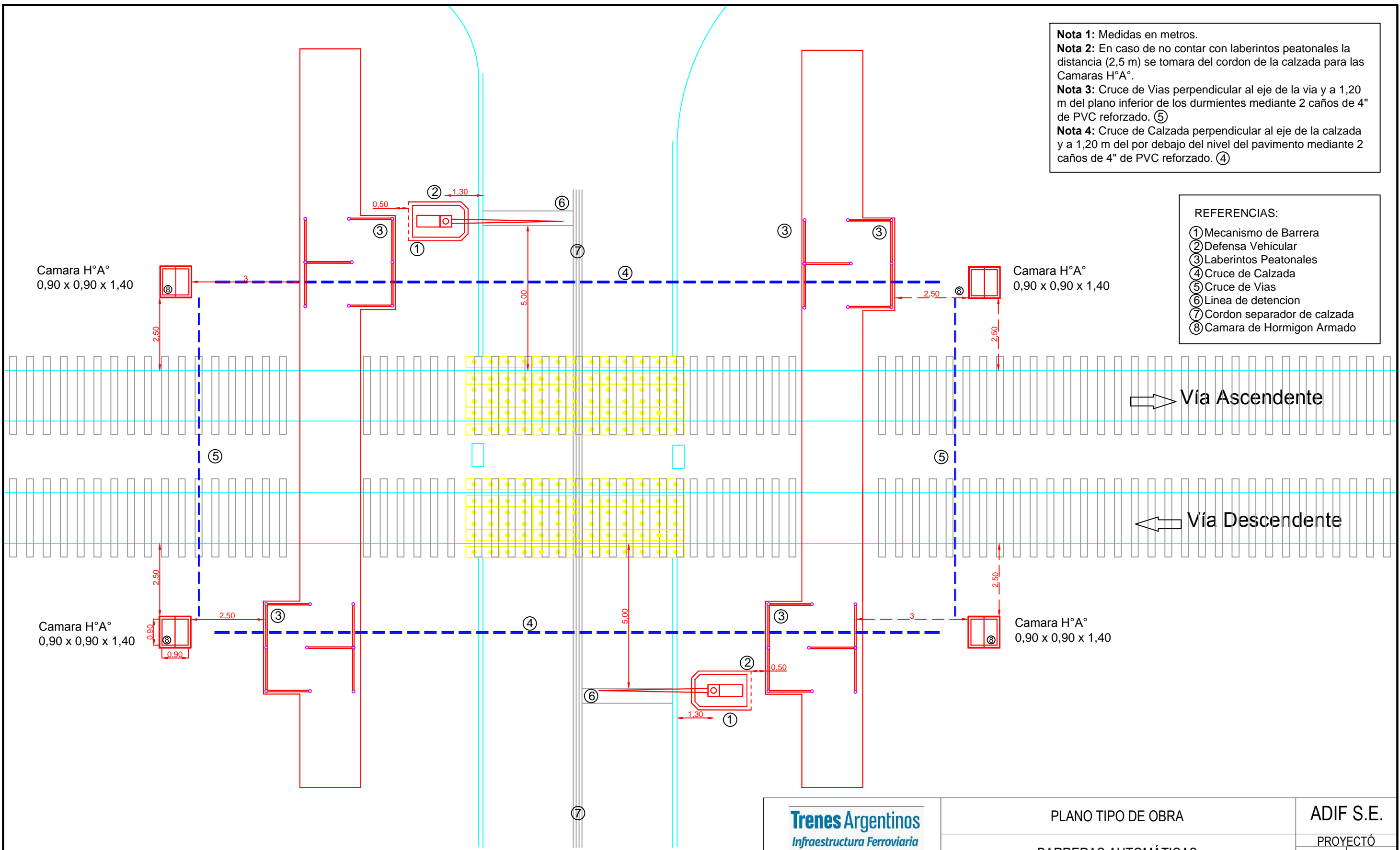


Nota 1: Medidas en metros.
Nota 2: En caso de no contar con laberintos peatonales la distancia (2,5 m) se tomara del cordon de la calzada para las Camaras H°A°.
Nota 3: Cruce de Vias perpendicular al eje de la via y a 1,20 m del plano inferior de los durmientes mediante 2 caños de 4" de PVC reforzado. (5)
Nota 4: Cruce de Calzada perpendicular al eje de la calzada y a 1,20 m del por debajo del nivel del pavimento mediante 2 caños de 4" de PVC reforzado. (4)

- REFERENCIAS:
- ① Mecanismo de Barrera
 - ② Defensa Vehicular
 - ③ Laberintos Peatonales
 - ④ Cruce de Calzada
 - ⑤ Cruce de Vias
 - ⑥ Línea de detención
 - ⑦ Cordon separador de calzada
 - ⑧ Camara de Hormigon Armado



PLANO ESQUEMÁTICO
 NO APTO PARA CONSTRUCCIÓN



Gerencia de Gestión y Conservación de los Servicios y la Infraestructura

ESCALA: S/E

FECHA: 19/03/14

PLANO TIPO DE OBRA
 BARRERAS AUTOMÁTICAS

Ubicación de cámaras de H°A°, Accionamientos y cruces bajo vías

ADIF S.E.	
PROYECTÓ	
MR	19/3/14
DIBUJÓ / MODIFICÓ	
MR	19/3/14
REVISÓ	
MR	19/3/14
TOTAL DE HOJAS	
1	1

- - - - - S Ñ 0 0 0 0 3 0