

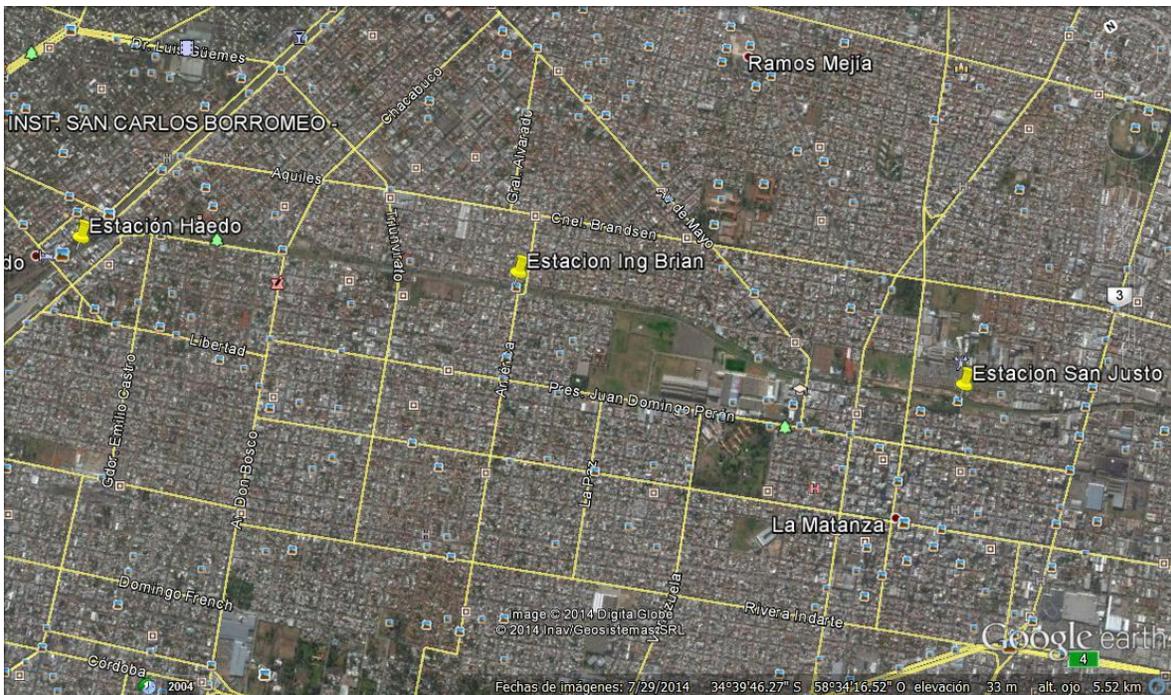
Informe visual para cerramiento en ramal Haedo Temperley

Realizado el relevamiento visual del recorrido Haedo Temperley a los fines de analizar la factibilidad de ejecución del cerramiento tipo New Jersey a ambos lados de las vías, se concluye el presente informe brindando detalles por tramos del recorrido.

Tramo Estación Haedo – Estación San Justo

Este tramo no presentaría inconvenientes de ejecución, dado que es una zona urbana existen muros de casas y empresas por lo que hay que medir que tramos efectivamente necesitan cerramiento.

Otro punto a analizar es que se ven zonas cercanas a las vías que se han parquizado como plazas o práctica de deportes.

