E P L 0 0 1	
INGENIERÍA FERROVIARIA	ÁREA	ELÉCTRICA	
RAMAL	DIBUJÓ	ING. DE CEGLIA PABLO	