

PLANILLA DE COTIZACIÓN						
RENOVACION DE VÍAS DESCENDENTES ENTRE ESTACIONES GLEW Y ALEJANDRO KORN Y TAREAS AUXILIARES – Desde Km 30+069 hasta Km 40+030 - RAMAL: TEMPERLEY – ALEJANDRO KORN - LÍNEA GENERAL ROCA						
ITEMS POR AJUSTE ALZADO						
ITEM	SUB ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD	COSTO UNITARIO	COSTO TOTAL
<b>A- OBRAS PRELIMINARES</b>						
\$ -						
1		<b>PROYECTO EJECUTIVO</b>				
	1.1	PROYECTO EJECUTIVO DE VÍA (INCLUYE RELEVAMIENTO, PROYECTO Y CaO)	Gl	1		\$ -
	1.2	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL	un	1		\$ -
	1.3	GESTIÓN Y CONTROL DE LA CALIDAD	un	1		\$ -
2		<b>MOVILIZACIÓN, INSTALACIÓN Y OPERACION DEL OBRADOR</b>				
	2.1	PROVISIÓN, MANTENIMIENTO Y TRANSFERENCIA DE VEHÍCULO	un	1		\$ -
			un	2		\$ -
<b>B- VÍA FERREA</b>						
\$ -						
<b>B-1 INFRAESTRUCTURA DE VÍA</b>						
\$ -						
3		<b>REPLANTEO TOPOGRÁFICO</b>	m	9961		\$ -
4		<b>MOVIMIENTO DE SUELOS</b>				
	4.1	LIMPIEZA DEL TERRENO	m	9961		\$ -
	4.2	TRATAMIENTO Y CONFORMACIÓN DE LA NUEVA SUBRASANTE	m	10410		\$ -
<b>B-2 SUPERESTRUCTURA DE VÍA</b>						
\$ -						
5		<b>PROVISIÓN DE MATERIALES</b>				
	5.1	BALASTO GRADO A1	ton	36435		\$ -
	5.2	TRANSPORTE DE RIELES x 18m	un	1157		\$ -
	5.3	TRANSPORTE DE DURMIENTES DE HºPº	ton	16198		\$ -
	5.4	GEOTEXTIL	m2	59766		\$ -
	5.5	FIJACIONES ELÁSTICAS W14	cjto.	16198		\$ -
	5.6	JUNTAS AISLADAS COLADAS	pares	37		\$ -
6		<b>RENOVACIÓN DE VÍAS</b>				
	6.1	DESARME, RETIRO, CLASIFICACIÓN DEL MATERIAL PRODUCIDO Y DISPOSICIÓN FINAL	m	10410		\$ -
	6.2	MONTAJE DE VÍA NUEVA	m	10410		\$ -
	6.3	DESCARGA DE BALASTO Y LEVANTES DE VIA	m	10410		\$ -
	6.4	SOLDADURA DE RIELES	un	1159		\$ -
	6.5	LIBERACIÓN DE TENSIONES	m	10410		\$ -
	6.6	TERMINACIÓN MECANIZADA DE VÍA	m	10410		\$ -
<b>C- OBRAS CIVILES</b>						
\$ -						
<b>C1 RENOVACIÓN DE PASOS A NIVEL VEHICULARES Y PEATONALES</b>						
\$ -						
7		<b>PASOS A NIVEL VEHICULAR</b>				
	7.1	PAN CAPITÁN OLIVERA (Prog. 30+793)	Un	1		\$ -
	7.2	PAN CALLE 39 (Prog. 33+083)	Un	1		\$ -
	7.3	PAN LA PAZ (Prog. 34+992)	Un	1		\$ -
	7.4	PAN VIENA / CALLE 50 (Prog. 39+594)	Un	1		\$ -
	7.5	PAN URUGUAY (Prog. 39+171)	Un	1		\$ -
<b>C2 OBRAS DE ARTE</b>						
\$ -						
8		<b>MANTENIMIENTO DE ALCANTARILLAS DE CAÑOS, SUMIDROS Y/O SIFONES</b>	Un	15		\$ -
9		<b>RENOVACIÓN y REPARACIÓN DE OBRAS DE ARTE</b>				
	9.1	ALCANTARILLA MARCO CERRADO PROG. Km 34+541 - REPARACIÓN DE SOLERA	un	1		\$ -
<b>C3 OBRAS HIDRÁULICAS COMPLEMENTARIAS</b>						
\$ -						
10		<b>DRENES ENTRE VÍAS EN ESTACIONES</b>				
	10.1	DREN ENTRE VÍAS EN ESTACIÓN GERNICA	un	1		\$ -
	10.2	DREN ENTRE VÍAS EN ESTACIÓN ALEJANDRO KORN	un	1		\$ -
<b>D - SEÑALAMIENTO</b>						
\$ -						
11		<b>SEÑALAMIENTO</b>				
	11.1	DESCONEXIÓN Y RECONEXIÓN DE CIRCUITOS DE VÍA	m	10410		\$ -
	11.2	DESCONEXIÓN Y RECONEXIÓN DE SISTEMA ATS	m	10410		\$ -
	11.3	CABLEADO Y CANALIZACIONES	m	10410		\$ -
12		<b>ENSAYO Y PUESTA EN SERVICIO</b>	Gl	1		\$ -
13		<b>DESMONTAJE DE INSTALACIONES EN DESUSO</b>	Gl	1		\$ -

1	COSTO DIRECTO COSTO-COSTO	= A + B + C + D	\$ -
2	GASTOS GENERALES	= % x (1)	\$ -
3	SUBTOTAL COSTO	= 1 + 2	\$ -
4	GASTOS FINANCIEROS	= % x (3)	\$ -
5	BENEFICIO	= % x (3)	\$ -
6	PRESUPUESTO OFICIAL SIN IMPUESTOS	= 3 + 4 + 5	\$ -
7	I.V.A. 21 %	= % x (5)	\$ -
8	IIBB 4%	= % x (5)	\$ -
9	BASE IMPONIBLE	= 6 + 7 + 8	\$ -
10	IMPUESTO A LA TRANSFERENCIA FINANCIERA	= % x (9)	\$ -
11	PRESUPUESTO OFICIAL CON IVA	= 9 + 10	\$ -
12	PRESUPUESTO OFICIAL SIN IVA	= 11 - 7	\$ -