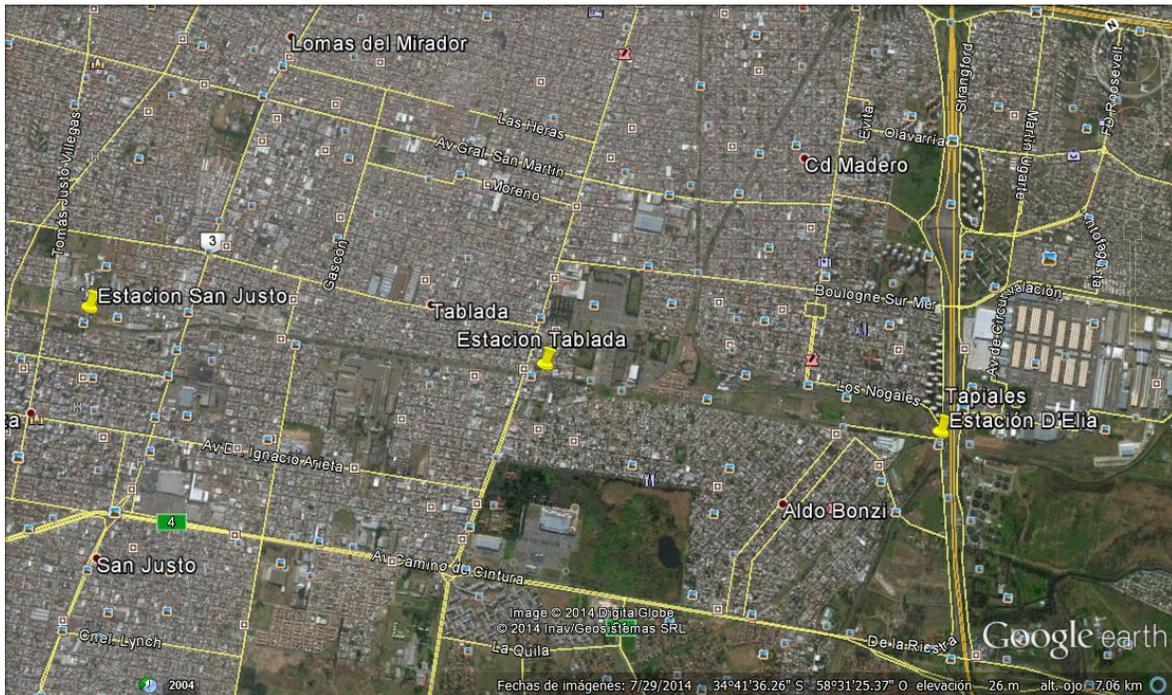


Tramo Estación San Justo – Estación D'Elia

En este tramo, entre San Justo y Tablada es similar al caso anterior, no presentaría mayores inconvenientes.

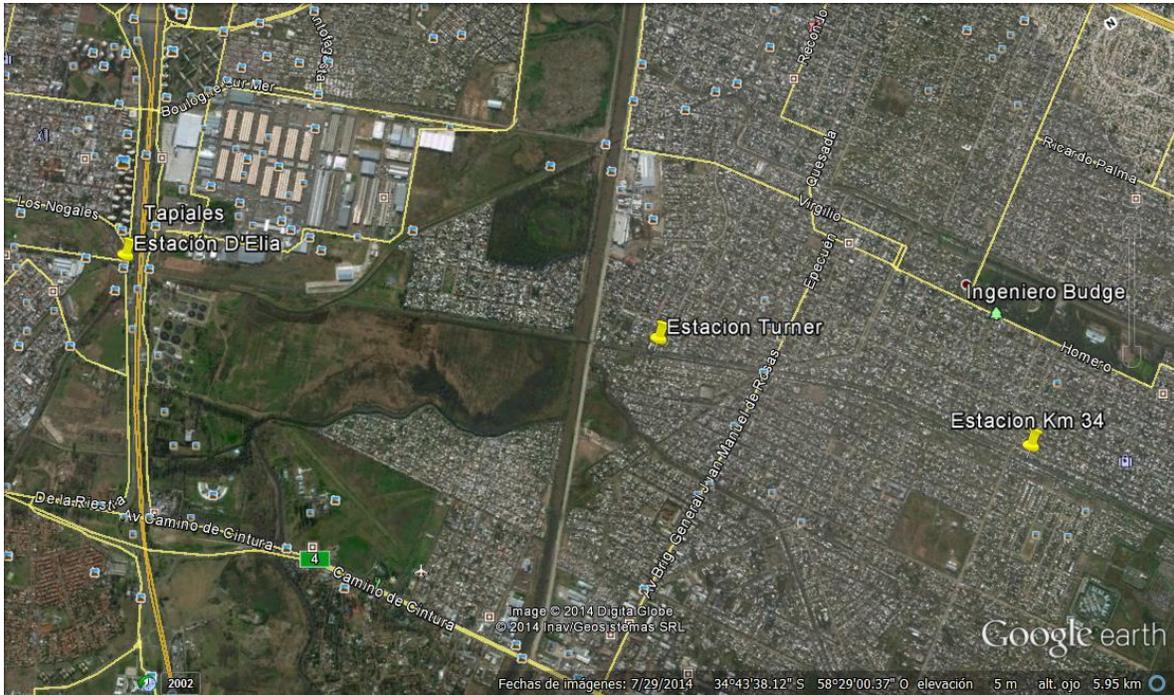
Entre Tablada y D'Elia comienza el predio de Tapiales del Belgrano Sur, por lo que tampoco hay mayores inconvenientes.

Si se notan en este trayecto desniveles a lo largo del recorrido.



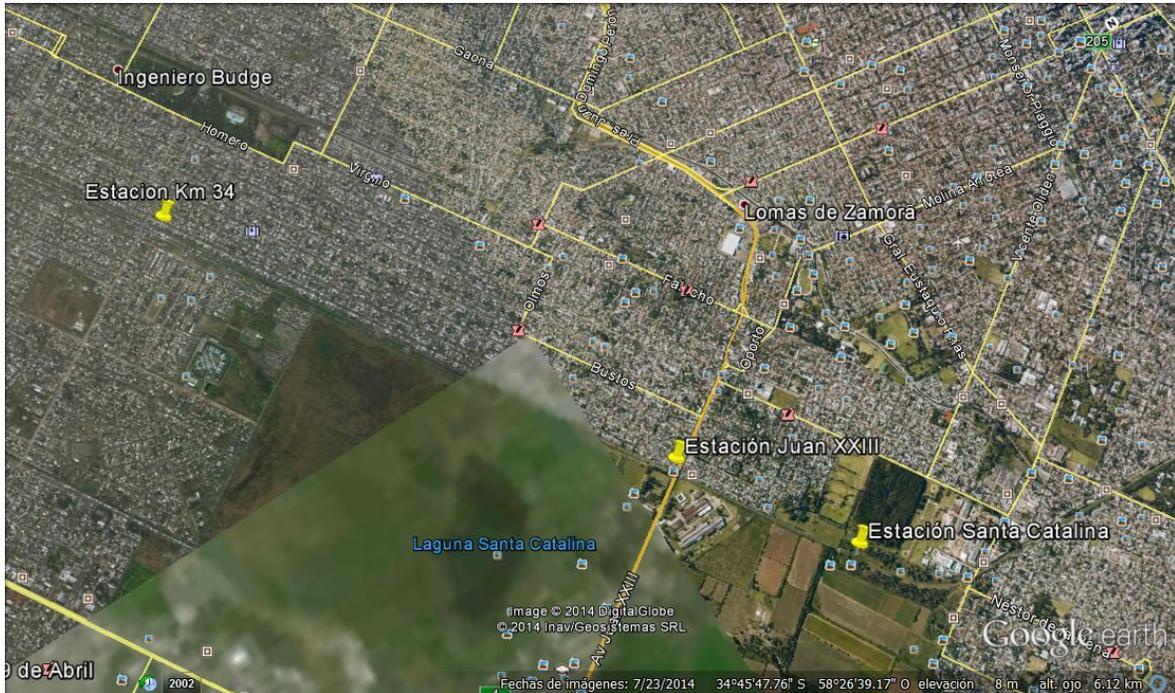
Tramo Estación D'Elia – Parada Km 34

En este tramo, pasando el predio del Mercado Central comienza un asentamiento donde del lado sentido a Temperley es prácticamente imposible de ejecutar ya que se tiene la vía, un terraplen pronunciado, un arroyo lleno de basura y chatarra e inmediatamente al arroyo comienzan las casas de chapa. Del lado sentido a Haedo el terraplen es menos pronunciado y en la mayoría del trayecto se podría ejecutar el cerramiento pero hay que analizar el límite del terreno ferroviario.



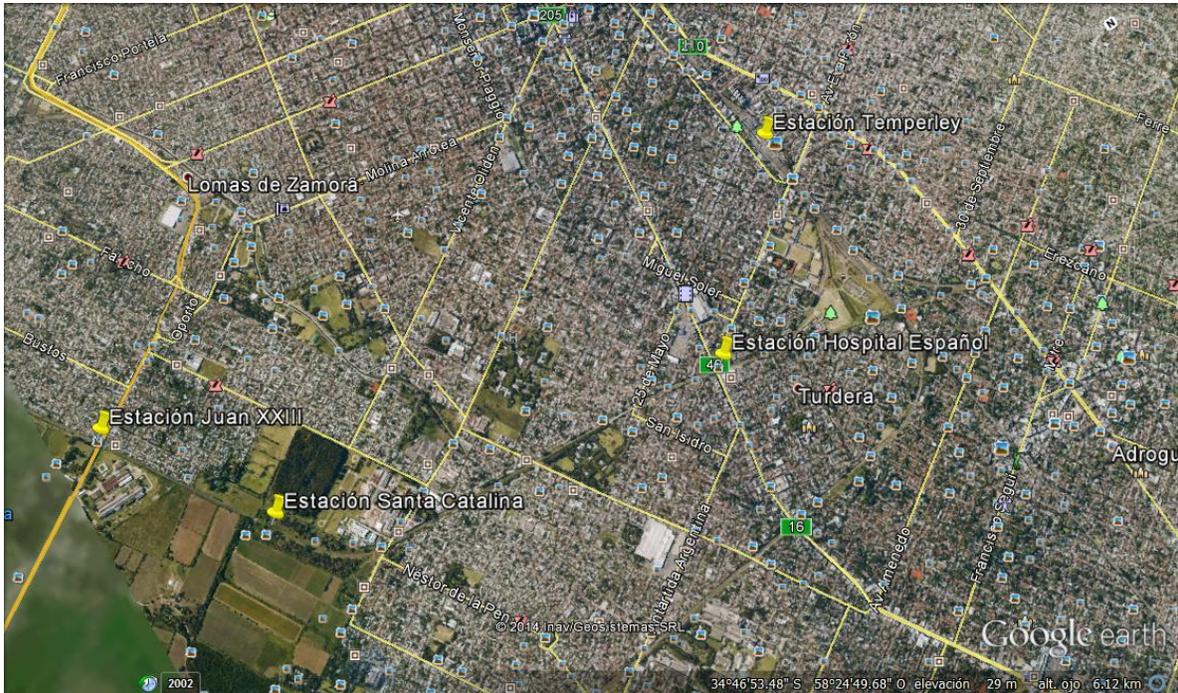
Tramo Parada Km 34 – Estación Santa Catalina

En este tramo, es similar al anterior hasta la Estación Juan XXIII donde comienza una urbanización mas alejada de las vías en el lado sentido a Temperley y campo del lado sentido a Haedo que cuenta con un muro de ladrillos que está roto parcialmente a lo largo del tramo. Luego hasta Estación Santa Catalina no habría inconvenientes



Tramo Estación Santa Catalina – Estación Temperley

En este tramo, hay que descontar las zonas que ya tienen muro y antes de llegar a Temperley ya comienzan los terrenos ferroviarios, no habria inconvenientes en la ejecución.



Resumen

Hay que medir las distancias efectivas que necesitan cerco ya que hay muros en varios lugares que hacen de cerco.

Hay un tramo de unos 8 km aproximadamente, entre D'Elia y Juan XXIII, que se deberá analizar que hacer ya que especialmente del lado de la vía sentido a Temperley no es posible ejecutarlo y además de ello habrá que sanear el arroyo en todo ese tramo, que está lleno de basura y chatarra, y definir donde instalar el cerco ya que está el asentamiento pegado al arroyo.